



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
СЛУЖБА РЕЧНОГО ФЛОТА

103775, Москва, Петровка, 3/6

30.05.2000 № 1-43-1335

на № _____

Начальникам ГБУВПиС

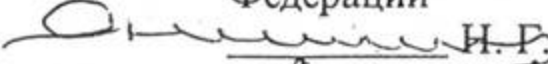
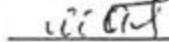
При этом направляется для руководства утвержденное 29.05.2000 года заместителем Министра Транспорта Российской Федерации Н.Г. Смирновым "Методическое руководство по организации основных направлений деятельности и аттестации исполнительных руководителей судоходных компаний речного транспорта, связанных с обеспечением безопасности плавания судов на ВВП России"

Прошу при взаимодействии с судовладельцами оперативно довести до их сведения указанный документ и установить контроль за его исполнением.

Заместитель руководителя

В.В. Качкин

“Утверждаю”
Заместитель Министра
транспорта Российской
Федерации

 Н. Ф. Смирнов
“29”  2000 г.

МЕТОДИЧЕСКОЕ РУКОВОДСТВО

**по организации основных направлений деятельности и аттестации
исполнительных руководителей судоходных компаний речного транспорта,
связанных с обеспечением безопасности плавания судов на внутренних
водных путях Российской Федерации**

Общие положения.

Настоящее методическое руководство (в дальнейшем Руководство) разработано в соответствии с указанием Министерства транспорта Российской Федерации от 14.12.99 г. с целью повышения роли и ответственности судовладельцев в обеспечении безопасной эксплуатации судов.

Правительство Российской Федерации Постановлением от 30.08.93 г. № 876 “О мерах по обеспечению устойчивой работы морского, речного, авиационного и автомобильного транспорта в 1993 г.” установило, что в целях обеспечения безопасности судоходства на судовладельческих предприятиях и в организациях, независимо от форм собственности и ведомственной принадлежности, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов, на должности исполнительных руководителей и специалистов, связанных с обеспечением безопасности плавания, могут быть назначены только лица, прошедшие специальную подготовку, подтвержденную соответствующими документами.

Указанные лица проходят периодическую аттестацию на право занятия этих должностей. Положение о порядке аттестации лиц, занимающих должности исполнительных руководителей и специалистов предприятий транспорта, утверждено приказом Минтранса России и Минтруда России от 11.03.94 г. № 13/11.

Аттестация исполнительных руководителей и специалистов проводится с целью определения пригодности их к работе по обеспечению безопасной эксплуатации судов.

Аттестация на должности исполнительных руководителей и специалистов проводится один раз в пять лет после проверки и положительной оценки знаний нормативных правовых актов, регламентирующих обеспечение безопасности плавания, в аттестационных комиссиях бассейновых органов государственного управления на речном транспорте. Прошедшему аттестацию работнику судовладельческого предприятия выдается удостоверение установленной формы.

Досрочно аттестация проводится в случаях, когда на предприятиях речного транспорта выявлены нарушения норм и правил, регламентирующих безопасную эксплуатацию судов, или допущены транспортные происшествия с тяжелыми последствиями.

Настоящее Руководство распространяется на судовладельческие предприятия и индивидуальных судовладельцев (юридические и физические лица), осуществляющих транспортные (кроме технологических) перевозки на самоходных судах с главными двигателями мощностью 55 кВт и более и несамоходных судах вместимостью 80 регистровых тонн и более.

Индивидуальные судовладельцы могут лично выступать в качестве исполнительных руководителей при условии выполнения вышеуказанных требований (наличие документов, подтверждающих специальную подготовку и прохождение аттестации).

Исполнительные руководители, связанные с обеспечением безопасности плавания и работающие на постоянной основе в данном предприятии, должны получить специальное (не ниже средне-технического) профессиональное судоводительское образование в отраслевых учебных заведениях и иметь рабочие дипломы капитана или старшего помощника капитана высшей группы судов данной судоходной компании.

В порядке исключения, к этой работе могут допускаться дипломированные специалисты в области организации перевозок и управления на водном транспорте (эксплуатационной специальности), имеющие достаточный опыт работы с флотом.

Перечень основных направлений деятельности исполнительных руководителей судоходных компаний, отвечающих за обеспечение безопасности плавания приписного флота:

- проверка наличия на судах копии лицензии на осуществление транспортной деятельности предприятия и контроль за выполнением лицензионных требований по вопросам обеспечения безопасности плавания приписных судов;

- обеспечение судов картами района плавания (их корректировка), навигационно-штурманскими приборами, гидрометеорологической и путевой информацией и другими необходимыми для безаварийного плавания сведениями;

- контроль за наличием и исполнением на предприятии и приписных судах основных нормативных и распорядительных документов ,

регламентирующих безопасность плавания (Устав внутреннего водного транспорта, Устав службы на судах, Устав о дисциплине работников речного транспорта, Правила плавания по ВВП, Правила технической эксплуатации, Местные правила плавания бассейна, НЖБС РФ - 86, Положение о минимальном составе экипажей судов и др.)

- подготовка судов предприятия к эксплуатации и своевременному предъявлению их для освидетельствования и осмотра представителями государственных надзорных органов;

- организация и участие в работе комиссии предприятия по приему судов в эксплуатацию;

- разработка и реализация организационно-технических мероприятий по обеспечению безаварийной работы флота предприятия;

- организация диспетчерского управления движением приписного флота;

- разработка для должностных лиц и сотрудников служб (отделов) безопасности судовождения, капитанов-наставников персональных должностных инструкций, включающих вопросы безопасности плавания;

- участие в подборе и расстановке кадров командного состава судов судоходной компании;

- организация повышения квалификации командного состава судов, подготовка его к дипломированию (аттестации) и проверке знаний;

- координация работы различных отделов и служб предприятия по вопросам обеспечения безопасности плавания судов, непосредственное руководство службой (отделом) безопасности судовождения, в т. ч. деятельностью капитанов-наставников;

- проведение с командным составом приписного флота разбора допущенных транспортных происшествий, нарушений уставных требований, правил и норм, режима труда и отдыха на судах предприятия;

- организация проведения аварийно-спасательных работ при транспортных происшествиях с судами предприятия и ликвидации их последствий;

- заслушивание капитанов судов о проведенной ими работе в области обеспечения безопасности плавания;

- оказание (через капитанов-наставников) практической помощи вновь назначенным капитанам судов в организации общесудовой, вахтенной и штурманской службы, технической учебы, освоении специальной лодии района плавания;

- контроль за выполнением требований и предписаний надзорных органов по вопросам безопасности плавания;

- подготовка проектов приказов руководства предприятия о наложении взысканий на должностных лиц, допустивших транспортные происшествия, нарушения правил и норм по безопасности плавания.

Первостепенной задачей судовладельческих предприятий является обеспечение безопасной перевозки пассажиров (в том числе на паромных переправах).

При этом исполнительный руководитель должен:

- обеспечить готовность предприятия и экипажей судов к безопасной перевозке пассажиров (техническая готовность флота к эксплуатации, разработка схем линий и расписаний движения судов, укомплектованность экипажей, наличие разрешительных документов на использование причальных средств и т. п.);

- организовать работу скоростного флота только в светлое время суток с соблюдением установленного режима несения членами экипажа ходовых вахт и времени отдыха;

- проводить систематичную проверку соблюдения норм пассажировместимости, наличия на судах средств связи (в т. ч. УКВ), аварийно-спасательных средств (их размещение и пригодность), правил перевозок пассажиров, а также обязательного прохождения предрейсового медицинского осмотра судоводительского состава пассажирских водоизмещающих судов местных, пригородных внутригородских линий, переправ и всех скоростных судов;

- организовать в соответствии с НЖБС регулярное проведение учебных судовых тревог для обеспечения готовности экипажа к борьбе за живучесть судна и спасанию людей, оказавшихся на воде;

- контролировать наличие у диспетчерского аппарата должностных инструкций, необходимого набора нормативно-распорядительных документов, регламентирующих безопасную эксплуатацию пассажирского флота, надежность действия системы связи с руководством предприятия, надзорными органами и судами.

Примечание. Реализация указанных в Руководстве основных направлений деятельности исполнительных руководителей судоходных компаний может осуществляться или непосредственно самим исполнительным руководителем, или через подчиненных ему должностных лиц предприятия в зависимости от количества приписного флота и значимости того или иного мероприятия.

Заместитель руководителя
Службы речного флота
Министерства транспорта
Российской Федерации

 В.В. Качкин

Начальник Федерального
государственного учреждения
"Государственная речная
судоходная инспекция
Российской Федерации

 В.М. Кинжалов