**Перечень бесхозяйных вещей на конец навигации 2020г.**

**в границах Нижегородского РВПиС**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №№ пп | Месторасположение в бассейне | Информация о географических координатах местонахождения бесхозяйной вещи | Состояние бесхозяйной вещи (затоплено, полузатоплено, на берегу) | Характеристики бесхозяйной вещи (описание, размеры) | Материал корпуса | Год внесения в перечень / год удаления с перечня | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | |
| Бригада №1 | | | | | | | | |
| 1 | **г.Ярославль** 511,3 км р.Волга, пр.б. | N 57°41´48.72´´ E 39°48´42.60´´ | на берегу | корпус дебаркадера ≈20м\*8м | железо-бетон | 2015 | / |  |
| 2 | 522,3 км р.Волга, л.б., ухвостье полуострова | N 57°37´0.16´´ E 39°54´59.87´´ | полузатоплено | корпус дебаркадера ширина ≈ 10 м | железо-бетон | 2015 | / |  |
| 3 | 522,5 км р.Волга, приверх острова Савинский | N 57°36´53.03´´ E 39°55´3.02´´ | полузатоплено | корпус дебаркадера ≈20м\*8м | железо-бетон | 2015 | / |  |
| 4 | 523,0 км р.Волга, пр.б. | N 57°36´30.23´´ E 39°54´42.54´´ | на урезе | остатки корпуса неизвестного плавсредства ≈50м\*5м | металл | 2015 | / |  |
| 5 | 523,0 км р.Волга, л.б. | N 57°36´37.56´´ E 39°55´29.81´´ | полузатоплен | корпус дебаркадера | железо-бетон | 2015 | / | 2020 |
| 6 | 523,0 км р.Волга, л.б. | N 57°36´37.52´´ E 39°55´29.30´´ | полузатоплен | корпус дебаркадера | железо-бетон | 2015 | / | 2020 |
| 7 | 523,0 км р.Волга, л.б. | N 57°36´38.2´´ E 39°55´29.51´´ | полузатоплен | корпус дебаркадера ≈20м\*8м | железо-бетон | 2015 | / |  |
| 8 | 523,0 км р.Волга, л.б. | N 57°36´38.19´´ E 39°55´28.97´´ | полузатоплен | корпус дебаркадера ≈20м\*8м | железо-бетон | 2015 | / |  |
| 9 | 523,0 км р.Волга, л.б. | N 57°36´40.00´´ E 39°55´27.85´´ | полузатоплен | корпус дебаркадера ≈20м\*8м | железо-бетон | 2015 | / |  |
| 10 | 523,13 км р.Волга, л.б. (за о.Савинский) | N 57°36´32.69´´ E 39°55´17.49´´ | полузатоплен | корпус дебаркадера ≈20м\*8м | железо-бетон | 2020 | / |  |
| 11 | 523,2 км р.Волга, л.б. (за о.Савинский) | N 57°36´31.08´´ E 39°55´20.98´´ | на урезе | понтон с надстройкой ≈30м\*10м | железо-бетон | 2015 | / |  |
| 12 | 523,2 км р.Волга, л.б. (за о.Савинский) | N 57°36´31.38´´ E 39°55´21.61´´ | полузатоплен | понтон с надстройкой ≈30м\*10м | металл | 2020 | / |  |
| 13 | 523,2 км р.Волга, л.б. (за о.Савинский) | N 57°36´31.87´´ E 39°55´22.57´´ | затоплен | предположительно понтон, размеры определить не возможно | металл | 2020 | / |  |
| 14 | 523,5 км р.Волга, л.б. (у ухвостья о.Савинский) | N 57°36´21.08´´ E 39°55´26.82´´ | затоплен | понтон с надстройкой | металл | 2015 | / | 2017 |
| 15 | 524,0 км р.Волга, л.б. | N 57°36´14.76´´ E 39°55´41.42´´ | полузатоплен | корпус дебаркадера ≈20м\*8м | железо-бетон | 2020 | / |  |
| 16 | 524,0 км р.Волга, л.б. | N 57°36´14.41´´ E 39°55´40.67´´ | полузатоплен | понтон с надстройкой ≈20м\*10м | металл | 2020 | / |  |
| 17 | 531,4 км р.Волга, пр.б. | N 57°32´52.75´´ E 40°00´05.55´´ | притоплено | остатки корпуса неизвестного плавсредства 40м\*10м | металл | 2019 | / |  |
| 18 | **Ярославский р-н, Ярославская обл.** 540,95 км р.Волга, л.б. | N 57°34´21.36´´ E 40°08´57.66´´ | на урезе | остатки неизвестного плавсредства ≈5м\*3м | металл | 2018 | / |  |
| 19 | 541,2 км р.Волга, пр.б. | N 57°34´6.54´´ E 40°09´43.98´´ | полузатоплено | понтон | металл | 2015 | / | 2018 |
| Бригада №2 | | | | | | | | |
| 20 | **Некрасовский р-н, Ярославская обл.** 572,5 км р.Волга, пр.б. | N 57°44´37.44´´ E 40°30´5.68´´ | полузатоплено | остатки корпуса дебаркадера ≈15м\*8м | железо-бетон | 2015 | / |  |
| 21 | **г.Кострома**Старое устье р.Кострома, 1,9 км, л.б. | N 57°46´30.79´´E 40°54´6.59´´ | затоплено | остатки неизвестного плавсредства ≈18м\*3м | металл | 2015 | / |  |
| 22 | **г.Кострома** Старое устье р.Кострома, 2,1 км, л.б. | N 57°46´34.62´´ E 40°54´4.56´´ | полузатоплено | остатки корпуса дебаркадера (≈6м\*4м видимая часть) | железо-бетон | 2020 | / |  |
| 23 | **Костромской р-н, Костромская обл.** Старое устье р.Кострома, 3,15 км, пр.б. | N 57°47´17.99´´ E 40°54´4.55´´ | затоплено | остатки корпуса неизвестного плавсредства ≈30м\*15м | дерево | 2015 | / |  |
| 24 | Старое устье р.Кострома, 3,25 км, пр.б. | N 57°47´18.36´´ E 40°54´9.41´´ | затоплено | остатки корпуса неизвестного плавсредства, размеры определить не возможно | металл | 2015 | / |  |
| 25 | **г.Кострома** Старое устье р.Кострома, 3,3 км, л.б. | N 57°47´16.08´´ E 40°54´21.18´´ | полузатоплено | корпус дебаркадера | железо-бетон | 2015 | / | 2020 |
| 26 | 598,4 км р.Волга, пр.б. | N 57°45´42.58´´ E 40°54´1.63´´ | полузатоплено | понтон ≈6м\*6м | металл | 2020 | / |  |
| 27 | 602,0 км р.Волга, л.б. | N 57°44´53.66´´ E 40°57´12.73´´ | на урезе | корпус дебаркадера ≈30м\*8м | железо-бетон | 2015 | / |  |
| 28 | **Красносельский р-н, Костромская обл.** 608,0 км р.Волга, л.б. | N 57°42´34.24´´ E 40°59´37.47´´ | полузатоплено | корпус т/х типа "РТ" | металл | 2015 | / | 2018 |
| 29 | 621,6 км р.Волга, л.б. | N 57°36´4.38´´ E 41°06´10.44´´ | на урезе | остатки корпуса неизвестного плавсредства ≈5м\*2м | металл | 2015 | / |  |
| 30 | 623,0 км р.Волга, л.б. | N 57°35´17.86´´ E 41°05´46.06´´ | полузатоплено | корпус н/н баржи ≈30м\*5м | металл | 2015 | / |  |
| 31 | 633,3 км р.Волга, пр.б. | N 57°30´2.04´´ E 41°08´20.28´´ | затоплено | остатки корпуса неизвестного плавсредства | металл | 2015 | / | 2019 |
| 32 | **г.Волгореченск, Костромская обл.** 638 км р.Волга (2,2 км р.Шача, л.б.) | N 57°27´41.59´´ E 41°12´1.14´´ | затоплено | остатки корпуса неизвестного плавсредства дина около 70 м (баржа "Шубаны") | металл | 2020 | / |  |
| 33 | **г.Плес, Ивановская обл.** 657,5 км р.Волга, пр.б. | N 57°27´49.56´´ E 41°29´50.10´´ | притоплен | корпус катера типа "Адмиралтеец" | металл | 2015 | / | 2017 |
| 34 | **Красносельский р-н, Костромская обл.** 659,4 км р.Волга, л.б. | N 57°27´52.99´´ E 41°31´45.26´´ | затоплено | остатки неизвестного плавсредства размеры определить не возможно | металл | 2015 | / |  |
| 35 | 659,45 км р.Волга, л.б. | N 57°27´50.70´´ E 41°31´48.36´´ | затоплено | остатки неизвестного пласредства, размеры определить не возможно | металл | 2015 | / |  |
| \* | **Заволжский р-н, Ивановская обл.** 665,5 км р.Волга, л.б. |  | затоплен | корпус баржи | металл | 2015 | / |  |
| 36 | **Вичугский р-н, Ивановская обл.** 677,7 км р.Волга, пр.б. | N 57°25´25.20´´ E 41°46´53.74´´ | полузатоплено | площадка по перевозке сыпучих материалов, размеры определить не возможно | металл | 2015 | / |  |
| 37 | 681,0 км р.Волга, пр.б. (устье р.Сунжа, мыс острова) | N 57°24´13.08´´E 41°49´43.5´´ | затоплено | остатки неизвестного плавсредства, размеры определить не возможно | дерево | 2015 | / |  |
| 38 | 681,0 км р.Волга, пр.б. (устье р.Сунжа, мыс острова) | N 57°24´13.08´´ E 41°49´43.5´´ | затоплено | остатки неизвестного плавсредства | металл | 2015 | / | 2017 |
| 39 | р.Сунжа, 2,0 км от основного с/х, л.б. | N 57°24´4.49´´ E 41°48´44.81´´ | на берегу | корпус баржи г/п 200 тн (используется как причал) ≈40м\*10м | металл | 2015 | / |  |
| 40 | р.Сунжа, 2,5 км от основного с/х, пр.б. | N 57°23´42.07´´ E 41°48´4.30´´ | на урезе | корпус т/х типа "ПС" ≈15м\*5м | металл | 2015 | / |  |
| 41 | р.Сунжа, 2,5 км от основного с/х, пр.б. | N 57°23´42.53´´ E 41°48´3.90´´ | на урезе, притоплена носовая часть | корпус т/х типа "ПС" (используется как причал) ≈15м\*5м | металл | 2015 | / |  |
| 42 | **Заволжский р-н, Ивановская обл.** 705,5 км р.Волга, л.б. | N 57°27´45.78´´ E 42°08´52.98´´ | полузатоплено | корпус дебаркадера ≈20м\*6м | железо-бетон | 2015 | / |  |
| 43 | **Адм. городского округа г.Кинешма** 1,2 км р.Кинешемка, л.б. | N 57°26´24.22´´ E 42°10´22.58´´ | полузатоплено | корпус дебаркадера ≈35м\*8м | железо-бетон | 2015 | / |  |
| Бригада №3 | | | | | | | | |
| 44 | **Кинешемский р-н, Ивановская обл.** 723,2 км р.Волга, пр.б. | N 57°26´29.94´´ E 42°24´52.5´´ | полузатоплено | остатки корпуса неизвестного плавсредства ≈30м\*3м | металл | 2015 | / |  |
| 45 | 737,0 км р.Волга, л.б. | N 57°25´20.23´´ E 42°38´2.43´´ | полузатоплено | секция понтона топлякоподъемника | металл | 2015 | / | 2017 |
| 46 | 737,0 км р.Волга, л.б. | N 57°25´20.1´´ E 42°38´3.72´´ | полузатоплено | паромная площадка 25м×10м | металл | 2015 | / |  |
| 47 | 737,0 км р.Волга, л.б. | N 57°25´20.1´´ E 42°38´3.72´´ | полузатоплено | остатки корпуса баржи | металл | 2015 | / | 2017 |
| 48 | 737,0 км р.Волга, л.б. | N 57°25´20.1´´ E 42°38´3.72´´ | полузатоплено | корпус катера типа "Костромич" ≈17м\*4м | металл | 2016 | / |  |
| 49 | **Юрьевецкий р-он, Ивановской обл.** р.Елнать пр.б., на траверзе 4 км у с.Аксениха | N 57°20´15.45´´ E 42°50´44.57´´ | полузатоплено | остатки корпуса нефтеналивной баржи 60м×10м | металл | 2015 | / |  |
| 50 | р.Елнать пр.б., на траверзе 4 км у с.Аксениха | N 57°20´15.00´´ E 42°50´34.44´´ | полузатоплено | остатки корпуса неизвестного плавсредства (используется как берегоукрепление) ≈30м\*3м | металл | 2015 | / |  |
| 51 | 778,5 км р.Волга, пр.б. (в районе Юрьевецкого дока) | N 57°16´13.21´´ E 43°05´40.32´´ | затоплено, засыпано грунтом | остатки корпуса баржи, используется как место выгрузки ≈60м\*8м | металл | 2015 | / |  |
| 52 | 778,9 км р.Волга, пр.б. | N 57°16´3.98´´ E 43°05´32.74´´ | подтоплена | остатки корпуса баржи-бункера (затоплена как волнолом) ≈10м\*4м | металл | 2015 | / |  |
| 53 | 778,9 км р.Волга, пр.б. | N 57°16´13.38´´ E 43°05´25.95´´ | подтоплена | остатки корпуса неизвестного плавсредства ≈20м\*9м | металл | 2019 | / |  |
| 54 | **Пучежский р-н Ивановская обл.** 813,0 км р.Волга, пр.б. (р.Родинка) | N 56°58´20.83´´ E 43°10´50.99´´ | полузатоплено | остатки корпуса неизвестного плавсредства ≈2м\*2м | металл | 2015 | / |  |
| 55 | **Сокольский р-н Нижегородская обл.**813,2 км р.Волга, л.б. | N 56°58´55.32´´E 43°15´5.88´´ | полузатоплено | понтон | металл | 2015 | / | 2020 |
| 56 | **Чкаловский р-н Нижегородская обл.** 829,2 км р.Волга пр.б. | N 56°49´47.17´´ E 43°13´30.21´´ | притоплено (на урезе) | корпус неизвестного плавсредства | металл | 2015 | / | 2020 |
| 57 | **Чкаловский р-н Нижегородская обл.** 829,2 км р.Волга пр.б. | N 56°49´47.63´´ E 43°13´30.05´´ | на урезе | остатки корпуса неизвестного плавсредства ≈6м\*4м | металл | 2020 | / |  |
| 58 | **Городецкий р-н Нижегородская обл.** 829,5 км р.Волга л.б. | N 56°50´16.19´´ E 43°19´55.72´´ | на урезе | корпус неизвестного плавсредства ≈45м\*9м | металл | 2015 | / |  |
| 59 | **Чкаловский р-н Нижегородская обл.** 829,5 км р.Волга пр.б. | N 56°49´37.18´´ E 43°13´20.68´´ | на урезе | понтон | металл | 2015 | / | 2020 |
| 60 | 836,7 км р.Волга пр.б. | N 56°45´59.32´´ E 43°15´57.08´´ | на урезе | остатки корпуса неизвестного плавсредства (используется как берегоукрепление) ≈10м\*3м | металл | 2016 | / |  |
| 61 | 836,7 км р.Волга пр.б. | N 56°45´59.68´´ E 43°15´57.05´´ | на урезе | остатки корпуса неизвестного плавсредства (используется как берегоукрепление) ≈23м\*3м | металл | 2016 | / |  |
| 62 | 836,7 км р.Волга пр.б. | N 56°46´0.10´´ E 43°15´56.99´´ | на урезе | остатки корпуса неизвестного плавсредства (используется как берегоукрепление) ≈10м\*3м | металл | 2016 | / |  |
| 63 | 836,7 км р.Волга пр.б. | N 56°46´0.67´´ E 43°15´56.72´´ | на урезе | остатки корпуса неизвестного плавсредства (используется как берегоукрепление) ≈10м\*3м | металл | 2016 | / |  |
| 64 | 836,7 км р.Волга пр.б. | N 56°46´1.26´´ E 43°15´56.37´´ | на урезе | остатки корпуса неизвестного плавсредства (используется как берегоукрепление) ≈10м\*3м | металл | 2016 | / |  |
| 65 | 837,3 км р.Волга пр.б. | N 56°45´37.26´´ E 43°15´50.14´´ | полузатоплено | остатки корпуса неизвестного плавсредства ≈20м\*3м | металл | 2015 | / |  |
| 66 | **Городецкий р-н Нижегородская обл.** 837,8 км р.Волга л.б. | N 56°46´5.28´´ E 43°21´21.38´´ | полузатоплено | остатки корпуса неизвестного плавсредства ≈12м\*3м | металл | 2016 | / |  |
| 67 | **Чкаловский р-н Нижегородская обл.** 838,0 км р.Волга пр.б. (р.Санохта пр.б., ≈2,3 км от основного с/х) | N 56°44´52.70´´ E 43°14´57.13´´ | на урезе | понтон ≈8м\*4м | металл | 2015 | / |  |
| 68 | 838,0 км р.Волга пр.б. (р.Санохта л.б., ≈3,5 км от основного с/х) | N 56°44´43.61´´ E 43°13´47.96´´ | на береговой полосе | остатки неизвестного плавсредства ≈8м\*4м | металл | 2016 | / | 2020 |
| 69 | 838,0 км р.Волга пр.б. (р.Санохта л.б., ≈5 км от основного с/х) | N 56°44´18.29´´E 43°12´27.26´´ | полузатоплено | остатки корпуса неизвестного плавсредства (длина ≈ 20 м) | металл | 2020 | / | 2020 |
| 70 | **Городецкий р-н Нижегородская обл.** 839,4 км р.Волга л.б. | N 56°45´22.06´´ E 43°21´30.23´´ | на урезе, полузатоплен | корпус дебаркадера инв.№21627, лит.Б5 (ФГБОУ ВО "Нижегородский государственный педагогический университет имени Козьмы Минина") ≈20м\*8м | железо-бетон | 2015 | / |  |
| 71 | **Чкаловский р-н Нижегородская обл.** 840,5 км р.Волга пр.б. (у н.п.Губцево) | N 56°42´13.12´´ E 43°14´10.95´´ | притоплен | корпус н/н баржи (используется как берегоукрепление) ≈25м\*5м | металл | 2015 | / |  |
| 72 | 840,5 км р.Волга пр.б. (у н.п.Губцево) | N 56°42´14.15´´ E 43°14´13.57´´ | притоплен | корпус н/н баржи (используется как берегоукрепление) ≈25м\*5м | металл | 2015 | / |  |
| 73 | **Городецкий р-н Нижегородская обл.** 845,4 км р.Волга л.б. | N 56°42´40.76´´ E 43°22´8.94´´ | на берегу | понтон ≈5м\*3м | металл | 2015 | / |  |
| 74 | 845,5 км р.Волга л.б. | N 56°42´37.10´´ E 43°22´13.13´´ | полузатоплено | корпус грузового т/х г/п 50 тн ≈20м\*4м | металл | 2015 | / |  |
| Бригада №4 | | | | | | | | |
| 75 | **Городецкий р-н Нижегородская обл.** 852,3 км р.Волга, л.б. (межшлюзовой бьеф) | N 56°40´5.98´´ E 43°27´6.50´´ | полузатоплен (на урезе) | корпус дебаркадера (размеры определить не возможно) | бетон | 2019 | / |  |
| 76 | **Балахнинский р-н Нижегородская обл.** 872,2 км р.Волга, пр.б. (в заливе ниже опоры ЛЭП, ближе к носку) | N 56°30´37.55´´ E 43°36´2.04´´ | затоплены | остатки корпуса баржи (размеры определить не возможно) | металл | 2015 | / |  |
| 77 | 872,2 км р.Волга, пр.б. (в заливе ниже опоры ЛЭП) | N 56°30´37.61´´ E 43°36´4.23´´ | затоплены | остатки корпуса баржи (размеры определить не возможно) | металл | 2015 | / |  |
| Бригада №5 | | | | | | | | |
| 78 | **г.Н.Новгород** 6,8 км р.Ока, (з-н 25 лет Октября, пр.б.) | N 56°16´36.29´´ E 43°57´32.40´´ | на берегу | корпус дебаркадера ≈30м\*10м | бетон | 2015 | / |  |
| 79 | 7,1 км р.Ока, (з-н 25 лет Октября) | N 56°16´28.86´´ E 43°57´26.21´´ | затоплен | корпус проекта Р-376 |  | 2015 | / | 2020 |
| 80 | 7,2 км р.Ока, (з-н 25 лет Октября, пр.б.) | N 56°16´25.32´´ E 43°57´29.51´´ | полузатоплены | остатки корпуса судна | металл | 2015 | / | 2020 |
| 81 | 16,2 км р.Ока, л.б. | N 56°13´13.85´´ E 43°52´54.38´´ | на берегу | судно типа КС | металл | 2016 | / | 2017 |
| 82 | **г.Дзержинск Нижегородской обл.** 30,7 км р.Ока, л.б. (з-н Бабинский) | N 56°12´20.32´´ E 43°40´28.04´´ | на берегу | корпус дебаркадера ≈20м\*7м | бетон | 2015 | / |  |
| 83 | 30,7 км р.Ока, л.б. (з-н Бабинский) | N 56°12´20.05´´ E 43°40´29.35´´ | на берегу | корпус дебаркадера ≈30м\*9м | бетон | 2015 | / |  |
| 84 | 30,7 км р.Ока, л.б. (з-н Бабинский) | N 56°12´19.59´´ E 43°40´28.57´´ | затоплены | остатки корпуса баржи | металл | 2015 | / | 2020 |
| Бригада №6 | | | | | | | | |
| 85 | **г.Бор Нижегородская обл.** 901,7 км р.Волга, (з-н Сибирский) | N 56°21´38.95´´ E 43°56´27.37´´ | полузатоплен | корпус дебаркадера ≈20м\*8м | бетон | 2017 | / |  |
| 86 | 901,8 км р.Волга, (з-н Сибирский) | N 56°21´36.06´´ E 43°56´31.58´´ | полузатоплен | т/х типа "Ярославец" | металл | 2017 | / | 2019 |
| 87 | 902,0 км р.Волга, (з-н Сибирский) | N 56°21´27.94´´E 43°56´34.52´´ | на берегу | т/х типа "МО" ("МО-12" ФГУП "Марилес") ≈30м\*5м | металл | 2017 | / |  |
| 88 | 907,5 км р.Волга, (в носке затона К.Маркса) | N 56°20´31.20´´ E 44°00´51.24´´ | полузатоплен | корпус дебаркадера ≈65м\*15м | бетон | 2015 | / |  |
| 89 | 907,5 км р.Волга, (в носке затона К.Маркса) | N 56°20´35.48´´ E 44°00´47.51´´ | полузатоплен | корпус дебаркадера ≈45м\*15м | бетон | 2015 | / |  |
| 90 | 908,0 км р.Волга, (з-н К.Маркса, л.б.) | N 56°20´38.41´´ E 44°01´23.45´´ | на берегу ( в кустах) | корпус дебаркадера ≈30м\*10м | бетон | 2015 | / |  |
| 91 | **г.Н.Новгород** 908,0 км р.Волга, пр.б. | N 56°19´54.75´´ E 44°01´23.79´´ | полузатоплена | баржа (исп. в качестве причала паром. переправы) размеры определить не возможно | металл | 2015 | / |  |
| 92 | 909,2 км р.Волга, пр.б. (с внешней стороны дамбы Гребного канала) | N 56°19´51.70´´ E 44°02´36.94´´ | полузатоплен | корпус дебаркадера ≈65м\*15м | бетон | 2015 | / |  |
| 93 | **г.Бор Нижегородская обл.** 909,3 км р.Волга, л.б. | N 56°20´27.72´´ E 44°02´34.94´´ | полузатоплена | баржа (исп. в качестве причала паром. переправы) размеры определить не возможно | металл | 2015 | / |  |
| 94 | 911,2 км р.Волга (з-н Теплоход, л.б.) | N 56°20´30.02´´ E 44°04´29.31´´ | полузатоплен | корпус дебаркадера ≈65м\*15м | бетон | 2015 | / |  |
| 95 | **г.Н.Новгород** 916,2 км р.Волга, правый берег (в затоне) | N 56°17´58.55´´ E 44°06´28.53´´ | полузатоплен | корпус дебаркадера ≈65м\*15м | бетон | 2017 | / |  |
| 96 | **г.Бор Нижегородская обл.** 920,5 км р.Волга (з-н Борская БТОФ) | N 56°17´4.89´´ E 44°10´34.18´´ | полузатоплены | остатки неизвестного плавсредства | металл | 2016 | / | 2019 |
| 97 | 921,4 км р.Волга, л.б. (воложка к борской БТОФ) | N 56°16´36.74´´ E 44°11´6.45´´ | на берегу ( в кустах) | корпус дебаркадера ≈35м\*10м | бетон | 2015 | / |  |
| 98 | **Кстовский р-он, Нижегородская обл.** 936,0 км р.Волга, пр.б. | N 56°09´29.20´´ E 44°14´42.12´´ | на берегу | понтон | металл | 2015 | / | 2017 |
| 99 | **г.Бор Нижегородская обл.** 957,1 км р.Волга (з-н Память Парижской коммуны, л.б.) | N 56°05´45.76´´ E 44°30´32.53´´ | полузатоплены | остатки корпуса баржи | металл | 2015 | / | 2017 |
| 100 | **Лысковский р-он, Нижегородская обл.** 993,5 км р.Волга, (Лысковский канал) | N 56°02´54.75´´ E 45°01´47.61´´ | полузатоплен | т/х типа "МО" | металл | 2015 | / | 2017 |
| 101 | 993,6 км р.Волга, л.б. (вход в Лысковский канал) | N 56°03´59.65´´ E 45°01´56.55´´ | полузатоплена | баржа (размеры определить не возможно) | металл | 2015 | / |  |
| 102 | 993,6 км р.Волга, л.б. (вход в Лысковский канал) | N 56°03´59.67´´ E 45°01´59.08´´ | полузатоплена | баржа (размеры определить не возможно) | металл | 2015 | / |  |
| Бригада №7 | | | | | | | | |
| 103 | **Воротынский р-он, Нижегородская обл.** 1073,4 км р.Волга, пр.б. (устье р.Хмелевка) | N 56°08´26.25´´ E 46°02´23.32´´ | полузатоплен | корпус баржи 3000 т ≈50м\*10м | металл | 2015 | / |  |
| 104 | 1073,4 км р.Волга, пр.б. (устье р.Хмелевка) | N 56°08´23.36´´ E 46°02´25.88´´ | полузатоплен | корпус дебаркадера ≈35м\*8м | бетон | 2015 | / |  |
| 105 | **г.Козьмодемьянск Республика Марий Эл** 1117,0 км р.Волга, пр.б. (заход к нефтебазе) | N 56°20´15.12´´ E 46°35´50.59´´ | полузатоплены | остатки корпуса баржи | металл | 2015 | / | 2017 |
| 106 | 1117,0 км р.Волга, пр.б. (заход к нефтебазе) | N 56°20´23.09´´ E 46°35´45.42´´ | полузатоплены | остатки корпуса баржи | металл | 2015 | / | 2019 |
| 107 | 1117,0 км р.Волга, пр.б. (заход к нефтебазе) | N 56°20´14.89´´E 46°35´43.64´´ | на берегу, засыпаны грунтом | остатки корпуса баржи (используются как берегоукрепление) | металл | 2018 | / | 2019 |
| 108 | 1117,0 км р.Волга, пр.б. (заход к нефтебазе) | N 56°20´1.37´´ E 46°35´42.54´´ | полузатоплены | остатки неизвестного плавсредства | металл | 2016 | / | 2019 |
| 109 | 1117,0 км р.Волга, пр.б. (заход к нефтебазе) | N 56°20´34.06´´ E 46°35´39.46´´ | затоплены | остатки корпуса баржи | металл | 2016 | / | 2019 |
| 110 | 1117,0 км р.Волга, пр.б. (заход к нефтебазе) | N 56°20´16.42´´ E 46°35´28.30´´ | полузатоплены | остатки неизвестного плавсредства ≈15м\*8м | металл | 2019 | / |  |
| 111 | 1117,0 км р.Волга, пр.б. (заход к нефтебазе) | N 56°20´3.56´´ E 46°35´37.84´´ | полузатоплены | остатки неизвестного плавсредства ≈60м\*10м | металл | 2019 | / |  |
| 112 | 1117,0 км р.Волга, пр.б. (заход к нефтебазе) | N 56°19´50.79´´ E 46°35´42.01´´ | полузатоплены | корпус дебаркадера ≈20м\*6м | бетон | 2019 | / |  |
| Бригада №8 | | | | | | | | |
| 113 | **Воскресенский р-н Нижегородская обл.** 107,5 км р.Ветлуга, пр.б. (у н.п.Успенское в затоне в стороне от судового хода) | N 56°42´24.4´´ E 45°51´35.3´´ | в весенний период затоплено, в межень на берегу | корпус Брандвахты-пристани без надстройки ≈30м\*8м | бетон | 2015 | / |  |
| 114 | 107,5 км р.Ветлуга, пр.б. (у н.п.Успенское в затоне в стороне от судового хода) | N 56°42´22.1´´ E 45°51´35.3´´ | в весенний период затоплено, в межень на берегу | корпус пожарной плавучей станции | сталь | 2015 | / | 2020 |
| 115 | 118 км р.Ветлуга, л.б. (н.п.Сухоборка) | N 56°43´56.0´´ E 45°45´01.9´´ | в межень полузатоплено | днище баржи-площадки 200 т (размеры определить не возможно) | сталь | 2015 | / |  |
| 116 | 118 км р.Ветлуга, пр.б. | N 56°43´52.28´´ E 45°44´59.49´´ | в весенний период затоплено, в межень на берегу | понтон - площадка от наплавного моста (размеры определить не возможно) | сталь | 2018 | / |  |
| 117 | 146,3 км р.Ветлуга, пр.б. (о.п.им.Михеева 950 м выше от входа в затон) | N 56°48´20.00´´ E 45°30´17.28´´ | в русле у уреза воды | днище баржи срезанное по шпангоуты (размеры определить не возможно) | сталь | 2015 | / |  |
| 118 | **Горномарийский р-н Республика Марий Эл** 27,3 км р.Сура, пр.б. (Мишкин яр) | N 56°02´13.6´´ E 46°09´52.5´´ | полузатоплена (у берега в кустах) | баржа-площадка (размеры определить не возможно) | сталь | 2015 | / |  |
| 119 | **Ядринский р-н Республика Чувашия** 33,8 км р.Сура, пр.б. (Совхозный яр) | N 56°01´56.2´´ E 46°15´48.1´´ | под водой | баржа-площадка (осталась только подводная часть, заилена) | сталь | 2015 | / |  |

\*- в навигацию визуально не определяется, поэтому определить наличие и его местонахождение не представляется возможным