РОСМОРРЕЧФЛОТ

ФБУ « АДМИНИСТРАЦИЯ ВОЛЖСКОГО БАССЕЙНА ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЕЙ»

ВОЛГОГРАДСКИЙ РАЙОН ВОДНЫХ ПУТЕЙ И СУДОХОДСТВА

**РАДИОБЮЛЛЕТЕНЬ № 23 на 8-00 часов 20 апреля 2024 г.**

**Волгоградский шлюз (2530,0 км) – Арбузный яр (2877,0/2883,0 км)**

**1.Уровни воды по постоянным водомерным постам Росгидромета (в см)**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Волгоград  |  580 | Светлый Яр | 735 | Чёрный Яр | 536 |

 **2.Наименьшие габариты судового хода (см/м), на открытых для судоходства участках ВВП, согласно**

 **Распоряжения Росморречфлота « Категорий внутренних водных путей, определяющих для участков внутренних водных путей габариты судовых ходов и навигационно - гидрографическое обеспечение условий плавания судов, перечень судовых ходов, а также сроки работы навигационного оборудования и судоходных гидротехнических сооружений в навигацию 2024 года»**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **участок** | протяженность (км) | **глубина (см)** | **ширина (м)** |
|  НПК ВГЭС - Ахтубинск | 194 | 400 | 100 |
| Ахтубинск - Арбузный яр | 159 | 400 | 100 |
|  Подход к ВДСК | 4 | 400 | 60-100 |

**Наименьшая глубина водных путей указана без учета глубин на акваториях причалов. Глубины на акваториях причалов необходимо уточнять у владельцев причалов.**

**Дополнительные судовые хода**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | протяженность (км) | глубина (см) | ширина (м) |
| Воложка Куропатка (освещаемая) | 12 | 200 | 30 |
| Подход к пристани Краснослободск (освещаемая) | 0.8 | 200 | 40 |
| Подход к о.п. Островное (освещаемая) | 2 | 200 | 30 |
| Подход к о.п. Сарпинский (освещаемая) | 0.5 | 200 | 30 |
| Подход к о.п. Вязовая Грива (неосвещаемая) | 4 | 300 | 30 |
| Подход к причалам нефтебазы Татьянки (освещаемая) | 5  | 400 | 100 |

**Высота пролётов моста в «м»**

|  |  |
| --- | --- |
| Волгоградский мост  | 20,90 |

Внутренние водные пути и подходы, указанные в Атласе ЕГС ЕЧ РФ т.7 (изд. 2016 г.)

в пределах от Волгоградского гидроузла до 2877,0 км р. Волги и не внесённые в радиобюллетень, Волгоградским РВПиС не обслуживаются.

**Внимание судоводителей! Продолжается подъем паводка. В связи с высокими уровнями воды возможны срывы со штатных мест плавучей обстановки.**

**Места производства строительных, дноуглубительных, подводно – технических работ:**

**«Плавкран – 60 » - на 2713,6 км за левой кромкой судового хода**

**з/сн «Унжа» - Усть - Молочный перекат - левобережная протока, вне судового хода**

**Навигационная обстановка находится на штатных местах согласно Атласа ЕГС ЕЧ РФ т. 7 (изд. 2016 г.) за исключением:**

**Нефтеналивные рейды на 2570,4-2571,7; 2589,5-2589,7; 2595,3-2595,8 км – не действуют;**

**На Купоросном перекате переставлены буи: белые №№ 403 на 2564,5; 401 на 2566,2 км;**

 **красные №№ 404 на 2565,3; 402 на 2565,7 км;**

**На Верхнем Крымском перекате судовой ход смещен в сторону левого берега, перенесены створы «приём сверху» с 2712,3 на 2713,2 км; створы «приём снизу» на 2709,5 км – сняты; переставлены буи: белый № 256 «А» на 2712,2 км, белый № 255 на 2713,5 км, красный № 257 «А» на 2713,2 км, белый буй № 256 – снят.**

 **Красный буй № 220 – свальный, огонь прерывистый частопроблесковый; Перенесены створы:** **«приём снизу» с 2630,9 на 2631,3 км; с 2783,0 на 2783,7 км; Переставлены буи:** **№№ красный № 245 на 2723,6 км; белый № 196 на 2772,0 км;**

**Действуют «как перевал» створы:**

 **- «приём сверху» на 2536,2; 2587,9; 2607,2; 2631,8; 2658,5; 2681,8 км**

 **- «приём снизу» на 2534,5; 2588,3; 2724,4 км**

**Временно отсутствует знак «ориентир» на 2539,3 км;**

**Временно отсутствуют буи: №№ 356; 357**

  ЛЭДВ Т.А. Александрова