РОСМОРРЕЧФЛОТ

ФБУ « АДМИНИСТРАЦИЯ ВОЛЖСКОГО БАССЕЙНА ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЕЙ»

ВОЛГОГРАДСКИЙ РАЙОН ВОДНЫХ ПУТЕЙ И СУДОХОДСТВА

**РАДИОБЮЛЛЕТЕНЬ № 46 на 8-00 часов 12 мая 2025 г.**

**Волгоградский шлюз (2530,0 км) – Арбузный яр (2877,0/2883,0 км)**

**1.Уровни воды по постоянным водомерным постам Росгидромета (в см)**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Волгоград | 424 | Светлый Яр | 570 | Чёрный Яр | 630 |

**2.Наименьшие габариты судового хода (см/м), на открытых для судоходства участках ВВП, согласно**

**Распоряжения Росморречфлота « Категорий внутренних водных путей, определяющих для участков внутренних водных путей габариты судовых ходов и навигационно - гидрографическое обеспечение условий плавания судов, перечень судовых ходов, а также сроки работы навигационного оборудования и судоходных гидротехнических сооружений в навигацию 2025 года»**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **участок** | протяженность (км) | **глубина (см)** | **ширина (м)** |
| НПК ВГЭС - Ахтубинск | 194 | 400 | 100 |
| Ахтубинск - Арбузный яр | 159 | 400 | 100 |
| Подход к ВДСК | 4 | 400 | 60-100 |

**Дополнительные судовые хода**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | протяженность (км) | глубина (см) | ширина (м) |
| Воложка Куропатка (освещаемая) | 12 | 200 | 30 |
| Подход к пристани Краснослободск (освещаемая) | 0.8 | 200 | 40 |
| Подход к о.п. Островное (освещаемая) | 2 | 200 | 30 |
| Подход к о.п. Сарпинский (освещаемая) | 0.5 | 200 | 30 |
| Подход к о.п. Вязовая Грива (освещаемая) | 4 | 300 | 30 |
| Подход к причалам нефтебазы Татьянки (освещаемая) | 5 | 400 | 100 |
| Подход к порту Ахтубинск (освещаемая) | 6 | 400 | 30 |

**Высота пролётов моста в «м»**

|  |  |
| --- | --- |
| Волгоградский мост | 22.46 |

Внутренние водные пути и подходы, указанные в Атласе ЕГС ЕЧ РФ т.7 (изд. 2016 г.)

в пределах от Волгоградского гидроузла до 2877,0 км р. Волги и не внесённые в радиобюллетень, Волгоградским РВПиС не обслуживаются.

Обращаем внимание судоводителей на возможные перебои в работе систем позиционирования судна при использовании навигационных карт.

**Внимание судоводителей**! Продолжается спад паводка. В связи с высокими уровнями воды возможны срывы со штатных мест судоходной навигационной обстановки.

**Судоходная навигационная обстановка действует по весенней схеме.**

**Места производства строительных, дноуглубительных, подводно – технических работ:**

Земснаряд «Унжа» - Верхний Хохлатский перекат, отвал грунта за белую кромку судового хода

«Плавкран - 49» - на 2629 км за левой кромкой судового хода

«Плавкран – 314» - на 2713,5 км за левой кромкой судового хода

«Плавкран – 60» - на 2713,8 км за левой кромкой судового хода

**Навигационная обстановка находится на штатных местах согласно Атласа ЕГС ЕЧ РФ т. 7 (изд. 2016 г.) за исключением:**

Нефтеналивные рейды на 2570,4-2571,7; 2589,5-2589,7; 2595,3 - 2595,8 км – не действуют;

На 2586.2 - 2586.4 км за правой кромкой судового хода действует рейд ЗАО СК «БашВолготанкер» для перевалки нефепродуктов: обставлен береговыми рейдовыми знаками и двумя красными буями – огни постоянные.

На Купоросном перекате переставлены буи: белые №№ 403 на 2564,5; 401 на 2566,2 км;

красные №№ 404 на 2565,3; 402 на 2565,7 км;

На Верхнем Соленском перекате (2771,0 – 2773,5 км) судовой ход перенесен в сторону левого берега, белый буй № 196 перенесен на 2771,4 км, выставлены дополнительные буи без №№: красный - на 2771,8 км; белый - на 2772,0 км

Перенесены створы «приём снизу» с 2834,8 на 2836,0 км

Временно отсутствуют створы: «приём снизу» на 2749,4; 2859,2 км

Временно отсутствует знак «ориентир» на 2539,3 км

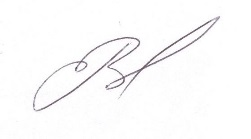
Сняты створы «приём сверху» на 2660,2 км; выставлены створы «приём снизу» на 2657,8 км

Выставлен дополнительный красный буй без № на 2694,1 км

Действуют «как перевал» створы: «приём снизу» на 2534,5 км

«приём сверху» на 2536,2; 2555,2; 2587,9; 2658,5; 2721,7 км

Временно отсутствуют буи: № №: 370; 365; 314; 152; 149; 135; 120

ЛЭДВ  С.С. Вишневская