Форма 9г–3

**Информация о наличии (отсутствии) технической возможности доступа к регулируемым работам (услугам), о регистрации  
и ходе реализации заявок на подключение (технологическое присоединение) к инфраструктуре субъектов естественных монополий  
в сфере услуг по использованию инфраструктуры внутренних водных путей**

предоставляемая: **ФБУ «Администрация Волжского бассейна»**

на территории областей: **Ярославской, Костромской, Ивановской, Нижегородской, Ульяновской, Самарской, Саратовской, Волгоградской, Астраханской, Вологодской, Кировской, республик: Марий Эл, Чувашия, Татарстан, Мордовия, Калмыкия**

за период: **1 кв. 2020 г.**

Сведения о юридическом лице: **ФБУ «Администрация Волжского бассейна»;**

**Российская Федерация, 603001, г. Нижний Новгород, ул. Рождественская, д. 21 «Б»;**

**руководитель Бессмертный Дмитрий Эдуардович, тел. (831) 431-33-00**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №№  п/п | Перечни нормативных правовых актов о наличии или отсутствии техни­ческой возможности доступа к регулируемым работам (услугам) | Ограничения в связи с наличием (отсутствием) технической и технологической возможности **(в период навигации)** | | | | Уточненные даты открытия и закрытия действия средств навигационного оборудования по участкам внутренних водных путей, начала и окончания работы судоходных гидрологических сооружений в зависимости от фактического развития гидрометеорологической обстановки | Сведения о введении ограничения или запрещения движения судов |
| гарантированные габариты судовых ходов | прогнозные характеристики габаритов судовых ходов по участкам внутренних водных путей в навигационный период в зависимости от гидрологической обстановки | габаритные размеры судоходных гидротех­нических сооружений | высоты мостовых и воздушных переходов по участкам внутренних водных путей |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Судоходные гидротехнические сооружения | см. примечание» | 0 | 0 | Габаритные размеры шлюзов:  №№ 13-14, 15-16, 17-18, 21-22, 23-24, 25-26 и 32: 300х30 м;  № 33-34: 77,83 х 15,0 м.  Запас под днищем судна на пороге шлюзов:  №№ 13-14, 17-18, 21-22, 23-24, 25-26, 32, 33-34: не менее 0,4 м;  № 15-16: не менее 0,25 м. | Городецкий РГСиС, шлюз № 13-14: высота под мостовым пролетом верхней головы шлюза 16,4 м (при отметке водохранилища 84,0 м) | Планируемые сроки работы:   * Городецкий РГСиС (шлюзы № 13-14, № 15-16) с 25.04.2020 по 19.11.2020; * Чебоксарский РГСиС (шлюз № 17-18) с 24.04.2020 по 20.11.2020; * Самарский РГСиС (шлюзы № 21-22, № 23-24) с 22.04.2020 по 20.11.2020; * Балаковский РГСиС (шлюз № 25-26) с 07.04.2020 по 24.11.2020;   Шлюзы № 32, № 33-34 Астраханского РГСиС для прохода судов не используются | Проектная документация по строительству моста 1956 г. |
| **река Волга** |  |  |  |  |  |  |  |
| 1. с. Хопылево – г. Кинешма | см. примечание | 0 | 0 |  | 0 | 0 | 0 |
| 2. г. Кинешма – Городецкие шлюзы №13, №14 | см. примечание | 0 | 0 |  | 0 | 0 | 0 |
| 3. Городецкие шлюзы №13, №14 – Городецкие шлюзы №15, №16 | см. примечание | 0 | 0 |  | 0 | 0 | 0 |
| 4. Городецкий шлюз – г. Городец | см. примечание | 0 | 0 |  | 0 | 0 | 0 |
| 5. г. Городец – г. Балахна | см. примечание | 0 | 0 |  | 0 | 0 | 0 |
| 6. г. Балахна – г. Н. Новгород | см. примечание | 0 | 0 |  | 0 | 0 | 0 |
| 7. г. Н. Новгород – н.п. Работки | см. примечание | 0 | 0 |  | 0 | 0 | 0 |
| 8. н.п. Работки – Чебоксарский шлюз | см. примечание | 0 | 0 |  | 0 | 0 | 0 |
| 9. Чебоксарский шлюз – н.п. Ураково | см. примечание | 0 | 0 |  | 0 | 0 | 0 |
| 10. н.п. Ураково – г. Казань | см. примечание | 0 | 0 |  | 0 | 0 | 0 |
| 11. г. Казань – Самарский шлюз | см. примечание | 0 | 0 |  | 0 | 0 | 0 |
| 12. Самарский шлюз – г. Тольятти | см. примечание | 0 | 0 |  | 0 | 0 | 0 |
| 13. г. Тольятти – Федоровский створ | см. примечание | 0 | 0 |  | 0 | 0 | 0 |
| 14. Федоровский створ – Балаковский шлюз | см. примечание | 0 | 0 |  | 0 | 0 | 0 |
| 15. Балаковский шлюз – устье Ревяки | см. примечание | 0 | 0 |  | 0 | 0 | 0 |
| 16. устье Ревяки – Саратовский мост | см. примечание | 0 | 0 |  | 0 | 0 | 0 |
| 17. Саратовский мост – г. Камышин | см. примечание | 0 | 0 |  | 0 | 0 | 0 |
| 18. г. Камышин – Волгоградский шлюз | см. примечание | 0 | 0 |  | 0 | 0 | 0 |
| 19. Волгоградский шлюз – г. Ахтубинск | см. примечание | 0 | 0 |  | 0 | 0 | 0 |
| 20. г. Ахтубинск – 2883 км | см. примечание | 0 | 0 |  | 0 | 0 | 0 |
| 21. 2883 км – н.п. Сероглазовка | см. примечание | 0 | 0 |  | 0 | 0 | 0 |
| 22. н.п. Сероглазовка – о.п. Стрелецкое | см. примечание | 0 | 0 |  | 0 | 0 | 0 |
| 23. подходной канал к Волго-Донскому судоходному каналу | см. примечание | 0 | 0 |  | 0 | 0 | 0 |
| **река Ока** |  |  |  |  |  |  |  |
| 24. вход в канал Сейма – г. Дзержинск | см. примечание | 0 | 0 |  | 0 | 0 | 0 |
| 25. г. Дзержинск – Автозавод | см. примечание | 0 | 0 |  | 0 | 0 | 0 |
| 26. Автозавод – устье (р. Волга) | см. примечание | 0 | 0 |  | 0 | 0 | 0 |
| **река Сура** |  |  |  |  |  |  |  |
| 27. н.п. Курмыш – г. Ядрин | см. примечание | 0 | 0 |  | 0 | 0 | 0 |
| 28. г. Ядрин – устье (р. Волга) | см. примечание | 0 | 0 |  | 0 | 0 | 0 |
| **река Кама** |  |  |  |  |  |  |  |
| 29. устье р. Вятка – г. Чистополь | см. примечание | 0 | 0 |  | 0 | 0 | 0 |
| 30. г. Чистополь – устье (р. Волга) | см. примечание | 0 | 0 |  | 0 | 0 | 0 |
| **дельта р. Волги** |  |  |  |  |  |  |  |
| 31. судоходная трасса р. Бузан | см. примечание | 0 | 0 |  | 0 | 0 | 0 |
| 32. судоходная трасса р.Волга | см. примечание | 0 | 0 |  | 0 | 0 | 0 |
| 33. судоходная трасса р.Волга | см. примечание | 0 | 0 |  | 0 | 0 | 0 |
| 34. судоходная трасса протока Гандурино | см. примечание | 0 | 0 |  | 0 | 0 | 0 |
| 35. судоходная трасса протока Гандурино | см. примечание | 0 | 0 |  | 0 | 0 | 0 |
| **Чебоксарское водохранилище** |  |  |  |  |  |  |  |
| 36. подход к пристани Макарьево | см. примечание | 0 | 0 |  | 0 | 0 | 0 |
| **Куйбышевское водохранилище** |  |  |  |  |  |  |  |
| 37. дополнительный судовой ход № 4 | см. примечание | 0 | 0 |  | 0 | 0 | 0 |
| 38. дополнительный судовой ход № 3 | см. примечание | 0 | 0 |  | 0 | 0 | 0 |
| 39. дополнительный судовой ход № 2 | см. примечание | 0 | 0 |  | 0 | 0 | 0 |
| 40. дополнительный судовой ход № 1 | см. примечание | 0 | 0 |  | 0 | 0 | 0 |
| 41. дополнительный судовой ход №1-К (р. Кама) | см. примечание | 0 | 0 |  | 0 | 0 | 0 |
| 42. дополнительный судовой ход №2-К (р. Кама) | см. примечание | 0 | 0 |  | 0 | 0 | 0 |
| 43. вход в убежище Кирельское | см. примечание | 0 | 0 |  | 0 | 0 | 0 |
| 44. вход в убежище Старая Майна | см. примечание | 0 | 0 |  | 0 | 0 | 0 |
| 45. подход к убежищу Криуши | см. примечание | 0 | 0 |  | 0 | 0 | 0 |
| 46. вход в убежище устье р. Меша, р. Кама | см. примечание | 0 | 0 |  | 0 | 0 | 0 |
| **р. Волга** |  |  |  |  |  |  |  |
| 47. воложка Куропатка | см. примечание | 0 | 0 |  | 0 | 0 | 0 |
| 48. подход к пристани Краснослободск | см. примечание | 0 | 0 |  | 0 | 0 | 0 |
| 49. подходы к остановочному пункту Сарпинский остров | см. примечание | 0 | 0 |  | 0 | 0 | 0 |

*Примечание:* в графе № 2 для всех пунктов наименований следует читать: Распоряжение Федерального агентства морского и речного транспорта от 17.12.2019 № АП-536-р «О перечне судовых ходов с установленными гарантированными габаритами судовых ходов, категориями средств навигационного оборудования и сроками их работы, а так же сроками работы судоходных гидротехнических сооружений в навигацию 2020 года».