Форма 9в – 3

**Основные потребительские характеристики регулируемых работ (услуг) и их соответствие государственным
и иным утвержденным стандартам качества в сфере услуг по использованию инфраструктуры внутренних водных путей**

предоставляемая: **ФБУ «Администрация Волжского бассейна»**

на территории областей: **Ярославской, Костромской, Ивановской, Нижегородской, Ульяновской, Самарской, Саратовской, Волгоградской, Астраханской, Вологодской, Кировской, республик: Марий Эл, Чувашия, Татарстан, Мордовия, Калмыкия**

за период: **2016 год**

Сведения о юридическом лице: **ФБУ «Администрация Волжского бассейна»;**

**Российская Федерация, 603001, г. Нижний Новгород, ул. Рождественская, д. 21 «Б»;**

**руководитель Бессмертный Дмитрий Эдуардович, тел. (831) 431-33-00**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Перечень регулируемых работ (услуг) | Нормативные правовые акты, которыми утверж­дены правила оказания соответствующих работ (услуг), государственные и иные стандарты (при наличии) | Сведения об обеспечении безопасности плавания судов по внутренним водным путям | Сведения о навигационно-гидрографическом обеспе­чении условий плавания судов по внутренним водным путям | Сведения об обеспечении лоцманской проводки судов по отдельным участкам внут­ренних водных путей | Сведения о ледокольном обеспечении в зимних условиях навигации | Сведения об обеспечении прохода судов по судоходным гидротехническим сооружениям |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Обеспечение безопасности плавания судов по внутренним водным путям | а) Приказ Минтранса РФ от 01 марта 2010 г. № 47 «Порядок диспетчерского регулирования движения судов на внутренних водных путях Российской Федерации»;б) «Правила радиосвязи на внутренних водных путях Российской Федера­ции», утвержденные Мин­трансом РФ 07.09.1994 и Главгоссвязьнадзором РФ 12.09.1994.в) «Список береговых радиостанций и расписания их работы на водных путях Единой глубоководной системы Европейской части РФ», утвержденный 21.01.2014 начальником Управления обеспечения судоходства Росморречфлота Д.В. Ушаковым | Обязательное диспетчерское регулирование в границах деятельности ФБУ «Администрация Волжского бассейна» осуществляется на участках:р. Волга – 459,0 - 3029,0 км.р. Кама – 1583,6 - 1383,0 км.р. Ока – 0,0 - 58,0 км.Сигналы бедствия, срочности и безопасности передаются на одной из рабочих частот, на которых радиостанции береговых пунктов внутренних водных путей и спасательных судов ведут наблюдение за вызовами судовых радиостанций в соответствии со «Списком береговых радиостанций и расписания их работы …», а также на частотах:- 500 кГц – при работе радиотелеграфом;- 2182 кГц и 300,2 МГц (5 канал) – при работе радиотелефоном.Аварийно-спасательных и пожарных судов в распоряжении ФБУ «Администрация Волжского бассейна» нет. |  |  |  |  |
| 2 | Навигационно-гидрогра­фическое обеспечение условий плавания судов по внут­ренним водным путям | 1. Распоряжение Федерального агентства морского и речного транспорта от 18.12.2015 № СГ‑421‑р.
2. Положение о картографической деятельности Департамента речного транспорта Министерства транспорта РФ; утверждено заместителем директора Департамента Речного транспорта Министерства транспорта РФ А.М.Зайцевым 11.06.1994.
 |  | Гарантированные габариты судовых ходов по участкам внутренних водных путей, а так же категории средств навигационного оборудования и сроки их работы указаны в приложении №1.В ФБУ «Администрация Волжского бассейна» ранее созданные электронные навигационные карты ВВП Волжского бассейна поддерживаются в актуальном состоянии. Данные ЭНК Волжского бассейна являются собственностью Росморречфлота и имеют первоначальный печатный аналог, именуемый Атлас ЕГС ЕЧ РФ. Границы ФБУ «Администрация Волжского бассейна» отражены следующими томами Атласа ЕГС ЕЧ РФ:* Том №5, р. Волга от Рыбинского гидроузла до Чебоксарского гидроузла, 2014 г. изд.;
* Том №6 часть I, р. Волга от Чебоксарского гидроузла до Самарского гидроузла, р. Кама от устья р. Вятка до устья р. Кама, 2006 г. изд.;
* Том №6 часть II, р. Волга от Самарского гидроузла до Волгоградского гидроузла, 2006 г. изд.;
* Том №7, р. Волга от Волгоградского гидроузла до г. Астрахань, 2016 г. изд.

В навигацию 2016г. корректура лоцманских карт томов 5,6,7 Атласа ЕГС ЕЧ РФ была издана:* 29.02.2016 (КН);
* 12.07.2016 (ИС № 1);
* 18.10.2016 (ИС № 2).

В навигацию 2016 г. издан том № 7 Атласа ЕГС ЕЧ РФ.Ведутся следующие работы:- обработка гидрографической информации для переиздания в 2018 г. тома № 6 часть 2 Атласа ЕГС ЕЧ РФ 2006 г. издания;- создание ЭНК боковых рек;- обработка русловых съемок для ЭНК;- в межнавигационный период ремонтируется и настраивается спутниковое навигационное оборудование технического флота. |  |  |  |
| 3 | Обеспечение лоцманской проводки судов | а) Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации;б) Приказ Минтранса РФ от 03.02.1995 № 11 «Положение о лоцманской службе и лоцманской проводке судов по внутренним судоходным путям Российской Федерации»;в) Приказ Минтранса РФ от 04.09.2003 №182 «Перечень участков внутренних водных путей Российской Федерации, типов и размеров судов, подлежащих обязательной лоцманской проводке»;г) Правила пропуска судов через шлюзы внутренних водных путей, утвержденные приказом Минтранса России от 03.03.2014 № 58. |  |  | Обязательной лоцманской проводке в границах ФБУ «Администрация Волжского бассейна» подлежат:а) суда, осуществляющие буксировку или толкание спецобъектов;б) шлюзующиеся суда, имеющие размеры, уменьшающие габаритные запасы камер шлюзов, или со сверхгабаритными грузами;в) суда, плавающие под флагами иностранных государств за исключением судов, предусмотренных пунктом 2 статьи 23.1 КВВТ России. |  |  |
| 4 | Ледокольное обеспечение в зимних условиях навигации |  |  |  |  | 0 |  |
| 5 | Обеспечение прохода судов по судоходным гидротех­ническим сооружениям | Правила пропуска судов через шлюзы внутренних водных путей, утвержденные приказом Минтранса России от 03.03.2014 № 58 |  | Установленные сроки работы гидротехнических сооружений: * Городецкий РГСиС (шлюзы № 13-14, № 15-16) с 25.04.2016 по 19.11.2016;
* Чебоксарский РГСиС (шлюз № 17-18) с 24.04.2016 по 20.11.2016;
* Самарский РГСиС (шлюзы № 21-22, № 23-24) с 22.04.2016 по 20.11.2016;
* Балаковский РГСиС (шлюз № 25-26) с 07.04.2016 по 24.11.2016;

Шлюзы № 32, № 33-34 Астраханского РГСиС для прохода судов не используются |  |  | Фактические сроки работы:Городецкий РГСиС (шлюзы № 13-14, № 15-16) с 25.04.2016 по 19.11.2016;Чебоксарский РГСиС (шлюз № 17-18) с 24.04.2016 по 22.11.2016;Самарский РГСиС (шлюзы № 21-22, № 23-24) с 12.04.2016 по 25.11.2016;Балаковский РГСиС (шлюз № 25-26) с 07.04.2016 по 01.12.2016;- Шлюзы № 32, № 33-34 Астраханского РГСиС для прохода судов не используются.Суда, направляющиеся на шлюзование, не должны иметь: утечки нефтепродуктов, посторонних предметов на якорях, волочащихся цепей и тросов, выступающих за габаритную ширину поврежденных элементов корпуса или надстройки, частей груза или других предметов. Суда, направляющиеся на шлюзование, должны иметь технически исправное рулевое управление, дистанционное автоматическое управление, необходимое давление воздуха в пусковых баллонах главных двигателей, а также втянутые в клюзы и надежно закрепленные якоря.Габаритные размеры шлюзов:№№ 13-14, 15-16, 17-18, 21-22, 23-24, 25-26 и 32: 300х30 м;№ 33-34: 77,83 х 15,0 м.Запас под днищем судна на пороге шлюзов:№№ 13-14, 17-18, 21-22, 23-24, 25-26, 32, 33-34: не менее 0,4 м;№ 15-16: не менее 0,25 м.Рейды для стоянки судов в ожидании прохода судов по судоходным гидротехническим сооружениям указаны в приложении №2 |
| 6 | Обеспечение прохода иностранных судов по внутренним водным путям | а) Кодекс внутреннего водного транспорта РФ (ст. 23.1);б) Положение о получении разрешения на право плавания судов под флагом иностранного государства по внутренним водным путям Российской Федерации, утвержденное постановлением Правительства РФ от 16.02.2008 № 85;в) Правила плавания по ВВП РФ спортивных, парусных судов и прогулочных судов под флагами иностранных государств, утвержденные постановлением Правительства от 12.05.2012 № 472. |  |  |  |  |  |

Приложение № 1 к форме 9в-3

**Гарантированные габариты судовых ходов по участкам внутренних водных путей.**

**Категории средств навигационного оборудования и сроки их работы в навигацию 2016 г.**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование водного пути | Верхняя граница по течению | Нижняя граница по течению | Протяженность (км) | Габарит, глубина, см | Габарит, ширина, м | Габарит, R, м | Категория | Водпост | Проектный уровень воды (абс. отм. м) над “0” графика, см | Прогнозируемые сроки действия СНО |
| дата открытия | дата закрытия | продолжительность, дней |
| река Волга | с. Хопылево | г. Кинешма | 250 | 400 | 100 | 1000 | освещ. | ВБ Городецкого г/у | (83.60) | 25.апр | 19.ноя | 209 |
| река Волга | г. Кинешма | Городецкие шлюзы №13, №14 | 141 | 400 | 150 | 1000 | освещ. | ВБ Городецкого г/у | (83.60) | 25.апр | 19.ноя | 209 |
| река Волга | Городецкие шлюзы №13, №14 | Городецкие шлюзы №15, №16 | 2 | 400 | 100 | 1000 | освещ. | МШБГородецкого г/у | (76.00) | 25.апр | 19.ноя | 209 |
| река Волга | Городецкий шлюз | г. Городец | 3 | 350 1 | 80 | 1000 | освещ. | НБ Городецкого г/у | (67.50) | 18.апр | 19.ноя | 216 |
| река Волга | г. Городец | г. Балахна | 19 | 350 1 | 100 | 1000 | освещ. | НБ Городецкого г/у | (67.50) | 18.апр | 19.ноя | 216 |
| река Волга | г. Балахна | г. Н. Новгород | 32 | 380 | 100 | 1000 | освещ. | Балахна | (65.70) | 18.апр | 19.ноя | 216 |
| река Волга | г. Н.Новгород | н.п. Работки | 62 | 400 | 100 | 1000 | освещ. | Н. Новгород | (63.50) | 18.апр | 19.ноя | 216 |
| река Волга | н.п. Работки | Чебоксарский шлюз | 217 | 400 | 150 | 1000 | освещ. | ВБ Чебоксарского г/у | (63.00) | 24.апр | 20.ноя | 211 |
| река Волга | Чебоксарский шлюз | н.п. Ураково | 30 | 400 | 100 | 1200 | освещ. | НБ Чебоксарского г/у | (50.00) | 22.апр | 20.ноя | 213 |
| река Волга | н.п. Ураково | г. Казань | 96 | 400 | 100 | 1200 | освещ. | ВБ Самарского г/у | (49.00) | 22.апр | 20.ноя | 213 |
| река Волга | г. Казань | Самарский шлюз | 354 | 400 | 400 | 2500 | освещ. | ВБ Самарского г/у | (49.00) | 22.апр | 20.ноя | 213 |
| река Волга | Самарский шлюз | г. Тольятти | 5 | 400 | 100 | 1200 | освещ. | МШБ Самарского г/у | (38.40) | 07.апр | 24.ноя | 232 |
| река Волга | г. Тольятти | Федоровский створ | 10 | 400 | 100 | 1200 | освещ. | ВБ Саратовского г/у | (27.50) | 07.апр | 24.ноя | 232 |
| река Волга | Федоровский створ | Балаковский шлюз | 326 | 400 | 200 | 1200 | освещ. | ВБ Саратовского г/у | (27.50) | 07.апр | 24.ноя | 232 |
| река Волга | Балаковский шлюз | устье Ревяки | 14 | 400 | 100 | 1200 | освещ. | ВБ Волгоградского г/у | (13.00) | 07.апр | 24.ноя | 232 |
| река Волга | устье Ревяки | Саратовский мост | 144 | 400 | 200 | 1200 | освещ. | ВБ Волгоградского г/у | (13.00) | 06.апр | 24.ноя | 233 |
| река Волга | Саратовский мост | г. Камышин | 213 | 400 | 200 | 1800 | освещ. | ВБ Волгоградского г/у | (13.00) | 02.апр | 30.ноя | 243 |
| река Волга | г. Камышин | Волгоградский шлюз | 153 | 400 | 200 | 1800 | освещ. | ВБ Волгоградского г/у | (13.00) | 01.апр | 30.ноя | 244 |
| река Волга | Волгоградский шлюз | г. Ахтубинск | 194 | 380 2 | 100 | 700 | освещ. | Волгоград | (-11.40) | 01.апр | 08.дек | 252 |
| река Волга | г. Ахтубинск | 2883 км | 159 | 380 2 | 100 | 1000 | освещ. | Черный Яр | (-19.96) | 01.апр | 08.дек | 252 |
| река Волга | 2883 км | н.п. Серогла­зовка | 52 | 380 2 | 100 | 1000 | освещ. | Енотаевск | (-24.03) | 01.апр | 08.дек | 252 |
| река Волга | н.п. Серогла­зовка | о.п. Стрелец­кое | 93,3 | 380 2 | 100 | 1000 | освещ. | Астрахань | (-25.69) | 04.апр | 08.дек | 249 |
| подходной канал к Волго-Донскому судоходному каналу | вход в Волго-Донской судоходный канал, р.Волга, 2574 км | р.Волга, 2578 км | 4 | 380 2 | 60 | 800 | освещ. | Волгоград | (-11.40) | 01.апр | 08.дек | 252 |
| река Ока | вход в канал Сейма | г. Дзержинск | 14 | 170 | 60 | 400 | отражат. | Горбатов | (65.51) | 25.апр | 19.ноя | 209 |
| река Ока | г. Дзержинск | Автозавод | 32 | 250 | 70 | 500 | отражат. | Новинки | (63.80) | 25.апр | 19.ноя | 209 |
| река Ока | Автозавод | устье (р. Волга) | 12 | 350 | 75 | 500 | освещ. | Новинки | (63.80) | 25.апр | 19.ноя | 209 |
| река Сура | н.п. Курмыш | г. Ядрин | 20 | 300 | 50 | 350 | неосвещ. | ВБ Чебоксарского г/у | (63.00) | 01.июн | 01.ноя | 154 |
| река Сура | г. Ядрин | устье (р. Волга) | 63 | 400 | 80 | 350 | неосвещ. | ВБ Чебоксарского г/у | (63.00) | 01.июн | 01.ноя | 154 |
| река Кама | устье р. Вятка | г. Чистополь | 78 | 400 | 150 | 1000 | освещ. | Чистополь | (50.00) | 23.апр | 20.ноя | 212 |
| река Кама | г. Чистополь | устье (р. Волга) | 123 | 400 | 200 | 1500 | освещ. | ВБ Самарского г/у | (49.00) | 23.апр | 20.ноя | 212 |
| река Волга - дельта - судоходная трасса р. Бузан | 54 км | 68 км | 14 | 340 ² | 80 | 400 | освещ. | В. Лебяжье | (-24.9) | 01.апр | 22.ноя | 236 |
| Куйбышевское водохранилище - дополнительный судовой ход № 4 | 1480 км | 1518 км | 30 | 400 | 200 | 1000 | освещ. | ВБ Самарского г/у | (53.00) | 22.апр | 20.ноя | 213 |
| Куйбышевское водохранилище - дополнительный судовой ход № 3 | г. Ульяновск | 1553 км | 34 | 400 | 100 | 1000 | неосвещ. | ВБ Самарского г/у | (53.00) | 22.апр | 20.ноя | 213 |
| Куйбышевское водохранилище - дополнительный судовой ход № 2 | убежище Мордово | 1618 км | 27 | 400 | 100 | 1000 | неосвещ. | ВБ Самарского г/у | (53.00) | 22.апр | 20.ноя | 213 |
| Куйбышевское водохранилище - дополнительный судовой ход № 1 | 1632 км | г. Тольятти | 40 | 400 | 100 | 1000 | неосвещ. | ВБ Самарского г/у | (53.00) | 22.апр | 20.ноя | 213 |
| Куйбышевское водохранилище - дополнительный судовой ход № 1-К (р. Кама) | 1399 км | 1385 км | 6 | 350 | 100 | 1000 | освещ. | ВБ Самарского г/у | (50.00) | 23.апр | 20.ноя | 212 |
| Куйбышевское водохранилище - дополнительный судовой ход № 2-К (р. Кама) | 1429 км | 1401 км | 17 | 200 | 100 | 1000 | неосвещ. | ВБ Самарского г/у | (51.50) | 23.апр | 20.ноя | 212 |
| Куйбышевское водохранилище - вход в убежище Кирельское | с. Кирельское | 1397 км, 1399 км | 5 | 400 | 100 | 500 | освещ. | ВБ Самарского г/у | (53.00) | 22.апр | 20.ноя | 213 |
| Куйбышевское водохранилище - вход в убежище Старая Майна | 1469 км | туристский причал | 10 | 400 | 100 | 500 | неосвещ. | ВБ Самарского г/у | (53.00) | 22.апр | 20.ноя | 213 |
| Куйбышевское водохранилище - подход к убежищу Криуши | 1547 км | причал РЭБ | 6 | 400 | 100 | 500 | освещ. | ВБ Самарского г/у | (53.00) | 22.апр | 20.ноя | 213 |
| Куйбышевское водохранилище - вход в убежище устье р. Меша, р. Кама | 1405 км | устье р. Меша | 6 | 400 | 100 | 75 | неосвещ. | ВБ Самарского г/у | (53.00) | 22.апр | 20.ноя | 213 |
| река Волга - воложка Куропатка | р. Волга, 2549,8 км | 22 км Воложки | 13 | 140 | 30 | 200 | неосвещ. | Волгоград | (-11.40) | 05.апр | 25.ноя | 235 |
| река Волга -подход к пристани Краснослободск | 2548 км | 2550 км  | 0,8 | 160 | 40 | 300 | неосвещ. | Волгоград | (-11.40) | 05.апр | 25.ноя | 235 |
| река Волга - подходы к остановочному пункту Сарпинский остров | 2562 км | остановочный пункт Сарпинский остров | 0,5 | 160 | 30 | 200 | неосвещ. | Волгоград | (-11.40) | 05.апр | 25.ноя | 235 |
| река Волга -подход к остановочному пункту Островное | воложка Куропатка, 7 км | воложка Куропатка, 9,4 км | 2 | 140 | 30 | 200 | неосвещ. | Волгоград | (-11.40) | 05.апр | 25.ноя | 235 |

Примечание:

1. - в зависимости от среднесуточных пропусков воды через Городецкий гидроузел глубины обеспечиваются в течение следующего количества часов:

|  |  |
| --- | --- |
| **Глубины,****см** | **Расход, м3/с** |
| **1500** | **1400** | **1300** | **1200** | **1100** | **1000** | **900** | **800** | **700** |
| **Часы** |
| 400 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| 370 | 6 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| 350 | 8 | 7 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| 330 | 15 | 8 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| 300 | 17 | 15 | 9 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| 280 | 18 | 16 | 11 | 7 | 3 | 0 | 0 | 0 |  |
| 270 | 20 | 20 | 14 | 10 | 6 | 3 | 0 | 0 |  |
| 260 | 24 | 24 | 15 | 13 | 8 | 5 | 0 | 0 |  |
| 240 | 24 | 24 | 23 | 22 | 19 | 10 | 0 | 0 |  |
| 230 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 0 | 0 |  |
| 220 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 20 | 0 |  |
| 210 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 0 |  |
| 200 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 18 |  |
| 190 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 17 |
| 180 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 |

1. - гарантируется при расходах через Волгоградский гидроузел не менее 4800 м3/с.

Приложение № 2 к форме 9в-3

**Рейды для стоянки судов в ожидании прохода судов**

**по судоходным гидротехническим сооружениям в границах ФБУ «Администрация Волжского бассейна»**

|  |  |
| --- | --- |
| **Местоположение** | **Характеристика** |
| **Горьковский гидроузел (шлюзы № 13-14,15-16 Городецкий РГСиС)** |
| ***Городецкие*** |
| На участке 847,0-848,0 км у левого берега | Для нефтеналивных судов. Глубины на рейде 7-8 м, грунт – суглинок. Суда становятся в четыре счала, по два судна в каждом. Верхние счалы предназначены для судов с грузами 2-4-го классов, нижние – с грузом 1-го класса. |
| На участке 849,0-849,5 км у левого берега в аванпорту | Для сухогрузных судов. Суда становятся в два счала, по три судна в каждом. Глубины на рейде 5-7,4 м, грунт – суглинок. |
| На участке 856,3-856,7 км у правой кромки судового хода | Для сухогрузных судов. Суда становятся в два счала, по три судна в каждом. Грунт – песок. |
| На участке 857,1-857,6 км у левого берега | Для сухогрузных судов и составов. Суда становятся в два счала, по четыре-пять судов в каждом. Грунт – камень и песок. |
| На участке 857,9-858,4 км у левого берега | Для нефтеналивных судов и составов. Суда становятся в два счала, по четыре-пять судов в каждом. Грунт – песок и камень. |
| ***Кочергинский*** |
| На участке 862,4-862,9 км у левого берега | Промежуточный рейд для одиночных сухогрузных судов. Суда становятся в три счала, по два-три судна в каждом. Грунт – песок и камень. |
| **Чебоксарский гидроузел (шлюзы № 17-18 Чебоксарский РГСиС)** |
| ***Чебоксарские*** |
| На участке 1173,0-1173,7 км слева от оси судового хода | Для пассажирских судов. Суда становятся в два счала, по три судна в каждом. Глубины на рейде 4-15 м, грунт – песок. |
| На участке 1174,0-1175,0 км слева от оси судового хода | Для сухогрузных судов. Суда становятся в пять счалов, по три судна в каждом. Глубины на рейде 4-14 м, грунт – песок. |
| На участке 1176,0-1177,5 км слева от оси судового хода | Для нефтеналивных судов. Суда становятся в три счала, по три судна в каждом. Глубины на рейде 4-14 м, грунт – песок. |
| На участке 1182,5-1183,5 км вдоль левобережной дамбы | Для постановки одиночных пассажирских и сухогрузных судов. Суда становятся с четыре счала, по два судна в каждом. Глубины на рейде 4-13 м. |
| ***Новочебоксарские*** |
| На участке 1188,6-1189,0 км у левого берега | Для сухогрузных судов. Суда становятся в два счала, по два судна в каждом. Глубины на рейде не менее 4 м, грунт - песок |
| На участке 1189,35-1189,6 км у левого берега | Для нефтеналивных судов. Суда становятся в один счал, не более двух судов. Глубины на рейде не менее 4 м, грунт – песок. |
| На участке 1192,9-1194,4 км у левого берега | Для формирования составов сухогрузных судов. Суда становятся в пять счалов, по два судна в каждом. Глубины на рейде не менее 4 м, грунт – песок и глина. |
| ***Новинский*** |
| На участке 1197,5-1199,0 км у левого берега | Для нефтеналивных судов. Суда становятся в четыре счала, по два судна в каждом. Глубины на рейде не менее 4 м, грунт – песок и глина, ширина рейда 100 м. |
| **Самарский гидроузел г.Тольятти (шлюзы № 21-22,23-24 Самарский РГСиС)** |
| На участке 1662,2-1662,3 км в аванпорту вдоль дамбы №48 | Для сухогрузных судов. Суда становятся в один счал, не более двух. Глубины на рейде более 8 м.Грунт-песок |
| На участке 1664,2-1664,7 км в ковше аванпорта | Для сухогрузных судов. Суда становятся в три счала, по четыре судна в каждом. Глубины на рейде не менее 8 м. |
| На участке 1676,0-1677,0 км у приверха острова Бахиловский | Для сухогрузных судов. Суда становятся в три счала, по два судна в каждом. Глубины на рейде 4,5-6,0 м, грунт – песок. |
| На участке 1684,0-1685,0 км у острова Сосновый | Для нефтеналивных судов. Суда становятся в три счала, по два судна в каждом. Глубины на рейде 4,5-6,0 м, грунт – песок. |
| На участке 1685,3-1686,3 км у левого берега | Для нефтеналивных судов. Суда становятся в три счала, по два судна в каждом. Глубины на рейде не менее 4,5 м, грунт – песок. |
| На участке 1697,2-1698,5 км у левого берега | Для сухогрузных судов. Суда становятся в три счала, по два судна в каждом. Глубины на рейде более 4,5-6 м.Грунт-песок |
| **Саратовский гидроузел г.Балаково (шлюзы № 25-26 Балаковский РГСиС)** |
| На участке 1991,5-1993 км слева от оси судового хода | Для нефтеналивных судов. Суда становятся в три счала, по два судна в каждом. Глубины на рейде 4,5-5,0 м., грунт-ил.глина. |
| На участке 1999,0 км справа от основного судового хода  | Для нефтеналивных судов. Суда становятся в один счал не более 4 судов. Глубины на рейде не менее 4,5 м, грунт – глина. |
| На 2000,5 км в аванпорту у волнолома слева от судового хода | Для сухогрузных судов. Суда становятся в три счала, по четыре судна в каждом. Глубины на рейде 4,0-5,0 м, грунт – песок. |
| **Волгоградский гидроузел (шлюзы № 30-31, Волжский РГСиС ВДСК)** |
| На участке 2525,5-2526,5 км у левого берега, выше дамбы №61 | Для нефтеналивных судов. Суда становятся в три счала, по два судна в каждом. Глубины на рейде не менее 6,0 м, грунт – илистый песок. |
| На участке 2527,1-2527,9 км у левого берега, ниже дамбы №61 | Для сухогрузных судов. Суда становятся в два счала, не более четырех судов в каждом. Глубины на рейде не менее 6,0 м, грунт – илистый песок. |
| **Астраханский вододелитель (шлюз № 32 Астраханский РГСиС) (не эксплуатируется)** |
| \*Рейд №19 на участке 2972,0-2973,0 км у левого берега | Для сухогрузных судов. Глубины на рейде 4,0-10,5 м, грунт – плотный ил. Суда становятся в три счала, по три судна в каждом. |
| \*Рейд №17 на участке 2976,5-2977,1 км у левого берега | Для нефтеналивных судов с грузом 3-4-го класса. Глубины на рейде 4,0-8,0 м, грунт – ил, песок. Суда становятся в три счала, по два судна в каждом. |
| \*Рейд №16 на участке 2977,7-2978,7 км у левого берега | Для нефтеналивных судов с грузом 1-2-го класса. Глубины на рейде 4,0-12,0 м, грунт – плотный ил с песком. Суда становятся в три счала, по два судна в каждом. |
| \*Рейд №13 на участке 2988,2-2989,2 км у левого берега | Для сухогрузных судов. Глубины на рейде 4,0-7,5 м, грунт – плотный ил с песком. Суда становятся в три счала, по три судна в каждом. |
| \*Рейд №12 на участке 2990,7-2991,7 км у левого берега | Для нефтеналивных судов с грузом 2-4-го класса. Глубины на рейде 4,0-5,6 м, грунт – плотный ил с песком. Суда становятся в четыре счала, по два судна в каждом. |
| \*На участке 2981,0-2981,5 км слева от разделительной дамбы | **Якорное место** для сухогрузных малогабаритных судов. Глубины на якорном месте не менее 4 м, грунт – плотный ил с песком. |
| \*На участке 2985,0-2985,5 км слева от разделительной дамбы | **Якорное место** для сухогрузных малогабаритных судов. Глубины на якорном месте не менее 4 м, грунт – плотный ил с песком. |
| **Бушминский гидроузел (шлюз № 33-34 Астраханский РГСиС) (не эксплуатируется)** |
| \*На участке 30,1-30,6 км у правого берега | Глубины на рейде не менее 2 м, грунт – плотный ил с песком. Суда становятся в два счала, не более двух судов в каждом |
| \*На участке 32,9-33,4 км у левого берега | Глубины на рейде не менее 2 м, грунт – плотный ил с песком. Суда становятся в три счала, не более двух судов в каждом |

Примечание: \* - указанные рейды используются только во время работы шлюза вододелителя.