

Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 7 мая 2026 г. № 206 "Об установлении Перечня нарушений обязательных требований, служащих основаниями для временного задержания судна или плавучего объекта, и предельных сроков этого задержания"

 См. [сравнительный анализ](#) Перечня нарушений, служащих основанием для временного задержания судна, 2020 и 2026 гг.

В соответствии с [подпунктом 6 пункта 6 статьи 38¹](#) Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации и [абзацем первым пункта 1](#) Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного [постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, приказываю:

1. Установить Перечень нарушений обязательных требований, служащих основаниями для временного задержания судна или плавучего объекта, и предельные сроки этого задержания согласно [приложению](#) к настоящему приказу.

2. Признать утратившим силу [приказ](#) Министерства транспорта Российской Федерации от 6 ноября 2020 г. № 464 "Об утверждении Перечня нарушений обязательных требований, служащих основаниями для временного задержания судна или плавучего объекта, и предельных сроков этого задержания" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 31 декабря 2020 г., регистрационный № 62005).

3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 сентября 2026 г. и действует до 1 сентября 2032 г.

Министр

А.С. Никитин

Зарегистрировано в Минюсте России 2 июня 2026 г.

Регистрационный № 86828

ПРИЛОЖЕНИЕ
к приказу Минтранса России
от 7 мая 2026 г. № 206

Перечень
нарушений обязательных требований, служащих основаниями для временного задержания судна
или плавучего объекта, и предельных сроков этого задержания

1. Основаниями для временного задержания судна или плавучего объекта служат следующие нарушения обязательных требований, служащих основаниями для временного задержания судна или плавучего объекта:

а) отсутствие на судне или плавучем объекте следующих документов:

свидетельства о праве плавания под Государственным флагом Российской Федерации или временное свидетельство о праве плавания под Государственным флагом Российской Федерации (за исключением судна, плавающего под флагом иностранного государства)¹;

копии страхового полиса или страхового сертификата²;

пассажирского свидетельства (для пассажирского судна)³;

свидетельства о минимальном составе экипажа судна⁴ (в случае, если требование о его наличии применимо);

свидетельства о предотвращении загрязнения окружающей среды с судна⁵;

судовой роли⁶ (за исключением плавучих объектов);

судового журнала⁷ (за исключением плавучих объектов);

разрешения на судовую радиостанцию⁸ (если наличие радиостанции предусмотрено классом судна или плавучего объекта);

судового санитарного свидетельства о праве плавания⁹ (за исключением плавучих объектов), в случае, если требование о его наличии применимо;

свидетельства о классификации¹⁰;

судового свидетельства об управлении безопасностью¹¹;

свидетельства о соответствии плавучего объекта¹²;

б) несоответствие состава экипажа судна минимальному составу экипажа судна, указанному в свидетельстве о минимальном составе экипажа судна¹³;

в) несоответствие дипломов и квалификационных свидетельств капитана судна и судовой команды положению о дипломировании членов экипажей судов, утверждаемому в соответствии с [пунктом 1 статьи 27 КВВТ](#);

г) превышение габаритов судна или плавучего объекта гарантированных габаритов судовых ходов¹⁴ в районе эксплуатации судна;

д) неисправность основных и аварийных источников электроэнергии¹⁵;

е) неисправность электрического оборудования рулевого устройства, брашпиля, шпиля и других механизмов, обеспечивающих работу энергетической установки в ходу и выполнение швартовных, буксирных или спасательных операций (при наличии)¹⁶;

ж) неисправность сигнальных и отличительных фонарей, машинных телеграфов (или средств связи, их заменяющих)¹⁷;

з) неисправность авральной и пожарной сигнализаций¹⁸;

и) некомплектность и (или) неисправность спасательных средств судна¹⁹;

к) отсутствие на судне или неисправность оборудования для предотвращения загрязнения с судов²⁰;

л) неисправность рулевого устройства (при наличии)²¹;

м) отсутствие или неисправность средств радиосвязи судна или плавучего объекта (при наличии)²²;

н) нахождение судна за пределами района плавания и (или) осуществление судном плавания с нарушением условий плавания, установленных организацией, уполномоченной на классификацию и освидетельствование судов, или иностранным классификационным обществом²³;

о) нахождение судна на участках внутренних водных путей Российской Федерации без лоцмана в случае, если лоцманская проводка для судна является на таких участках обязательной²⁴;

п) превышение установленных в соответствии с судовыми документами пассажироместимости и (или) грузоподъемности судна и погружение грузовой марки ниже значений, указанных в судовых документах, в соответствии с районом и (или) условиями плавания²⁵;

р) неисправность якорного устройства, наличие которой препятствует безопасной эксплуатации судна или плавучего объекта²⁶;

с) нарушение требований к путям эвакуации на судне или плавучем объекте²⁷;

т) неисправность судовой энергетической установки и главных и вспомогательных двигателей, наличие которой препятствует безопасной эксплуатации судна²⁸;

у) нарушение водонепроницаемости корпуса судна²⁹, неисправность ограждений, иллюминаторов, люковых закрытий, а также недостаточное снабжение судна дельными вещами, предусмотренными проектом судна³⁰;

ф) нарушение прочности корпуса судна и устойчивости его связей в связи с износом, повреждениями и дефектами³¹;

х) несоответствие записи в судовом журнале о закрытии всех отверстий наружного корпуса, обеспечивающих его водонепроницаемость, которые в рейсе должны быть закрыты, фактическому состоянию данных закрытий (за исключением плавучих объектов)³²;

ц) название судна не нанесено на судно или не читается с каждого борта носовой части судна, на передней стенке надстройки судна или на крыльях ходового мостика судна и на корме судна, а также присвоенный судну при его государственной регистрации идентификационный номер не нанесен или не читается выше названия судна³³.

2. Предельные сроки временного задержания судна или плавучего объекта - до устранения нарушений обязательных требований, служащих основаниями для временного задержания судна или

плавучего объекта, но не более 30 календарных дней со дня временного задержания судна или плавучего объекта.

¹ Подпункт 1 пункта 1 статьи 14 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации (далее - КВВТ).

² Пункт 10 статьи 121 КВВТ.

³ Подпункт 3 пункта 1 статьи 14 КВВТ.

⁴ Подпункт 5 пункта 1 статьи 14 КВВТ.

⁵ Подпункт 6 пункта 1 статьи 14 КВВТ.

⁶ Подпункт 7 пункта 1 статьи 14 КВВТ.

⁷ Подпункт 8 пункта 1 статьи 14 КВВТ.

⁸ Подпункт 9 пункта 1 статьи 14 КВВТ.

⁹ Подпункт 10 пункта 1 статьи 14 КВВТ.

¹⁰ Пункт 2 статьи 35 КВВТ.

¹¹ Пункт 6 статьи 34¹ КВВТ.

¹² Пункт 4 статьи 35 КВВТ.

¹³ Пункт 4 статьи 26 КВВТ.

¹⁴ Пункт 395 технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 17 июня 2025 г. № 903 (далее - технический регламент). В соответствии с пунктом 5 постановления Правительства Российской Федерации от 17 июня 2025 г. № 903 технический регламент действует в течение 6 лет со дня вступления в силу абзаца второго пункта 1 постановления Правительства Российской Федерации от 17 июня 2025 г. № 903.

¹⁵ Пункты 174 и 176, подпункт "а" пункта 352 технического регламента.

¹⁶ Подпункт "б" пункта 352 технического регламента.

¹⁷ Подпункт "в" пункта 352 технического регламента.

¹⁸ Подпункт "г" пункта 352 технического регламента.

¹⁹ Пункт 308 технического регламента.

²⁰ Абзац сто третий пункта 2 раздела I Приложения № 1 к техническому регламенту.

²¹ Пункт 279 технического регламента.

²² Абзац тридцать четвертый пункта 2 раздела I Приложения № 1 к техническому регламенту.

²³ Пункт 1 статьи 35 КВВТ, пункт 1 постановления Правительства Российской Федерации от 14 февраля 2012 г. № 121 "Об определении организаций, осуществляющих классификацию и освидетельствование судов, подлежащих государственной регистрации, судов, зарегистрированных в Государственном судовом реестре, в бербоут-чартерном реестре, в Российском международном реестре судов или в Российском открытом реестре судов". В соответствии с пунктом 2 постановления Правительства Российской Федерации от 14 февраля 2012 г. № 121 данный акт действует до 1 марта 2028 г., пункт 4 Положения о классификации и об освидетельствовании судов, утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 14 апреля 2016 г. № 102 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 7 июля 2016 г., регистрационный № 42778) с изменениями, внесенными приказами Министерства транспорта Российской Федерации от 22 июня 2018 г. № 244 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 6 сентября 2018 г., регистрационный № 52105) и от 10 ноября 2021 г. № 385 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 29 ноября 2021 г., регистрационный № 66030). В соответствии с

[пунктом 3](#) приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 14 апреля 2016 г. № 102 данный акт действует до 1 марта 2028 г.

²⁴ [Пункт 3 статьи 41](#) КВВТ.

²⁵ [Подпункт "б" пункта 253](#) технического регламента.

²⁶ [Пункт 282](#) технического регламента.

²⁷ [Подпункт "з" пункта 204](#) технического регламента.

²⁸ [Пункты 267 и 269](#) технического регламента.

²⁹ [Пункт 246](#) технического регламента.

³⁰ [Пункт 305](#) технического регламента.

³¹ [Пункт 248](#) технического регламента.

³² [Абзац второй пункта 80](#) Правил ведения судового журнала, утвержденных [приказом](#) Министерства транспорта Российской Федерации от 27 октября 2022 г. № 435 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 24 марта 2023 г., регистрационный № 72698). В соответствии с [пунктом 3](#) приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 27 октября 2022 г. № 435 данный акт действует до 1 сентября 2029 г.

³³ [Пункт 3 статьи 13](#) КВВТ.