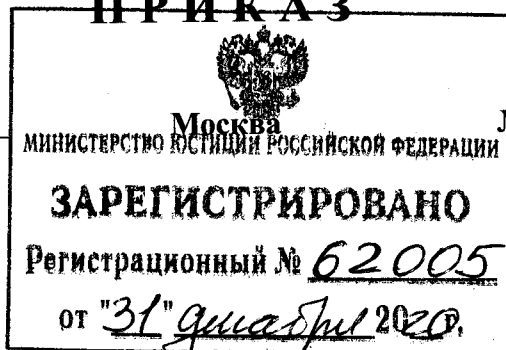




МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

П Р И К А З

6 ноября 2020 г.



№ *464*

Об утверждении Перечня нарушений обязательных требований, служащих основаниями для временного задержания судна или плавучего объекта, и предельных сроков этого задержания

В соответствии с подпунктом 6 пункта 6 статьи 38.1 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, № 11, ст. 1001; 2016, № 27, ст. 4300), пунктом 1 и подпунктом 5.2.11(14) пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3342; 2016, № 7, ст. 997; 2019, № 1, ст. 10), **п р и к а з ы в а ю:**

1. Утвердить прилагаемый Перечень нарушений обязательных требований, служащих основаниями для временного задержания судна или плавучего объекта, и предельные сроки этого задержания.

2. Настоящий приказ вступает в силу с 1 января 2021 г. и действует до 1 января 2027 г.

Министр

Е.И. Дитрих

**Перечень
нарушений обязательных требований, служащих основаниями для временного
задержания судна или плавучего объекта, и предельные сроки этого
задержания**

**I. Перечень нарушений обязательных требований, служащих
основаниями для временного задержания судна или плавучего объекта**

1. Отсутствие на судне копии свидетельства о праве собственности на судно¹, которая должна быть заверены органом, выдавшим этот документ, копии договора страхования или страхового полиса² в случае, если отсутствие указанных документов на судне было выявлено при проведении повторной проверки.

2. Отсутствие на судне следующих документов³:
пассажирского свидетельства (для пассажирского судна);
свидетельства о минимальном составе экипажа судна;
свидетельства о предотвращении загрязнения окружающей среды с судна;
судовой роли;
судового журнала;
разрешения на судовую радиостанцию (если наличие радиостанции предусмотрено классом судна);
судового санитарного свидетельства о праве плавания;
свидетельства о классификации⁴;
судового свидетельства об управлении безопасностью⁵;
свидетельства о соответствии плавучего объекта⁶;
акта о готовности судна к эксплуатации⁷.

3. Несоответствие численности экипажа самоходного транспортного судна минимальным требованиям⁸, установленным в свидетельстве о минимальном составе экипажа судна, выданным на основании Положения о минимальном составе экипажей самоходных транспортных судов, утвержденного приказом Минтранса России от 23 ноября 2020 г. № 504 (зарегистрирован в Минюсте России 17 декабря 2020 г. № 61527).

¹ Пункт 8 статьи 14 Кодекса внутреннего водного транспорта (Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, № 11, ст. 1001; 2016, № 27, ст. 4300) (далее - Кодекс внутреннего водного транспорта).

² Пункт 10 статьи 121 Кодекса внутреннего водного транспорта.

³ Подпункты 1, 3-10 пункта 1 статьи 14 Кодекса внутреннего водного транспорта.

⁴ Пункт 2 статьи 35 Кодекса внутреннего водного транспорта.

⁵ Пункт 6 статьи 34.1 Кодекса внутреннего водного транспорта.

⁶ Пункт 4 статьи 35 Кодекса внутреннего водного транспорта.

⁷ Пункты 216 и 217 Технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2010 г. № 623 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, № 34, ст. 4476; 2018, № 23, ст. 3295) (далее - Технический регламент).

⁸ Пункт 4 статьи 26 Кодекса внутреннего водного транспорта.

4. Несоответствие дипломов и квалификационных свидетельств капитана судна и членов экипажа по отношению к указанным в судовой роли судна требованиям⁹, устанавливаемым Положением о дипломировании членов экипажей судов внутреннего плавания, утвержденным приказом Минтранса России от 12 марта 2018 г. № 87 (зарегистрирован в Минюсте России 25 апреля 2018 г. № 50903).

5. Превышение габаритов судна над гарантированными габаритами судовых ходов¹⁰ в районе эксплуатации судна.

6. Неисправность основных и аварийных источников электроэнергии¹¹.

7. Неисправность электрооборудования рулевого устройства, брашпиля, шпиля и других механизмов, обеспечивающих работу энергетической установки в ходу и выполнение швартовных, буксирных или спасательных операций¹².

8. Неисправность или некомплектность сигнальных и отличительных огней (фонарей), средств звуковой и визуальной сигнализации¹³.

9. Неисправность авральной и пожарной сигнализации¹⁴.

10. Некомплектность или неисправность спасательных средств судна¹⁵.

11. Отсутствие и неисправность оборудования по предотвращению загрязнения с судов требованиям по предотвращению загрязнения окружающей среды с судов¹⁶.

12. Неисправность главного или вспомогательного (аварийного) рулевого устройства, препятствующая к безопасной эксплуатации судна.

13. Отсутствие или неисправность средств радиосвязи судна¹⁷.

14. Нахождение судна за пределами района и/или с нарушением условий плавания, установленных ему организацией, уполномоченной федеральным органом исполнительной власти в области транспорта на классификацию и освидетельствование судов, или иностранным классификационным обществом¹⁸.

15. Превышение установленных в соответствии с судовыми документами пассажироместимости и/или грузоместимости судна и соответствующую им установленную в соответствии с районом и/или условиями плавания грузовую марку (затопление грузовой марки)¹⁹.

16. Неисправность якорного устройства, препятствующая безопасной эксплуатации судна²⁰.

17. Нарушение требований к путям эвакуации на судне²¹.

⁹ Пункт 1 статьи 27 Кодекса внутреннего водного транспорта.

¹⁰ Пункт 2 статьи 7 Кодекса внутреннего водного транспорта.

¹¹ Пункт 373 Технического регламента.

¹² Пункт 373 Технического регламента.

¹³ Приложение № 1 к Правилам плавания судов по внутренним водным путям, утвержденным приказом Минтранса России от 19 января 2018 г. № 19 (зарегистрирован Минюстом России 7 марта 2018 г., регистрационный № 50283) с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 11 февраля 2019 г. № 50 (зарегистрирован Минюстом России 28 мая 2019 г., регистрационный № 54757).

¹⁴ Пункт 373 Технического регламента.

¹⁵ Пункт 327 Технического регламента.

¹⁶ Пункт 2 статьи 39 Кодекса внутреннего водного транспорта.

¹⁷ Приказ Минтранса России от 25 марта 2019 г. № 83 «Об утверждении Правил радиосвязи подвижной службы и подвижной спутниковой службы на внутренних водных путях» (зарегистрирован в Минюсте России 7 июня 2019 г. № 54894)

¹⁸ Пункты 4 и 53 Положения о классификации и об освидетельствовании судов, утвержденного приказом Минтранса России от 14 апреля 2016 г. № 102 (зарегистрирован в Минюсте России 7 июля 2016 г. № 42778).

¹⁹ Пункт 126 Технического регламента.

²⁰ Пункт 301 Технического регламента.

²¹ Пункт 222 Технического регламента.

18. Неисправность судовой энергетической установки (главных и вспомогательных двигателей), препятствующая к безопасной эксплуатации судна²².

19. Наличие повреждений корпусных конструкций, нарушение герметичности элементов корпуса судна²³.

20. Несоответствие записи о закрытии всех отверстий наружного корпуса, обеспечивающих его водонепроницаемость, которые в рейсе должны быть закрыты, фактическому состоянию данных закрытий²⁴.

21. Название судна не нанесено (или не читается) с каждого борта носовой части, на передней стенке надстройки или на крыльях ходового мостика и на корме судна, а также присвоенный судну при его государственной регистрации идентификационный номер не нанесен или не читается выше названия судна²⁵.

II. Предельные сроки временного задержания судна или плавучего объекта

22. Предельные сроки временного задержания судна – до устранения нарушений обязательных требований, служащих основаниями для временного задержания судна, не более 30 календарных дней.

²² Пункты 284 и 287 Технического регламента.

²³ Пункт 324 Технического регламента.

²⁴ Пункт 78 Правил ведения судового журнала и машинного журнала (для судна с механическим двигателем, эксплуатируемого членами экипажа судна без совмещения должностей) на судах внутреннего водного транспорта, утвержденных приказом Минтранса России от 13 февраля 2018 г. № 59 (зарегистрирован в Минюсте России 14 мая 2018 г. № 51081).

²⁵ Пункт 3 статьи 13 Кодекса внутреннего водного транспорта.