РОСМОРРЕЧФЛОТ

ФБУ « АДМИНИСТРАЦИЯ ВОЛЖСКОГО БАССЕЙНА ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЕЙ»

ВОЛГОГРАДСКИЙ РАЙОН ВОДНЫХ ПУТЕЙ И СУДОХОДСТВА

**РАДИОБЮЛЛЕТЕНЬ № 132 на 8-00 часов 06 августа 2025 г.**

**Волгоградский шлюз (2530,0 км) – Арбузный яр (2877,0/2883,0 км)**

**1.Уровни воды по постоянным водомерным постам Росгидромета (в см)**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Волгоград | 24 | Светлый Яр | 155 | Чёрный Яр | 153 |

**2.Наименьшие габариты судового хода (см/м), на открытых для судоходства участках ВВП, согласно**

**Распоряжения Росморречфлота « Категорий внутренних водных путей, определяющих для участков внутренних водных путей габариты судовых ходов и навигационно - гидрографическое обеспечение условий плавания судов, перечень судовых ходов, а также сроки работы навигационного оборудования и судоходных гидротехнических сооружений в навигацию 2025 года»**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **участок** | протяженность (км) | **глубина (см)** | **ширина (м)** |
| НПК ВГЭС - Ахтубинск | 194 | 380 | 100 |
| Ахтубинск - Арбузный яр | 159 | 380 | 100 |
| Подход к ВДСК | 4 | 380 | 60-100 |

**Дополнительные судовые хода**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | протяженность (км) | глубина (см) | ширина (м) |
| Воложка Куропатка (освещаемая) | 12 | 150 | 30 |
| Подход к пристани Краснослободск (освещаемая) | 0.8 | 150 | 40 |
| Подход к о.п. Островное (освещаемая) | 2 | 160 | 30 |
| Подход к о.п. Сарпинский (освещаемая) | 0.5 | 160 | 30 |
| Подход к о.п. Вязовая Грива (освещаемая) | 4 | 250 | 30 |
| Подход к причалам нефтебазы Татьянки (освещаемая) | 5 | 380 | 100 |
| Подход к порту Ахтубинск (освещаемая) | 6 | 380 | 30 |

**Высота пролётов моста в «м»**

|  |  |
| --- | --- |
| Волгоградский мост | 26.46 |

Внутренние водные пути и подходы, указанные в Атласе ЕГС ЕЧ РФ т.7 (изд. 2016 г.)

в пределах от Волгоградского гидроузла до 2877,0 км р. Волги и не внесённые в радиобюллетень, Волгоградским РВПиС не обслуживаются.

Обращаем внимание судоводителей на возможные перебои в работе систем позиционирования судна при использовании навигационных карт.

**Места производства строительных, дноуглубительных, подводно – технических работ:**

Земснаряд «Унжа» - Верхний Гусиный перекат, отвал грунта за красную кромку судового хода

Земснаряд «Бештау» - на 2619,8 км за правой кромкой судового хода

«Плавкран - 25» - на 2622 км за правой кромкой судового хода

«Плавкран - 49» - на 2629 км за левой кромкой судового хода

«Плавкран – 314» - на 2713,5 км за левой кромкой судового хода

«Плавкран - 60» - на 2713,8 км за левой кромкой судового хода

На 2578 км за красной кромкой судового хода в светлое время суток производятся водолазные работы. Связь с т/х «Дайвер» на 5 канале УКВ. Соблюдать меры предосторожности!

**Навигационная обстановка находится на штатных местах согласно Атласа ЕГС ЕЧ РФ т. 7 (изд. 2016 г.) за исключением:**

Нефтеналивные рейды на 2570,4-2571,7; 2589,5-2589,7; 2595,3 - 2595,8 км – не действуют.

На 2586,2 – 2586,4 км за правой кромкой судового хода действует рейд ЗАО СК «БашВолготанкер» для перевалки нефтепродуктов: обставлен береговыми рейдовыми знаками и двумя красными буями – огни постоянные.

На Купоросном перекате переставлены буи: белые №№ 403 на 2564,5; 401 на 2566,2 км;

красные №№ 404 на 2565,3; 402 на 2565,7 км

На подходе к ВДСК 2580,8 км, отсутствуют береговые знаки: «Расхождение и обгон запрещены!» и «Скорость ограничена!»

На Нижнем Каменноярском перекате переставлены белые буи: № 287 на 2680,8 км; № 285 на 2681,5 км

На Верхнем Соленском перекате переставлены буи: белый № 196 на 2771,8 км;

красный № 197 на 2772,2 км

На Нижнем Соленском перекате белый буй № 195 переставлен на 2774,1 км;

Временно отсутствуют створы: «приём снизу» на 2859,2 км

Перенесены створы «приём сверху» с 2675,9 на 2676,5 км.

Выставлен дополнительный красный буй без № на 2694,1 км



ЛЭДВ Т.С. Дмитриева