



**КонсультантПлюс**  
надежная правовая поддержка

Приказ Минтранса РФ от 01.11.2002 N 138  
(ред. от 11.01.2011)  
"Об утверждении Положения о минимальном  
составе экипажей самоходных транспортных  
судов"  
(Зарегистрировано в Минюсте РФ 11.12.2002 N  
4029)

Документ предоставлен **КонсультантПлюс**

[www.consultant.ru](http://www.consultant.ru)

Дата сохранения: □ 23.05.2018

Зарегистрировано в Минюсте РФ 11 декабря 2002 г. N 4029

## МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**ПРИКАЗ**  
от 1 ноября 2002 г. N 138

### ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПОЛОЖЕНИЯ О МИНИМАЛЬНОМ СОСТАВЕ ЭКИПАЖЕЙ САМОХОДНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СУДОВ

Список изменяющих документов  
(в ред. Приказов Минтранса РФ от 14.04.2003 N 117,  
от 11.01.2011 N 1)

В соответствии со [статьей 26](#) Федерального закона от 7 марта 2001 г. N 24-ФЗ "Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, N 11, ст. 1001) приказываю:

1. Утвердить прилагаемое [Положение](#) о минимальном составе экипажей самоходных транспортных судов.
2. Признать утратившим силу [Приказ](#) Минтранса России от 24 мая 1994 г. N 31 "О минимальном составе экипажей самоходных транспортных судов внутреннего и смешанного (река-море) плавания" (зарегистрирован Минюстом России 8 июня 1994 г., регистрационный N 595).
3. Контроль за исполнением настоящего Приказа возложить на заместителя Министра Н.Г. Смирнова.

Министр  
С.ФРАНК

Утверждено  
Приказом Минтранса России  
от 1 ноября 2002 г. N 138

### ПОЛОЖЕНИЕ О МИНИМАЛЬНОМ СОСТАВЕ ЭКИПАЖЕЙ САМОХОДНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СУДОВ

Список изменяющих документов  
(в ред. Приказов Минтранса РФ от 14.04.2003 N 117,  
от 11.01.2011 N 1)

#### I. Общие положения

1. Положение о минимальном составе экипажей самоходных транспортных судов (далее - Положение) распространяется на самоходные транспортные суда внутреннего и смешанного (река-море) плавания, зарегистрированные на территории Российской Федерации и получившие свидетельство о праве плавания под Государственным флагом Российской Федерации.

2. Минимальный состав экипажа самоходного транспортного судна (далее - минимальный состав)

определяет численность экипажа, члены которого имеют надлежащую квалификацию и состав которого достаточен для обеспечения безопасной эксплуатации судна, выполнения требований режима рабочего времени и времени отдыха на борту судна.

При численности экипажа менее установленного нормативом минимального состава эксплуатация судна не допускается.

3. В минимальный состав не входят работники, обслуживающие пассажиров, командный состав и судовую команду. На судах, перевозящих скоропортящиеся грузы, в минимальный состав вводится должность механика по рефрижераторным установкам.

На судах с главной дизель-электрической установкой в минимальный состав вводятся два электромеханика на пассажирских судах и один электромеханик - на судах другого типа.

На судах без символа "А", не удовлетворяющих требованиям автоматизации по одной или двум обслуживаемым устройствам и системам, минимальный состав должен быть увеличен на одного матроса (рулевого) - моториста.

На судах с символом "А", не удовлетворяющих требованиям автоматизации по одной или двум обслуживаемым устройствам и системам, минимальный состав должен быть увеличен на одного специалиста соответствующей специальности.

4. Соответствие судна требованиям автоматизации устанавливается органами технического надзора и классификации судов Российской Федерации.

## II. Свидетельство о минимальном составе экипажей самоходных транспортных судов

5. На судне, зарегистрированном в Государственном судовом реестре Российской Федерации, должно находиться Свидетельство о минимальном составе экипажей самоходных транспортных судов (далее - Свидетельство), соответствующее нормативам минимального состава экипажей судов внутреннего и смешанного (река-море) плавания ([приложения N 1, 2, 3, 4](#) к настоящему Положению).

6. Свидетельство выдается по заявлению судовладельца: капитанами портов - на суда смешанного (река-море) плавания; Государственными речными судоходными инспекциями (ГРСИ) бассейнов - на суда внутреннего плавания.

7. Свидетельство выдается сроком на 5 лет. ГРСИ бассейнов и капитаны портов ведут учет выданных свидетельств. Копия выданного Свидетельства хранится в органе, выдавшем его.

8. Судовладелец к заявлению на выдачу Свидетельства должен приложить копии документов органов технического надзора и классификации, подтверждающие класс судна и степень его автоматизации, а также документов, устанавливающих количество закрепленных за самоходным судном несамоходных судов, эксплуатируемых без экипажей.

9. Судовладелец заполняет на каждое судно бланк Свидетельства (согласно образцам, приведенным в [приложениях N 5](#) или [6](#) к настоящему Положению) в соответствии с паспортными данными судна и документами органа технического надзора.

При оформлении Свидетельства судовладелец предъявляет органу, выдающему Свидетельство, судовые документы.

10. При изменении судовладельца, класса судна, степени автоматизации, технико-эксплуатационных характеристик, района плавания судна должно быть оформлено новое Свидетельство в соответствии с настоящим Положением.

11. При изменении режима рабочего времени и времени отдыха экипажа судовладелец подает заявление для оформления нового Свидетельства без приложения документов, указанных в [п. 8](#) настоящего Положения.

12. При утере или порче Свидетельства по заявлению судовладельца выдается его дубликат.

13. ГРСИ бассейнов или капитан порта могут отозвать (приостановить действие) Свидетельство при неоднократном нарушении режима рабочего времени и времени отдыха экипажа, изменении района плавания, длительности рейса, характера перевозимого груза, конструкции, механизмов, оборудования и степени автоматизации судна.

### III. Формирование минимального состава экипажей самоходных транспортных судов

14. Минимальный состав должен обеспечивать безопасность судна, экипажа, пассажиров, сохранность груза и имущества, а также защиту окружающей среды.

При комплектовании экипажей судов должны учитываться тип и размерение судов (составов), количество, тип и мощность судовой силовой установки и вспомогательных механизмов, конструкция, техническая оснащенность и степень автоматизации судов, их специализация, район и условия плавания, а также метод технического обслуживания и ремонта.

15. При установлении минимального состава экипажей самоходных транспортных судов численный и квалификационный состав экипажей судов обеспечивает:

безопасное несение навигационной и машинной вахт и радиовахты;

проведение безопасных и надежных швартовых операций;

грамотное использование противопожарного оборудования, спасательных средств, поддержание их в рабочем состоянии, а также выполнение расписания по тревогам;

управление закрытиями, обеспечивающими водонепроницаемость, и поддержание их в рабочем состоянии;

поддержание мер пожаробезопасности во всех доступных помещениях;

эксплуатационную и аварийную связь, включая получение навигационной и гидрометеорологической информации;

выполнение надлежащих действий по предотвращению ущерба окружающей среде;

безопасную перевозку пассажиров, багажа и грузов.

(п. 15 в ред. [Приказа](#) Минтранса РФ от 11.01.2011 N 1)

16. Численный состав экипажей судов должен быть таким, чтобы иметь время для полноценного отдыха.

17. Состав вахты должен быть в любой момент достаточным и соответствующим условиям, обеспечивающим наблюдение и управление судном (составом), поддержание рабочего состояния спасательного, противопожарного оборудования и других систем безопасности, безопасную швартовку судна, сохранность груза, выполнение действий по защите окружающей водной среды, по сбору и посадке в спасательные средства всех лиц на судне.

18. На борту судна необходимо иметь достаточное количество квалифицированного персонала для эксплуатации и контроля за главной двигательной установкой, вспомогательными механизмами, оценки их работы (в том числе во время применения ручного управления при выходе из строя автоматических средств управления или приборов), для осуществления технического ухода и ремонта.

19. Совмещение профессий электромеханика и радиомеханика допускается любым членом экипажа при наличии соответствующего диплома и с учетом, что в районах плавания эксплуатационная и аварийная связь, а также получение навигационной и гидрометеорологической информации обеспечивается по радиотелефону или в автоматическом режиме.

20. При вождении грузовыми теплоходами барж-приставок и буксирными судами (толкачами) двух и более барж, эксплуатируемых без судового экипажа, в штат экипажа самоходного судна дополнительно к нормативам минимального состава добавляется по одному человеку рядового состава на каждые две баржи.

При работе самоходных транспортных судов длиной более 75 метров или состава более 75 метров численность рядового состава должна обеспечивать одновременную швартовку (отшвартовку) на носу и корме судна (состава).

21. Штатное расписание экипажа должно быть утверждено судовладельцем и выдано на судно до ввода его в эксплуатацию.

Приложение N 1  
к Положению

**НОРМАТИВЫ  
МИНИМАЛЬНОГО СОСТАВА ЭКИПАЖЕЙ САМОХОДНЫХ  
ТРАНСПОРТНЫХ СУДОВ ВНУТРЕННЕГО ПЛАВАНИЯ, ИМЕЮЩИХ  
СИМВОЛ "А" В ФОРМУЛЕ КЛАССА СУДНА И ЭКСПЛУАТИРУЮЩИХСЯ  
С СОВМЕЩЕНИЕМ ПРОФЕССИЙ**

Список изменяющих документов  
(в ред. Приказа Минтранса РФ от 11.01.2011 N 1)

Группы судов	Профессиональный состав	Минимальная численность состава экипажей судов (чел.) при режиме работы			
		до 14 часов включит.	до 18 часов включит.	круглосуточно	
		одно-сменная	двух-сменная	трех-сменная по 8 ч.	двух-сменная по 12 ч.
1	2	3	4	5	6
Сухогрузные суда					
Грузо-подъемностью до 600 т включит.	Судоводит. -судомехан.	1	2	3	2
	Матрос (рулевой) - моторист	1	-	1	1
Грузо-подъемностью 601 - 1000 т	Судоводит. -судомехан.	1	2	3	2
	Матрос (рулевой) - моторист	2	1	2	2
Грузо-подъем-	Судоводит. -судомехан.	1	2	3	2

ночью 1001 - 2400 т	Матрос (рулевой) - моторист Э/механик (электрик)	1 1	2 1	3 1	2 1
Грузо- подъем- ночью 2401 - 5500 т	Судоводит. -судоме- хан. Матрос (рулевой) - моторист Э/механик (электрик)	1 2 1	2 2 1	3 3 1	2 2 1
Грузо- подъем- ночью более 5500 т	Судоводит. -судоме- хан. Матрос (рулевой) - моторист Электромеханик	- - -	- - -	3 4 1	2 4 1
Нефтеналивные суда (танкеры)					
Грузо- подъем- ночью до 600 т	Судоводит. -судоме- хан. Матрос (рулевой) - моторист	1 2	2 2	3 2	2 2
Грузо- подъем- ночью 600 - 1500 т	Судоводит. -судоме- хан. Матрос (рулевой) - моторист Э/механик (электрик)	- - -	2 2 1	3 3 1	2 2 1
Грузо- подъем- ночью 1501 - 3300 т	Судоводит. -судоме- хан. Матрос (рулевой) - моторист Э/механик (электрик)	- - -	- - -	3 3 1	2 3 1
Грузо- подъем- ночью 3301 т и более	Судоводит. -судоме- хан. Матрос (рулевой) - моторист Э/механик Боцман	- - - -	- - - -	3 3 1 1	2 3 1 1
Буксировщики, толкачи					
Мощность главных двигате- лей от 55 до 184 кВт	Судоводит. -судоме- хан. Матрос (рулевой) - моторист	1 1	2 1	3 1	2 1
Мощность 185 - 300 кВт	Судоводит. -судоме- хан. Матрос (рулевой) - моторист	1 1	2 1	3 2	2 2
Мощность 301 - 750 кВт	Судоводит. -судоме- хан. Матрос (рулевой) - моторист	1 2	2 2	3 3	2 3
Мощность 751 кВт и более	Судоводит. -судоме- хан. Матрос (рулевой) - моторист	1 2	2 2	3 3	2 3

	Э/механик	1	1	1	1
Пассажирские водоизмещающие суда					
До 100 спальных мест включи- тельно	Судоводит.-судоме- хан.	1	2	3	-
	Матрос (рулевой) - моторист	2	3	6	-
	Э/механик (электрик)	1	1	1	-
Спальных мест 101 - 300	Судоводит.-судоме- хан.	-	-	4	-
	Матрос (рулевой) - моторист	-	-	8	-
	Э/механик	-	-	1	-
	Радиоспециалист	-	-	1	-
До 100 мест включи- тельно для си- дения	Судоводит.-судоме- хан.	1	2	3	2
	Матрос (рулевой) - моторист	1	2	3	2
101 и более мест для сидения	Судоводит.-судоме- хан.	1	2	3	2
	Матрос (рулевой) - моторист	2	2	3	3
Скоростные суда на подводных крыльях (в ред. <a href="#">Приказа</a> Минтранса РФ от 11.01.2011 N 1)					
"Ракета", "Метеор"	Судоводит.-судомехан.	1	2	-	-
	Матрос (рулевой) - моторист	2	2	-	-
	Матрос (рулевой)	-	2	-	-

Приложение N 2  
к Положению

**НОРМАТИВЫ  
МИНИМАЛЬНОГО СОСТАВА ЭКИПАЖЕЙ САМОХОДНЫХ  
ТРАНСПОРТНЫХ СУДОВ ВНУТРЕННЕГО ПЛАВАНИЯ, НЕ ИМЕЮЩИХ  
В ФОРМУЛЕ КЛАССА СУДНА СИМВОЛА "А" И ЭКСПЛУАТИРУЮЩИХСЯ  
С СОВМЕЩЕНИЕМ ПРОФЕССИЙ**

Группы судов	Профессиональный состав	Минимальная численность состава экипажей судов (чел.) при режиме работы			
		до 14 часов вклю- чит.	до 18 часов вклю- чит.	круглосуточно	
		одно-	двух-	трех-	двух-

		сменная	сменная	сменная по 8 ч.	сменная по 12 ч.
1	2	3	4	5	6
Сухогрузные суда					
Грузо- подъем- ностью до 600 т включит.	Судоводит.-судоме- хан.	1	2	3	2
	Матрос (рулевой) - моторист	2	1	2	1
Грузо- подъем- ностью 600 - 1000 т	Судоводит.-судоме- хан.	1	2	3	2
	Матрос (рулевой) - моторист	2	2	2	2
Грузо- подъем- ностью 1001 - 2400 т	Судоводит.-судоме- хан.	1	2	3	2
	Матрос (рулевой) - моторист	2	2	3	2
	Э/механик (электрик)	1	1	1	1
Грузо- подъем- ностью 2401 - 5500 т	Судоводит.-судоме- хан.	-	-	3	2
	Матрос (рулевой) - моторист	-	-	4	3
	Э/механик (электрик)	-	-	1	1
Грузо- подъем- ностью более 5500 т	Судоводит.-судоме- хан.	-	-	3	2
	Матрос (рулевой) - моторист	-	-	4	4
	Электромеханик	-	-	1	1
Нефтеналивные суда (танкеры)					
Грузо- подъем- ностью до 600 т	Судоводит.-судоме- хан.	1	2	3	2
	Матрос (рулевой) - моторист	2	2	2	2
Грузо- подъем- ностью 600 - 1500 т	Судоводит.-судоме- хан.	-	2	3	2
	Матрос (рулевой) - моторист	-	2	3	2
	Э/механик (электрик)	-	1	1	1
Грузо- подъем- ностью 1501 - 3300 т	Судоводит.-судоме- хан.	-	-	3	2
	Матрос (рулевой) - моторист	-	-	3	3
	Э/механик (электрик)	-	-	1	1
Грузо- подъем- ностью 3301 т и более	Судоводит.-судоме- хан.	-	-	3	2
	Матрос (рулевой) - моторист	-	-	3	3
	Э/механик	-	-	1	1
	Боцман	-	-	1	1
Буксировщики, толкачи					



Мощность главных двигате- лей от 55 до 184 кВт	Судоводит. -судоме- хан. Матрос (рулевой) - моторист	1	2	3	2
		1	1	1	1
Мощность 185 - 300 кВт	Судоводит. -судоме- хан. Матрос (рулевой) - моторист	1	2	3	2
		1	1	2	2
Мощность 301 - 750 кВт	Судоводит. -судоме- хан. Матрос (рулевой) - моторист	1	2	3	2
		2	2	3	3
Мощность 751 кВт и более	Судоводит. -судоме- хан. Матрос (рулевой) - моторист Э/механик	1	2	3	2
		2	2	3	3
		1	1	1	1
Пассажирские водоизмещающие суда					
До 100 спальных мест включи- тельно	Судоводит. -судоме- хан. Матрос (рулевой) - моторист Э/механик (электрик)	1	2	3	-
		2	4	6	-
		1	1	1	-
101 - 300 спальных мест	Судоводит. -судоме- хан. Матрос (рулевой) - моторист Э/механик Радиоспециалист	-	-	4	-
		-	-	10	-
		-	-	1	-
		-	-	1	-
До 100 мест включи- тельно для си- дения	Судоводит. -судоме- хан. Матрос (рулевой) - моторист	1	2	3	2
		1	2	3	2
101 и более мест для сидения	Судоводит. -судоме- хан. Матрос (рулевой) - моторист	1	2	3	2
		2	2	4	3

Приложение N 3  
к Положению

НОРМАТИВЫ  
МИНИМАЛЬНОГО СОСТАВА ЭКИПАЖЕЙ  
САМОХОДНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СУДОВ, ЭКСПЛУАТИРУЮЩИХСЯ  
БЕЗ СОВМЕЩЕНИЯ ПРОФЕССИЙ

**Список изменяющих документов**  
(в ред. Приказа Минтранса РФ от 14.04.2003 N 117)

Группы судов	Профессиональный состав	Минимальная численность состава экипажей судов (чел.) при режиме работы			
		до 14 часов включит.	до 18 часов включит.	круглосуточно	
		одно-сменная	двух-сменная	трех-сменная по 8 ч.	двух-сменная по 12 ч.
1	2	3	4	5	6
Сухогрузные суда					
Грузо-подъемностью до 600 т	Судоводитель Судомеханик Рядовой состав	1 1 1	2 1 1	3 3 1	2 2 1
Грузо-подъемностью 600 - 1000 т	Судоводитель Судомеханик Рядовой состав	1 1 1	2 2 1	3 3 3	2 2 3
Грузо-подъемностью 1001 - 2400 т	Судоводитель Судомеханик Э/механик (электрик) Рядовой состав	1 1 1 2	2 2 1 2	3 3 1 6	2 2 1 4
Грузо-подъемностью 2401 - 5500 т	Судоводитель Судомеханик Э/механик (электрик) Рядовой состав	- - - -	- - - -	3 3 1 6	2 2 1 4
Грузо-подъемностью более 5500 т	Судоводитель Судомеханик Электромеханик Рядовой состав	- - - -	- - - -	3 3 1 7	2 2 1 5
Нефтеналивные суда (танкеры)					
Грузо-подъемностью до 600 т	Судоводитель Судомеханик Рядовой состав	1 1 1	2 2 -	3 2 -	2 2 -
Грузо-подъемностью 600 - 1500 т	Судоводитель Судомеханик Э/механик (электрик) Рядовой состав	- - - -	2 2 1 4	3 3 1 6	2 2 1 4
Грузо-	Судоводитель	-	-	3	2

подъем- ностью 1501 - 3300 т	Судомеханик Э/механик Рядовой состав	- - -	- - -	3 1 6	2 1 5
Грузо- подъем- ностью 2700 т и более, эксплуа- тируемых на внут- ренних водных путях с периоди- ческим заходом в устье- вые участки рек, с дистан- ционным управле- нием из ходовой рубки (введено	Судоводитель Судомеханик Электромеханик Рядовой состав	- - - -	- - - -	3 3 1 5	- - - -
Приказом Минтранса РФ от 14.04.2003 N 117)					
Грузо- подъем- ностью 3301 т и более	Судоводитель Судомеханик Э/механик Боцман Рядовой состав	- - - - -	- - - - -	3 3 1 1 6	2 2 1 1 5
Буксировщики, толкачи					
Мощность 301 - 750 кВт	Судоводитель Судомеханик Э/механик (электрик) Рядовой состав	1 1 1 1	2 2 1 4	3 3 1 6	2 2 1 5
Мощность 751 кВт и более	Судоводитель Судомеханик Э/механик Рядовой состав	1 1 1 2	2 2 1 4	3 3 1 6	2 2 1 5
Пассажирские водоизмещающие суда					
101 - 300 спальных мест	Судоводитель Судомеханик Рядовой состав палуб- ной команды Рядовой состав машин- ной команды Э/механик Радиоспециалист	- - - - - -	- - - - - -	3 3 10 3 1	- - - - -
свыше 300 спальных мест	Судоводитель Судомеханик Рядовой состав палуб- ной команды Рядовой состав машин-	- - - -	- - -	3 3 10	- - -

	ной команды	-	-	3	-
	Э/механик	-	-	1	-
	Радиоспециалист	-	-	1	-
	Боцман	-	-	1	-
свыше 300 спальных мест на судах с системой кондиционирования и индив. санблоками в каютах	Судоводитель	-	-	4	-
	Судомеханик	-	-	5	-
	Рядовой состав палубной команды	-	-	11	-
	Рядовой состав машинной команды	-	-	4	-
	Электромеханик	-	-	3	-
	Радиоспециалист	-	-	1	-
	Боцман	-	-	1	-

Приложение N 4  
к Положению

**НОРМАТИВЫ  
МИНИМАЛЬНОГО СОСТАВА ЭКИПАЖЕЙ САМОХОДНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ  
СУДОВ СМЕШАННОГО (РЕКА-МОРЕ) ПЛАВАНИЯ, ИМЕЮЩИХ СИМВОЛ "А"  
В ФОРМУЛЕ КЛАССА СУДНА И ЗАНЯТЫХ В ПРИБРЕЖНОМ ПЛАВАНИИ**

Список изменяющих документов  
(в ред. Приказа Минтранса РФ от 11.01.2011 N 1)

Таблица А

Группы судов	Профессиональный состав	Минимальная численность состава экипажей судов (чел.) при режиме работы	
		трехсменная	двухсменная
1	2	3	4
Сухогрузные суда			
Грузоподъемностью до 5500 т включительно	Капитан	1	1
	Старший помощник капитана	1	1
	Вахтенный помощник капитана	1	-
	Судомеханик	1	1
	Рулевой - моторист	3	2
	Повар	1 <*>	1 <*>
Всего		8 (7)	6 (5)

Грузоподъемностью более 5500 т	Капитан	1	1
	Старший помощник капитана	1	1
	Вахтенный помощник капитана	1	-
	Судомеханик	1	1
	Рулевой - моторист	4	3
	Повар	1 <*>	1 <*>
Всего		9 (8)	7 (6)
Нефтеналивные суда (танкеры)			
Грузоподъемностью до 5500 т включительно	Капитан	1	1
	Старший помощник капитана	1	1
	Вахтенный помощник капитана	1	-
	Судомеханик	1	1
	Рулевой - моторист	3	2
	Повар	1 <*>	1 <*>
Всего		8 (7)	6 (5)
Грузоподъемностью более 5500 т	Капитан	1	1
	Старший помощник капитана	1	1
	Вахтенный помощник капитана	1	-
	Судомеханик	1	1
	Рулевой - моторист	4	3
	Повар	1 <*>	1 <*>
Всего		9 (8)	7 (6)
Буксировщики, толкачи			
Мощность 751 кВт и более	Капитан	1	1
	Старший помощник капитана	1	1
	Вахтенный помощник капитана	1	-
	Судомеханик	1	1
	Рулевой - моторист	3	3
	Повар	1 <*>	1 <*>
Всего		8 (7)	7 (6)

<\*> При исполнении членом рядового состава экипажа обязанностей судового повара (при условии наличия легитимного свидетельства судового повара, выданного капитаном порта) повар в минимальный состав не включается.

Нормативы минимального состава экипажей самоходных транспортных судов смешанного (река-море) плавания, имеющих символ "А" в формуле класса судна и занятых в прибрежном плавании с совмещением профессий

Таблица Б

Группы судов	Профессиональный состав	Минимальная численность состава экипажей судов (чел.) при режиме работы	
		трехсменная	двухсменная
1	2	3	4
Сухогрузные суда			
Грузоподъемностью до 5500 т включительно	Капитан-механик	1	1
	Старший помощник капитана - второй механик	1	1
	Вахтенный помощник капитана - вахтенный механик	1	-
	Вахтенный механик	-	1
	Рулевой - моторист	3	2
	Повар	1 <*>	1 <*>
Всего		7 (6)	6 (5)
Грузоподъемностью более 5500 т	Капитан-механик	1	1
	Старший помощник капитана - второй механик	1	1
	Вахтенный помощник капитана - вахтенный механик	1	-
	Вахтенный механик	-	1
	Рулевой - моторист	4	3
	Повар	1 <*>	1 <*>
Всего		8 (7)	7 (6)
Нефтеналивные суда (танкеры)			
Грузоподъемностью до 5500 т включительно	Капитан-механик	1	1
	Старший помощник капитана	1	1

	- второй механик		
	Вахтенный помощник капитана - вахтенный механик	1	-
	Вахтенный механик	-	1
	Рулевой - моторист	3	2
	Повар	1 <*>	1 <*>
Всего		7 (6)	6 (5)
Грузоподъемностью свыше 5500 т	Капитан-механик	1	1
	Старший помощник капитана - второй механик	1	1
	Вахтенный помощник капитана - вахтенный механик	1	-
	Вахтенный механик	-	1
	Рулевой - моторист	4	3
	Повар	1	1
Всего		8 (7)	7 (6)
Буксировщики, толкачи			
Мощность 751 кВт и более	Капитан-механик	1	1
	Старший помощник капитана - 1-й помощник механика	1	1
	Вахтенный помощник капитана - вахтенный механик	1	-
	Рулевой - моторист	3	3
	Повар	1 <*>	1 <*>
Всего		7 (6)	6 (5)

<\*> При исполнении членом рядового состава экипажа обязанностей судового повара (при условии наличия легитимного свидетельства судового повара, выданного капитаном порта) повар в минимальный состав не включается.

Нормативы минимального состава экипажей самоходных транспортных судов смешанного (река-море) плавания, не имеющих символ "А" в формуле класса судна и занятых в прибрежном плавании

Таблица В

Группы судов	Профессиональный состав	Минимальная численность состава экипажей судов
--------------	-------------------------	--

1	2	(чел.)	
		трехсменная	двухсменная
3	4		
Сухогрузные суда			
Грузоподъемностью до 5500 т включительно	Капитан	1	1
	Судоводитель	2	1
	Судомеханик	3	2
	Рядовой состав	3	2
	Повар	1 <*>	1 <*>
Всего		10 (9)	7 (6)
Грузоподъемностью более 5500 т	Капитан	1	1
	Судоводитель	2	1
	Судомеханик	3	2
	Рядовой состав	4	4
	Повар	1 <*>	1 <*>
Всего		11 (10)	9 (8)
Нефтеналивные суда (танкеры)			
Грузоподъемностью до 5500 т включительно	Капитан	1	1
	Судоводитель	2	1
	Судомеханик	3	2
	Рядовой состав	3	3
	Повар	1 <*>	1 <*>
Всего		10 (9)	8 (7)
Грузоподъемностью свыше 5500 т	Капитан	1	1
	Судоводитель	2	1
	Судомеханик	3	2
	Рядовой состав	4	4
	Повар	1 <*>	1 <*>
Всего		11 (10)	9 (8)
Буксировщики, толкачи			
Мощность 751 кВт и более	Капитан	1	1
	Судоводитель	2	1
	Судомеханик	3	2



	Рядовой состав	3	3
	Повар	1 <*>	1 <*>
Всего		10 (9)	8 (7)

<\*> При исполнении членом рядового состава экипажа обязанностей судового повара (при условии наличия легитимного свидетельства судового повара, выданного капитаном порта) повар в минимальный состав не включается.

Приложение N 5  
к Положению

Список изменяющих документов  
(в ред. Приказа Минтранса РФ от 11.01.2011 N 1)

(образец)

СВИДЕТЕЛЬСТВО N \_\_\_\_\_  
О МИНИМАЛЬНОМ СОСТАВЕ ЭКИПАЖА САМОХОДНОГО ТРАНСПОРТНОГО  
СУДНА ВНУТРЕННЕГО ПЛАВАНИЯ

1. Тип, проект и название судна \_\_\_\_\_
2. Наименование и адрес судовладельца \_\_\_\_\_
3. Пункт приписки \_\_\_\_\_
4. Режим использования судна по времени \_\_\_\_\_
5. Режим работы экипажа по времени \_\_\_\_\_
6. Район плавания \_\_\_\_\_
7. Степень автоматизации с символом "А" \_\_\_\_\_  
без символа "А" \_\_\_\_\_  
без автоматизации \_\_\_\_\_
8. Особые условия установления минимального состава экипажа,  
определенные настоящим Положением \_\_\_\_\_
9. Минимальный состав экипажа судна \_\_\_\_\_

Должность	Число лиц	Должность	Число лиц
Капитан-механик		Электромеханик	
Судоводитель-судомеханик		Электрик	
Капитан		Рядовой состав:	
Механик		- палубной команды	
Судоводитель		- машинной команды	
		Боцман	
		Матрос (рулевой) -	
		моторист	
Судомеханик		Радиоспециалист	

10. Срок действия свидетельства \_\_\_\_\_

Настоящее свидетельство выдано \_\_\_\_\_

(название Государственной речной судоходной инспекции бассейна)

Дата \_\_\_\_\_ Подпись \_\_\_\_\_

Место печати \_\_\_\_\_

Приложение N 6  
к Положению

Список изменяющих документов  
(в ред. Приказа Минтранса РФ от 11.01.2011 N 1)

(образец)

СВИДЕТЕЛЬСТВО  
CERTIFICAT  
О МИНИМАЛЬНОМ СОСТАВЕ ЭКИПАЖА  
OF MINIMUM MANNING DOCUMENT

Герб Российской Федерации                      Российская Федерация  
State Emblem of Russian Federation              Russian Federation

Выдано на основании положений правила V/13 (b)  
Международной конвенции по охране человеческой  
жизни на море 1974 года с поправками  
Issued under the provisions of regulation V/13 (b)  
Of the International convention for the safety  
of life at sea,  
1974, as amended  
по уполномочию Правительства

Российской Федерации

-----  
(название государства)

(Администрация)

-----  
under the authority of the Government of

Russian Federation

-----  
(name of the State)

by \_\_\_\_\_  
(Administration)

Сведения о судне \_\_\_\_\_  
Particulars of ship \_\_\_\_\_

Название судна \_\_\_\_\_  
Name of ship \_\_\_\_\_

Регистровый номер или позывной сигнал \_\_\_\_\_  
Distinctive number or letters \_\_\_\_\_

Номер ИМО \_\_\_\_\_  
 IMO number \_\_\_\_\_

Порт приписки \_\_\_\_\_  
 Port of registry \_\_\_\_\_

Валовая вместимость \_\_\_\_\_  
 Gross tonnage \_\_\_\_\_

По национальным правилам \_\_\_\_\_  
 National \_\_\_\_\_

По Международной конвенции по обмеру судов 1969 г. \_\_\_\_\_  
 International Tonnage Convention, 1969 \_\_\_\_\_

Мощность главной двигательной установки, кВт \_\_\_\_\_  
 Main propulsion power (kW) \_\_\_\_\_

По Международной конвенции по обмеру судов 1969 г. \_\_\_\_\_  
 International Tonnage Convention, 1969 \_\_\_\_\_

Мощность главной двигательной установки, кВт \_\_\_\_\_  
 Main propulsion power (kW) \_\_\_\_\_

Тип судна \_\_\_\_\_  
 Type of ship \_\_\_\_\_

Машинное помещение с периодически безвахтенным обслуживанием \_\_\_\_\_  
 да / нет

Periodically unattended machinery room \_\_\_\_\_

Район плавания <\*> \_\_\_\_\_

<\*> Если указан район плавания иной, чем неограниченный, в документ должна быть включена карта или ясное описание района плавания.

Trading area <\*> \_\_\_\_\_

<\*> Where a trading area is to be included in the document.

Поименованное в данном документе судно считается укомплектовано экипажем, если при выходе в море оно имеет на борту экипаж не менее того количества и должностей / званий персонала, которое указано в таблице (-ах) ниже:

The ship named in this document is considered to be safely manned if, when it proceeds to sea, it carries no less than the number and grades / capacities of personnel specified in the table(s) below.

Должность / звание Grade / capacity	Диплом (правило Конвенции ПДМНВ) Certificate (STCW regulation)	Количество лиц Number of persons
Капитан Master		

Капитан-механик Master-engineer		
Помощник капитана Deck officer		
Матросы Deck Ratings		
Матросы-мотористы Deck rating- engineers		
Старший механик Chief engineer		
Механики Engineering officers		
Мотористы Engineer		
Радиооператоры Radio		
Повар Cook		
Стюард Steward		

Квалификация и число членов экипажа, указанные в таблице,  
The grades and numbers of personal shown in the table safe  
обеспечивают безопасность судна, людей, груза и окружающей среды в  
соответствии с резолюцией ИМО - А, 890 (21)  
Manning of the ship, life, cargo and environment in accordance  
with Resolution IMO A. 890 (21)  
в соответствии с резолюцией ИМО - А, 890 (21)

Дата выдачи, срок действия \_\_\_\_\_  
Issued on, expiry date \_\_\_\_\_

Выдано управлением \_\_\_\_\_  
Issued by the port office in \_\_\_\_\_

М.П.  
Seal

Капитан порта  
Harbour master