



РОСМОРРЕЧФЛОТ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«АДМИНИСТРАЦИЯ ВОЛЖСКОГО БАССЕЙНА ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЕЙ»
(ФБУ «АДМИНИСТРАЦИЯ ВОЛЖСКОГО БАССЕЙНА»)

ПРОТОКОЛ

№ 00-01/21

24.02.2021 г.

Нижний Новгород

Заседание Общественного совета
Волжского бассейна, совмещенное с
совещанием с судовладельцами
18.02.2021 г. Нижний Новгород

- I. «О содержании внутренних водных путей в границах ФБУ «Администрация Волжского бассейна» в навигацию 2020 года. Задачи на навигацию 2021 г.
Информация заместителя руководителя ФБУ «Администрация Волжского бассейна» С.А. Булашова.

Отмечалось, что общая протяжённость внутренних водных путей в границах ФБУ «Администрация Волжского бассейна» составляет 9231,3 км, из них в 2020 году было открыто для судоходства 4139,1 км (45 %).

В соответствии с госзаданием заданием на 2020 год и плановый период 2021 и 2022 г.г. для судоходства были открыты 4008,6 км водных путей, из них с гарантированными габаритами 3194,6 км, 130 км водных путей обслуживалось по договорам со сторонними организациями, а также за счет внебюджетных источников Администрации (убежища и подходы обстановочных бригад).

В 2020 году произошло увеличение протяженности водных путей, обслуживаемых по госзаданию. С 28 апреля 2020 года, водный путь на Чебоксарском водохранилище - подход к пристани Макарьево, протяженностью 5 км (местные линии) Нижегородской области, был переведен из 7 категории в 1 (с освещаемой обстановкой и гарантированными габаритами пути).

Осенние инспекторские осмотры судоходных путей, проведенные во всех филиалах, показали, что фактическая расстановка средств навигационного ограждения соответствует утвержденным схемам, количественный и качественный состав отвечает требованиям безопасных условий плавания судов. Видимость навигационных знаков и огней соответствует требованиям ГОСТ 26600-98 «Знаки навигационные внутренних судоходных путей», качество действия судоходной обстановки на судоходных путях, обеспечивает безопасное судоходство.

В 2021 году планируется открыть 4137,1 км водных путей (+128,5 км к 2020 году), в том числе с гарантированными габаритами 3311,1 (+116,5 км).

Для производства землечерпательных работ в филиалах Администрации в 2020 году эксплуатировалось 11 земкаранов.

Для поддержания гарантированных габаритов путей земснарядами было извлечено 6,8 млн. куб. м грунта, в том числе на 65-километровом участке с

низкой водностью от н.п. Городец (852 км) до Н.Новгорода (917км) было извлечено 2,1 млн. куб. м. грунта. План 2021 г. – на транзите 5 млн.куб. м.

Всего в 2020 году площадь протраленных участков судоходных путей составила 677,135 кв. км, в том числе на транзите 642,931 кв. км.

В 2021 году, в соответствии с графиками траления филиалов Администрации планируется протралить 584,934 кв. км.

На русловых изысканиях в 2020 году работали 8 русловых партий, которые выполнили 21381,5 км промеров, в том числе на транзите выполнено 18609,24 км промеров.

В 2021 году планируется выполнить 16,6 тыс. км промеров с использованием 8 русловых партий, из них 15,8 тыс. км промеров на транзите.

Гидрогические условия 2020 года из-за аномально теплой погоды зимой характеризовались ранним зимним паводком, двойными весенними паводками и небольшим осенним паводком.

Выступающий отметил, несмотря на то, что уровни воды опускались ниже проектных значений, навигация 2020 года является средней по водности, ограничения по осадке судов не вводились. В целом, для судоходства гидрологические условия в навигационный период на участках Городец – Нижний Новгород, Волжский - Астрахань можно считать благоприятными.

Докладчик ознакомил собравшихся со сроками открытия основных судовых ходов и новых водных путей, вошедших в госзадание с 2021 года, отметил, что в 2022 - 2030 г.г.планируется улучшение показателей на 28 участках внутренних судоходных путей.

Решили:

1. Информацию принять к сведению.
2. Продолжить системную работу совместно с представителями судоходных компаний по вопросам обеспечения безопасного судоходства в Волжском бассейне;

II. Судоходство в границах Волжского бассейна. О работе судоходных компаний в 2020 г. и мерах по совершенствованию работ вы 2021 г.

Информация первого заместителя руководителя-капитана Волжского бассейна Е.В. Лепехина.

Докладчик отметил, что в государственном судовом реестре по Волжскому бассейну зарегистрировано около 4000 единиц флота и более 1500 организаций различных форм собственности. Значительное количество судов осуществляет межбассейновое транзитное судоходство. В среднем суточном движении находятся более 250 судов различных типов и классов. Суммарно за навигацию судами совершается около 60 тыс. рейсов, перевозится порядка 40 млн. т. грузов и более 1 млн. пассажиров в круизном судоходстве.

Интенсивность движения судов накладывает высокую ответственность на деятельность всех служб и филиалов Администрации Волжского бассейна. Обеспечение безопасных условий судоходства в бассейне реки Волга, в том числе, обусловлено проведением контрольных действий и мероприятий при

организации процессов движения самоходных судов и эксплуатации плавучих объектов.

Говоря о регламенте регистрации судов, докладчик обратил внимание судовладельцев на то, что на основании правил регистрации судов, по всем регистрационным действиям в обязательном порядке проводится правовая экспертиза представленных документов. Правилами учета плавучих объектов определено, что в заявлении правообладателя для постановки на учет плавучего объекта должно быть указано местоположение объекта, его описание и географические координаты.

Отмечалось, что номенклатура перевозимых грузов в Волжском бассейне обширна и представлена практически полным перечнем видов грузов, допущенных к перевозке на судах. Широко развита перевозка нефтепродуктов, металла, строительных, зерновых, навалочных, генеральных грузов. Формирование грузопотоков происходит, в основном, в границах бассейна. В среднем за навигацию более 50% грузооборота составляют внутрибассейновые перевозки, порядка 10 млн. т. грузов ввозится, столько же следует на выход из бассейна. Транзитные перевозки в каспийском направлении не превышают 10% общего объема перевозок и составляют в среднем не более 3-4 млн. тонн грузов в год.

За навигацию 2020 года в бассейне перевезено более 41 млн. тонн грузов (+3,4%) и 615,5 тыс. пассажиров в транзитных перевозках.

Статистика совершенных за навигацию рейсов через Городецкий гидроузел показала значительную отрицательную динамику: по грузовым судам -18,1%, по пассажирским - 37,9%.

Существенное негативное влияние на перевозки в бассейне оказали введенные ограничения, связанные с распространением пандемии коронавирусной инфекции. Значительные задержки по вводу судов в навигацию были связаны со сложностями формирования экипажей судов и получением судовых санитарных свидетельств.

Отмечалось, что перевозки зерновых грузов в 2020 году увеличились на 87%, (2,6 млн. тонн), генеральные грузы - на 56% (483 тыс. тонн).

В Волжском бассейне определены 12 пунктов регулирования движения судов. В навигацию текущего года корректировка ставки сбора по «обеспечению безопасности плавания судов по ВВП Волжского бассейна» не планируется.

В рамках исполнения функций ГПК осмотры судов выполняли 48 инспекторов в 7 инспекциях ГПК Волжского бассейна.

За 2020 год было проведено 2019 инспекций, выявлено 3773 замечания, в 111 случаях замечания послужили основанием для временного задержания судов. Основные виды: судовые документы, противопожарное и спасательное оборудование и снабжение.

Особое внимание докладчик обратил на то, что 1 января 2021 г. вступили в силу новые НПА, регламентирующие безопасность судоходства на ВВП РФ, и дал соответствующие пояснения.

Решили:

1. Информацию принять к сведению;
2. Продолжить совместную с Волжским УГМРН Ространснадзора работу по профилактике нарушений судовладельцами Правил, регламентирующих безопасность судоходства.

Анализ аварийности в Волжском бассейне ВВП в навигацию 2020 г. Информация начальника Волжского УГМРН-главного государственного инспектора госморречнадзора О.В. Абукина.

В течение всего навигационного периода 2020 г. Волжское управление государственного морского и речного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта осуществляло мониторинг соблюдения методических рекомендаций по обеспечению санитарной безопасности на объектах водного транспорта. Нарушений по результатам проведённых проверок не выявлено. Это свидетельствует об ответственном подходе судовладельцев и экипажей судов к выполнению мер в условиях предупреждения распространения коронавируса COVID-19.

Статистика аварийности в зоне ответственности Волжского управления государственного морского и речного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта показывает, что количество транспортных происшествий на внутренних водных путях Российской Федерации по сравнению с периодом 2019 года уменьшилось на 14%.

Типичными транспортными происшествиями на внутренних водных путях Российской Федерации в зоне ответственности Волжского управления государственного морского и речного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта можно назвать посадки на мель барже-буксирных составов и повреждение ими элементов конструкции шлюзов. Если в 2019 г произошло два столкновения, в 2020-м их не было. На один случай меньше ударов, на треть меньше посадок на мель. Вместе с тем отмечались участвовавшие случаи повреждения гидротехнических сооружений (с двух до восьми).

Аварийность в зоне ответственности Волжского управления государственного морского и речного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта показывает, что количество транспортных происшествий с участием маломерных судов незначительное. Одно из наиболее частых нарушений - стоянка и движение маломерных судов некоммерческого использования в пределах судового хода в темное время суток или в условиях ограниченной видимости, что создает угрозу безопасности судоходства.

Решили:

1. Информацию принять к сведению.

2. Для профилактики транспортных происшествий продолжить практику выдачи Центрам ГИМС МЧС России рекомендаций по усилению контроля за маломерными судами на подведомственном участке водного пути.

IV. Подготовка Волжского бассейна к пропуску паводка на водохранилищах Верхней Волги.

Информация начальника отдела водных ресурсов Верхне-Волжского бассейнового управления Е.А. Дементьевой.

Докладчик рассказала о режимах работы гидроузлов водохранилищ каскада с учетом складывающейся обстановки по 10.03.2021 года. (Приложение №1).

Верхне-Волжским БВУ оперативно осуществляется доведение установленных режимов пропуска паводков, наполнения и сработки крупнейших водохранилищ Волжско-Камского каскада до всех заинтересованных водопользователей.

Режимы подлежат оперативной корректировке в зависимости от складывающихся гидрометеорологических условий и водохозяйственной обстановки.

Отмечено, что нарушений установленных режимов работы гидроузлов Волжско-Камского каскада не зафиксировано.

Характеризуя запасы снега, обратила внимание на то, что Рыбинское водохранилище наполнено на 52%. Руководство ВВБУ считают нецелесообразным проводить его интенсивную сработку.

Решили:

1. Информацию принять к сведению.
2. Взаимодействовать с ВВБУ для получения оперативной информации для судовладельцев по запасам воды в водохранилищах Волжского бассейна.

У. О работе службы дипломирования, аттестации и паспортно-визового режима в условиях пандемии.

Информация начальника службы ДАиПВР Пыркова А.И.

Отмечалось, что соблюдение всех норм безопасности и неукоснительного исполнения требований Роспотребнадзора потребовала от сотрудников службы перейти на новые формы приема документов проведения аттестаций в режиме видеоконференций. В 2020 г. принято комплектов документов по электронной почте: на получение диплома – 329; на получение квалификационного свидетельства – 215. Проведено квалификационных испытаний и оформлено: дипломов – 355; квалификационных свидетельств – 244. Не прошло квалификационные испытания: на получение диплома – 58; на получение квалификационных свидетельств – 133.

С 08.06.2020г. был организован прием заявок на оформление Удостоверений личности моряка и мореходных книжек по электронной почте. За этот период по конец 2020 года было принято 653 заявки. С 22.06.2020г. был разрешен личный прием посетителей, организованный по предварительной записи, с использованием ими средств индивидуальной защиты и обязательным контролем температуры. В 2020 г. принято анкет на оформление удостоверений личности моряка – 629; оформлено удостоверений личности моряка – 649; принято заявлений на оформление мореходных книжек – 104; оформлено мореходных книжек – 160; оформлено прописок по судну – 166; заверено судовых ролей – 12.

Выступающий информировал об изменениях в Положении о дипломировании, вступивших в силу с января 2021 г.

Акцентировал внимание собравшихся на ряде предложений в нормативно-правовые документы (Приложение №2).

Решили:

1. Информацию принять к сведению.
2. Направить в Росморречфлот предложения по дальнейшему совершенствованию нормативно-правовой базы работы по дипломированию плавсостава.

В обсуждении вопросов приняли участие С.В. Логинов – судоходная компания ГОТХ, АО «Ульяновский речной порт».

УІ. Разное.

В связи с произошедшими в 2020 г. изменениями в составе Общественного совета Волжского бассейна председатель совета Д.Э. Бессмертный внес на обсуждение членов совета кандидатуры Абрахимова Дмитрия Васильевича – заместителя управляющего директора по безопасности судоходства-начальника Главного управления безопасности судоходства ЗАО «Судоходная компания «БашВолготанкер», Косинова Сергея Петровича – председателя Волжского баскомфлота, Гильца Юрия Борисовича – управляющего директора СК «Волжское пароходство» о включении в состав Общественного совета Волжского бассейна. В обсуждении приняли участие члены совета: Шайкин В.В., Кузьмичев И.К., Абукин О.В., Ружьев С.А., Галкин Д.Н. (заочно), Батялов А.В., Шишкин А.А., Баринов А.Н.

Абрахимов Д.В., Косинов С.П., Гильц Ю.Б. единогласно избраны членами Общественного совета Волжского бассейна.

В работе совещания приняли участие и выступили заместитель руководителя Росморречфлота Анисимов К.О., управляющий директор АО «СК «Волжское пароходство» Гильц Ю.Б., ректор ВГУВТ Кузьмичев И.К.

Председатель Общественного совета Волжского бассейна, руководитель ФБУ «Администрация Волжского бассейна» Бессмертный Д.Э. подвел итоги совещания.

Список присутствующих (Приложение №3).

Председатель

Д.Э. Бессмертный

Секретарь

Т.К. Елатина

Шекснинского	- среднедекадными сбросными расходами 200 - 240 куб.м/с;
Иваньковского	- среднедекадными сбросными расходами 260 - 300 куб.м/с;
Угличского	- среднедекадными сбросными расходами 450±50 куб.м/с;
Рыбинского	- среднедекадными сбросными расходами 1100-1300 куб.м/с;
Нижегородского	- среднедекадными сбросными расходами 1500-1700 куб.м/с;
Чебоксарского	- в режиме поддержания уровня воды в верхнем бьефе у плотины гидроузла в пределах отметок 62.5-63.3 мБС без учета сгонно-нагонных ветровых явлений;
Камского	- среднедекадными сбросными расходами 850±50 куб.м/с;
Воткинского	- среднедекадными сбросными расходами 1100±50 куб.м/с;
Нижекамского	- в режиме поддержания уровня воды в верхнем бьефе у плотины гидроузла в пределах отметок 62.7-63.5 м БС без учета сгонно-нагонных ветровых явлений;
Жигулевского	- среднедекадными сбросными расходами 4700 - 4900 куб.м/с;
Саратовского	- в режиме поддержания уровня воды в верхнем бьефе у плотины гидроузла в пределах отметок 27.5-28.0 м БС без учета сгонно-нагонных ветровых явлений, при работе ГЭС в режиме суточного регулирования допускаются кратковременные повышения уровней воды у плотины гидроузла на 0.1-0.2 м над НПУ;
Волгоградского	- среднедекадными сбросными расходами 4800 - 5000 куб.м/с, с учетом регламента формирования диспетчерских графиков нагрузки, при работе ГЭС в режиме суточного регулирования допускаются кратковременные повышения уровней воды у плотины гидроузла на 0.1-0.2 м над НПУ.

Приложение №2

1. Не оговорен порядок прохождения дипломирования лицами, получившими дополнительное профессиональное образования до вступления в силу Положения и получившими рабочие дипломы ранее, на законных основаниях.
2. В Положении не оговаривается срок повторного прохождения КИ в случае несоответствия кандидата должности, на которую он претендует (при такой ситуации особенно студенты (курсанты) УЗ будут брать нас «измором»), предлагаем в п.20 добавить абзац следующего содержания: Кандидат, получивший оценку «не соответствует должности, на которую он претендует», допускается к повторному прохождению квалификационных испытаний не ранее чем через 1 месяц, но не более трех раз в течение года.
3. П.22 Положения позволяет выпускникам всех образовательных организаций, осуществляющих подготовку специалистов для работы в составе экипажей судов ВВТ освободиться от КИ для получения диплома в течение одного года после окончания обучения (то ли это выпускники начального образования (ПТУ), то ли это выпускники, получившие дополнительное образование (ШКС, КПК)) предлагаем п.22 записать: Выпускники образовательных организаций (имеющих высшее образование по программе специалитета и среднее профессиональное образование по программе специалистов среднего звена), осуществляющих подготовку для работы в составе экипажей судов внутреннего водного транспорта, освобождаются от квалификационных испытаний для получения диплома в течение 1 года после окончания обучения.
4. Согласно п.46 «Лицу выдается только один квалификационный документ, содержащий наименования должностей, которые может занимать владелец квалификационного документа с учетом настоящего Положения». Для выполнения данного требования – необходимо прописать в Положении новый п.46.1 или добавить в п.46 следующий текст: При получении квалификационного свидетельства на другие должности, выданное ранее квалификационное свидетельство аннулируется.
5. В разделе VIII. Требования к образованию и стажу плавания членов экипажей скоростных судов, п.76 написан некорректно. Просим в п.76 после слов не менее шести месяцев добавить в командной должности. И переписать слова после стажировки на слова и прохождение стажировки.

6. В раздел IX «Требования к подготовке членов экипажей отдельных категорий судов» добавить пункт – В случае наличия у члена экипажа судна сертификатов по использованию судовых радиолокационных станций и электронных карт, выданных в соответствии с требованиями МК ПДНВ-78 с поправками, дополнительного прохождения аналогичной подготовки для занятия должности члена экипажа судов внутреннего водного транспорта не требуется.

Предлагаем:

7. П.96 Положения требует для прохождения квалификационных испытаний копию диплома о военно-морском образовании с предъявлением оригинала документа либо его копию. П.97 так же требует для данных лиц документы о высшем военно-морском профессиональном образовании. Считаем, что необходимо в п.96 дополнительно внести требование о наличии документа о прохождении подготовки в образовательной организации по программе подготовки лица, имеющего военно-морское образование по соответствующей специальности, согласованной Росморречфлотом, как это было в старом Положении.
8. Приложение к п.109 Положения – написано некорректно. Предлагаем: после ф.и.о. предусмотреть строку «дата рождения». После слов «прошел проверку знаний» написать «Правил плавания судов по внутренним водным путям», слова Российской Федерации убрать. После слов «действительно при предъявлении» написать квалификационного документа, слово «диплома» убрать.
9. Сделать запись в Положении: По истечении пяти лет после окончания образовательной организации, при первичном получении диплома, кандидат должен пройти подготовку при длительном перерыве в работе по специальности по программе, согласованной Росморречфлотом. В настоящее время лицо имеющее диплом об образовании получившее его 10 лет назад и более, может проходить КИ без подготовки перед дипломированием.
10. Положение не требует внесения района плавания в диплом судоводителей, как это было ранее, а Приказа Минтранса РФ о введении электронных карт нет, несмотря на острую необходимость.

01.01.2021г. вступил в силу Приказ Минтранса РФ № 463 от 06.11.2020 г. «Об утверждении Положения о лоцманах на внутренних водных путях». П.13 данного Положения подразумевает проведение квалификационных испытаний на должность лоцмана посредством компьютерного (письменного) тестирования. Однако компьютерных программ или

письменных перечней вопросов для проведения квалификационных испытаний на данный момент не разработано. Считаем целесообразным разработку единой программы для проведения квалификационных испытаний лоцманов.

Кроме того, данное Положение предусматривает выдачу лоцманского удостоверения Администрацией бассейна только на определенный бассейн внутренних водных путей, где осуществляет свою деятельность Администрация. Соответственно, для осуществления лоцманской проводки от Санкт-Петербурга до Астрахани (Стрелецкого), лоцману необходимо будет получить удостоверения в четырех Администрациях бассейнов (Волго-Балтийском, Московском, Волжском, Волго-Донском). Это создает дополнительные затруднения для граждан.

Также, с 01.01.2021г. вступили в силу Правила разработки и применения системы управления безопасностью судов, утвержденные Приказом Минтранса РФ № 465 от 6 ноября 2020 г. Согласно п. 1 данных Правил и статьи 34.1 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации, устанавливаются требования к подготовке, переподготовке и повышению квалификации, аттестации лиц, ответственных за обеспечение безопасной эксплуатации судов. П.п. 5 п. 12 Правил предусматривает наличие у лица, ответственного за обеспечение безопасной эксплуатации судов документа, подтверждающего прохождение им аттестации в соответствии с пунктом 9 Правил. Однако п. 9 содержит только требования к прохождению лицом, ответственным за обеспечение безопасной эксплуатации судов профессионального обучения по СУБ и не содержит требований к прохождению таким лицом аттестации в Администрациях бассейнов ВВП. Отмененный Приказ Минтранса РФ № 287 от 11 сентября 2013 г. «Об утверждении правил разработки и применения системы управления безопасностью судов» содержал обязательные требования к прохождению аттестации (п. 12).

Приложение №3 Список участников совещания 18.02.2021

1.	<u>Федеральное агентство морского и речного транспорта</u>	Анисимов Константин Олегович – заместитель руководителя
2.	<u>ФБУ «Администрация Волжского бассейна»</u>	Бессмертный Дмитрий Эдуардович – руководитель (Председатель общественного совета)
3.	<u>Волжское управление государственного морского и речного надзора</u>	Абукин Олег Витальевич - начальник Волжского УГМРН (Член общественного совета)
4.	<u>ФГБОУ ВО «Волжский государственный университет водного транспорта»</u>	Кузьмичев Игорь Константинович - ректор (Член общественного совета)
5.	<u>АО СК «Волжское пароходство»</u>	Фролов Дмитрий Ростиславович – генеральный директор ООО «В.Ф. Грузовые перевозки»
6.	<u>Группа Компаний «ГАМА»</u>	Миронов Михаил Михайлович – замаеститель генерального директора
7.	<u>АО «Чебоксарский речной порт»</u>	1) Шайкин Ванифатий Васильевич – генеральный директор (Член общественного совета) 2) Иванов Сергей Васильевич – заместитель директора
8.	<u>Приволжская транспортная прокуратура</u>	1) Воскресенская Оксана Леонидовна – заместитель приволжского транспортного прокурора 2) Хатмуллин Наиль Камилевич – начальник отдела по надзору за исполнением законов на транспорте
9.	<u>УФСБ по Нижегородской области</u>	Трапезников Иван Федорович - представитель
10.	<u>УТ МВД России по ПФО</u>	Румянцев Александр Сергеевич – начальник управления экономической безопасности и противодействия коррупции УТ МВД России по ПФО, полковник полиции
11.	<u>АО СК «Волжское пароходство»</u>	Гильц Юрий Борисович – управляющий директор
12.	<u>Верхне - Волжское БВУ</u>	Дементьева Елена Александровна – начальник отдела водного хозяйства
13.	<u>ЗАО СК «Ока»</u>	1) Четвериков Владимир Николаевич – заместитель директора по безопасности судоходства

		2) Сидоров Андрей Владимирович – заместитель директора по эксплуатации флота
14.	<u>ООО «Прайм Шиппинг»</u>	Литвенцов Сергей Васильевич – директор по флоту
15.	<u>ООО «ВодоходЪ»</u>	1) Багаутдинов Ришат Диасович - генеральный директор 2) Комков Петр Леонидович - заместитель генерального директора по безопасности судоходства 3) Костин Юрий Алексеевич – заместитель генерального директора по персоналу 4) Веселов Геннадий Игоревич
16.	<u>АО «Порт Самара»</u>	1) Ермаков Сергей Александрович - генеральный директор 2) Степанов Александр Алексеевич - начальник флота
17.	<u>АО «ГОТХ»</u>	Логинов Сергей Валентинович – специалист по безопасности судоходства
18.	<u>ООО «Волжская судоходная компания»</u>	Канипов Раиль Равилович - заместитель генерального директора по безопасности судоходства
19.	<u>ЗАО СК «БАШВОЛГОТАНКЕР»</u>	1) Абрахимов Дмитрий Васильевич – заместитель управляющего директора по безопасности судоходства – начальник главного управления безопасности судоходства 2) Новиков Денис Владимирович – начальник Управления по работе с персоналом
20.	<u>АО «Саратовское речное транспортное предприятие»</u>	1) Буреев Алексей Евгеньевич – начальник СБП и ОФ 2) Петряков Валерий Валерьевич – председатель профсоюзного комитета
21.	<u>ООО «СК Белмакс»</u>	1) Илютин Алексей Михайлович – руководитель отдела эксплуатации флота 2) Козлов Антон Валентинович – зам. ген. директора по безопасности судовождения
22.	<u>ОАО «Ульяновский речной порт»</u>	1) Бадертдинов Азат Анварович – генеральный директор ОАО «Речпорт» 2) Булатов Фарид Ирфанович – генеральный директор ООО «Симбирская Воложка» 3) Хасмутдинов Н.А.
23.	<u>ПАО «Порт Тольятти»</u>	Королев Павел Валерьевич - генеральный директор
24.	<u>ООО «СК «Инфофлот»</u>	1) Алямовский Михаил Владимирович – генеральный директор 2) Смирнов Андрей Владимирович – заместитель генерального директора
25.	<u>ООО «Волго-Балтийский</u>	1) Фролов Роман Иванович - генеральный

	<u>ФЛОТ»</u>	директор; 2) Породин Игорь <u>Николаевич</u> -менеджер по флоту
26.	<u>ООО «Волгатранссервис»</u>	1) Низгодяев Дмитрий Алексеевич