РОСМОРРЕЧФЛОТ

ФБУ « АДМИНИСТРАЦИЯ ВОЛЖСКОГО БАССЕЙНА ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЕЙ»

ВОЛГОГРАДСКИЙ РАЙОН ВОДНЫХ ПУТЕЙ И СУДОХОДСТВА

**РАДИОБЮЛЛЕТЕНЬ № 209 на 8-00 часов 23 октября 2024 г.**

**Волгоградский шлюз (2530,0 км) – Арбузный яр (2877,0/2883,0 км)**

**1.Уровни воды по постоянным водомерным постам Росгидромета (в см)**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Волгоград  | 19 | Светлый Яр | 136 | Чёрный Яр | 137 |

 **2.Наименьшие габариты судового хода (см/м), на открытых для судоходства участках ВВП, согласно**

 **Распоряжения Росморречфлота « Категорий внутренних водных путей, определяющих для участков внутренних водных путей габариты судовых ходов и навигационно - гидрографическое обеспечение условий плавания судов, перечень судовых ходов, а также сроки работы навигационного оборудования и судоходных гидротехнических сооружений в навигацию 2024 года»**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **участок** | протяженность (км) | **глубина (см)** | **ширина (м)** |
|  НПК ВГЭС - Ахтубинск | 194 | 380 | 100 |
| Ахтубинск - Арбузный яр | 159 | 380 | 100 |
|  Подход к ВДСК | 4 | 380 | 60-100 |

**Наименьшая глубина водных путей указана без учета глубин на акваториях причалов. Глубины на акваториях причалов необходимо уточнять у владельцев причалов.**

**Дополнительные судовые хода**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | протяженность (км) | глубина (см) | ширина (м) |
| Воложка Куропатка (освещаемая) | 12 | 160 | 30 |
| Подход к пристани Краснослободск (освещаемая) | 0.8 | 160 | 40 |
| Подход к о.п. Островное (освещаемая) | 2 | 160 | 30 |
| Подход к о.п. Сарпинский (освещаемая) | 0.5 | 160 | 30 |
| Подход к о.п. Вязовая Грива (неосвещаемая) | 4 | 250 | 30 |
| Подход к причалам нефтебазы Татьянки (освещаемая) | 5  | 380 | 100 |

**Высота пролётов моста в «м»**

|  |  |
| --- | --- |
| Волгоградский мост  | 26.51 |

Внутренние водные пути и подходы, указанные в Атласе ЕГС ЕЧ РФ т.7 (изд. 2016 г.)

в пределах от Волгоградского гидроузла до 2877,0 км р. Волги и не внесённые в радиобюллетень, Волгоградским РВПиС не обслуживаются.

**Обращаем внимание судоводителей на возможные перебои в работе систем позиционирования судна при использовании навигационных карт!**

 **Места производства строительных, дноуглубительных, подводно – технических работ:**

**- землесос «Портовый - 26» - на 2549,5 км за белой кромкой судового хода**

**з/сн «Унжа» - подход к причалам нефтебазы Татьянка, отвал грунта за белую кромку судового хода**

**«Плавкран - 60» - на 2712,5 км за левой кромкой судового хода.**

 **На 2586,2 - 2586,4 км за правой кромкой судового хода действует рейд ЗАО СК «БашВолготанкер» для перевалки нефтепродуктов: обставлен береговыми рейдовыми знаками и двумя красными буями - огни постоянные.**

**Навигационная обстановка находится на штатных местах согласно Атласа ЕГС ЕЧ РФ т. 7 (изд. 2016 г.) за исключением:**

**Нефтеналивные рейды на 2570,4-2571,7; 2589,5-2589,7; 2595,3-2595,8 км – не действуют.**

**На Купоросном перекате переставлены буи: белые №№ 403 на 2564,5; 401 на 2566,2 км;**

 **красные №№ 404 на 2565,3; 402 на 2565,7 км;**

**Перенесены створы; «приём снизу» с 2783,0 на 2783,7 км;**

 **«приём сверху» с 2596,5 на 2597,6 км**

**Переставлен белый буй № 196 на 2772,0 км**

**Действуют «как перевал» створы «прием снизу» на 2834,8 км**

**Временно отсутствуют створы «прием снизу» на 2859,1 км**

**Временно отсутствует буй : № 141**

ЛЭДВ ****  Л.П.Коченкова