



*Начальник
РГСС
А.И. Жуков*

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСМОРРЕЧФЛОТ)

РАСПОРЯЖЕНИЕ

22.12.2020

Москва

№ *АП-605-р*

Об установлении категорий внутренних водных путей, определяющих для участков внутренних водных путей габариты судовых ходов и навигационно-гидрографическое обеспечение условий плавания судов, перечень судовых ходов, а также сроки работы средств навигационного оборудования и судоходных гидротехнических сооружений в навигацию 2021 года

В соответствии с пунктом 2 статьи 7 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации и пунктом 5.4.3 Положения о Федеральном агентстве морского и речного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 23 июля 2004 г. № 371:

1. Установить общие положения о категориях внутренних водных путей, определяющих для участков внутренних водных путей габариты судовых ходов и навигационно-гидрографическое обеспечение условий плавания судов, перечень судовых ходов, а также сроки работы средств навигационного оборудования и судоходных гидротехнических сооружений согласно Приложению № 1 к настоящему распоряжению.

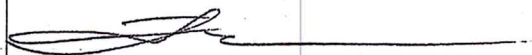
2. Установить категории внутренних водных путей определяющие для участков внутренних водных путей, габариты судовых ходов и навигационно-гидрографическое обеспечение условий плавания судов, перечень судовых ходов, а также сроки работы средств навигационного оборудования согласно Приложению № 2 к настоящему распоряжению.

3. Установить сроки работы судоходных гидротехнических сооружений в навигацию 2021 года по бассейнам внутренних водных путей согласно Приложению № 3 к настоящему распоряжению.

4. Распоряжение Федерального агентства морского и речного транспорта от 17 декабря 2019 г. № АП-536-р «Об установлении категорий внутренних водных путей, определяющих для участков внутренних водных путей габариты судовых ходов и навигационно-гидрографическое обеспечение условий плавания судов, перечень судовых ходов, а также сроки работы средств навигационного оборудования и судоходных гидротехнических сооружений в навигацию 2020 года» признать утратившим силу.

5. Контроль за исполнением настоящего распоряжения возложить на заместителя руководителя К.О. Анисимова.

Руководитель



А.И. Пошивай

**Общие положения о категориях внутренних водных путей,
определяющих для участков внутренних водных путей габариты судовых
ходов и навигационно-гидрографическое обеспечение условий плавания судов,
перечень судовых ходов, а также сроки работы средств навигационного
оборудования и судоходных гидротехнических сооружений**

1. Содержание судовых ходов и СГТС осуществляется в границах бассейнов внутренних водных путей администрацией соответствующего бассейна внутренних водных путей.

2. В перечне судовых ходов (Приложение № 2) указывается наименование внутреннего водного пути Российской Федерации, на котором расположен судовой ход, его верхняя и нижняя граница и протяженность в километрах, установленные гарантированные габариты судовых ходов от проектных уровней воды по опорным гидрологическим (водомерным) постам, категории средств навигационного оборудования и сроки их работы, а также отдельные условия и особенности.

3. По условиям обеспечения безопасности судоходства установлены следующие категории внутренних водных путей:

внутренние водные пути с гарантированными габаритами судовых ходов и освещаемой навигационной обстановкой (первая категория);

внутренние водные пути с гарантированными габаритами судовых ходов и со светоотражающей навигационной обстановкой (вторая категория);

внутренние водные пути с гарантированными габаритами судовых ходов и с неосвещаемой навигационной обстановкой (третья категория);

внутренние водные пути без гарантированных габаритов судовых ходов и с освещаемой навигационной обстановкой (четвертая категория);

внутренние водные пути без гарантированных габаритов судовых ходов и со светоотражающей навигационной обстановкой (пятая категория);

внутренние водные пути без гарантированных габаритов судовых ходов и с неосвещаемой навигационной обстановкой (шестая категория);

внутренние водные пути без гарантированных габаритов судовых ходов и без навигационной обстановки (седьмая категория).

4. Гарантированные габариты судовых ходов на внутренних водных путях арктических рек установлены до и после проведения дноуглубительных работ.

5. В случаях снижения уровней воды ниже установленных проектных отметок и при неустановленных проектных уровнях воды, фактические габариты судовых ходов объявляются администрациями бассейнов внутренних водных путей и Федеральным государственным бюджетным учреждением «Канал имени Москвы».

5. Сроки работы средств навигационного оборудования на участках внутреннего водного пути установлены по среднестатистическим датам льдообразования и очищения внутренних водных путей ото льда за последние пятнадцать лет с учетом времени проведения траления судового хода и постановки всех плавучих средств навигационного оборудования.

Дата начала и окончания работы средств навигационного оборудования уточняется в соответствии с прогнозом погоды.

На быстромелеющих реках сроки работы средств навигационной обстановки установлены в соответствии с определенными за последние пятнадцать лет датами наступления минимальных меженных уровней воды, при которых фактические глубины на судовом ходу становятся менее осадки эксплуатируемых судов с учетом минимальных запасов по глубине.

6. На внутренних водных путях в период до начала выставления средств навигационного оборудования, а также после их снятия и до наступления ледостава устанавливается седьмая категория внутренних водных путей.

7. Сроки работы судоходных гидротехнических сооружений установлены с учетом сроков работы средств навигационного оборудования в бассейне внутренних водных путей.

Сроки начала работы гидроузлов на р. Северский Донец могут изменяться на более поздние в связи с необходимостью пропуска ценных пород рыб.

8. Наполнение водохранилищ (межшлюзовых бьефов) Москворецкой шлюзованной системы гидроузлов, Константиновский, Николаевский и Кочетовский до установленных нормальных подпорных уровней обеспечивается с учетом фактической и прогнозируемой гидрологической обстановки.

9. Пропуск судов через шлюзы начинается в 09.00 часов даты начала навигации и завершается - в 24.00 часа даты окончания навигации.

В период навигации подъем и спуск судов через Красноярский судоподъемник производится с 08.00 до 20.00 часов.

10. Для двухниточных шлюзов сроки навигации указаны для одной нитки. Вторая нитка шлюза вводится в эксплуатацию и выводится из эксплуатации в зависимости от судопотока.

11. Улучшение качественных параметров участков внутренних водных путей (повышение категорий средств навигационного оборудования, увеличение гарантированных габаритов судовых ходов) осуществляется за счет доходов от собственной деятельности администраций бассейнов внутренних водных путей и Федерального государственного бюджетного учреждения «Канал имени Москвы», а также других не запрещенных законом источников.

Сроки работы судоходных гидротехнических сооружений
в навигацию 2021 г. по бассейнам внутренних водных путей

Бассейн внутренних водных путей	Шлюзы	Сроки работы шлюзов	
		начало	окончание
Волго-Балтийский	Нижне-Сви́рский	30 апреля	15 ноября
	Верхне-Сви́рский	30 апреля	15 ноября
	Шлюзы №№ 1-6	30 апреля	15 ноября
	Шекснинский	30 апреля	15 ноября
	Волховский	5 мая	31 октября
Московский	Рыбинский	25 апреля	17 ноября
	Угличский	24 апреля	14 ноября ¹
	Шлюзы №№ 1-9	24 апреля	14 ноября ¹
	Москворецкая система, шлюз № 10	24 апреля	14 ноября ¹
	Белоомут	24 апреля	14 ноября ¹
	Кузьминск	24 апреля	14 ноября ¹
Волжский	Городецкие	25 апреля	19 ноября
	Чебоксарский	24 апреля	20 ноября
	Самарские	22 апреля	20 ноября
	Балаковский	7 апреля	24 ноября
Камский	Пермский	5 мая	1 ноября
	Чайковский	30 апреля	3 ноября
	Нижне-Камский	25 апреля	10 ноября
	Павловский	реконструкция	
Волго-Донской	Волгоградский	1 апреля	25 ноября
	Шлюзы №№ 1-13	1 апреля	27 ноября ²
	Шлюзы №№ 14-15	1 апреля	27 ноября ²
	Николаевский	1 апреля	27 ноября ²
	Константиновский	1 апреля	27 ноября ²
	Федоровский	10 апреля	1 ноября
Азово-Донской	Воронежский	15 апреля	1 ноября
	Кочетовские	1 апреля	27 ноября ²
	Шлюз № 2	25 апреля	20 ноября
	Шлюз № 3	25 апреля	20 ноября
	Шлюз № 4	29 апреля	18 октября
	Шлюз № 5	2 мая	09 октября
	Шлюз № 6	5 мая	30 сентября
	Шлюз № 7	8 мая	22 сентября
	Усть-Манычский	6 апреля	23 октября
	Веселовский	7 апреля	23 октября
	Пролетарский	7 апреля	23 октября
Беломорско-Онежский	Шлюзы №№ 1-9	20 мая	31 октября
	Шлюзы №№ 10-19	20 мая	15 октября
Северо-Двинский	Шлюзы №№ 2-6	5 мая	15 октября
	Шлюз № 7	5 мая	15 октября
Енисейский	Красноярский судоподъемник	3 сентября	3 октября
Обский	Новосибирский	10 мая	21 сентября

1 - сроки работы шлюзов уточняются Росморречфлотом не позднее 1 ноября в соответствии с прогнозом по ледовым условиям, с предельным сроком работы 17 ноября

2 - сроки работы шлюзов уточняются Росморречфлотом не позднее 15 ноября по гидрометеорологическим условиям, с предельным сроком работы 1 декабря