

**ТИПОВОЙ ДОГОВОР №**  
**ОКАЗАНИЯ УСЛУГ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ**  
**ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЕЙ ВОЛЖСКОГО БАССЕЙНА**  
**В НАВИГАЦИЮ 2024 года**

г. Нижний Новгород

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2024 года

Федеральное бюджетное учреждение «Администрация Волжского бассейна внутренних водных путей» (ФБУ «Администрация Волжского бассейна»), именуемое в дальнейшем «Исполнитель», в лице \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_, с одной стороны, и

\_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице \_\_\_\_\_, действующего

на основании \_\_\_\_\_, с другой стороны, в дальнейшем именуемые «Стороны», заключили настоящий договор (далее «Договор») о нижеследующем:

### 1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. Заказчик получает и оплачивает, а Исполнитель принимает на себя обязательства оказывать услуги по использованию инфраструктуры внутренних водных путей Волжского бассейна.

1.2. В состав услуг, оказываемых Исполнителем, входят:

– обеспечение диспетчерского регулирования движения судов, мониторинг движения судов Судовладельца в соответствии с действующим «Порядком диспетчерского регулирования движения судов на внутренних водных путях РФ», утвержденным Приказом Минтранса России от 01.03.2010 № 47;

– обеспечение безопасного плавания судов в части осуществления диспетчерского регулирования и мониторинга движения судов, оперативная передача на суда информации по вопросам безопасности судоходства и об особенностях плавания судов по участку, движущихся и стоящих судах, а также изменениях в навигационной обстановке и об опасных для плавания судов явлениях;

– информирование судоводителей об ограничениях движения судов на внутренних водных путях и осуществление диспетчерского регулирования в соответствии с этими ограничениями;

– осуществление планирования и своевременного пропуска судов и составов по регулируемым участкам;

– информирование о расстановке природоохранных объектов и пунктах комплексного обслуживания флота;

– оповещение о разрешении на движение судна по участку, отход судов из пунктов, с рейдов ожидания, исходя из сложившейся дислокации флота и с учетом фактической гидрометеорологической обстановки;

– размещение информации о состоянии водных путей на сайте ФБУ «Администрация Волжского бассейна» в сети Интернет (<https://волгаводпуть.рф>).

1.3. Стоимость услуг определена приказом ФБУ «Администрация Волжского бассейна» от \_\_\_\_\_ 2024г. № \_\_\_\_\_ «Об утверждении ставок сборов с судов за услуги по использованию инфраструктуры внутренних водных путей, оказываемых ФБУ «Администрация Волжского бассейна».

1.4. Форма Типового договора утверждена Приказом ФБУ «Администрация Волжского бассейна» от \_\_\_\_\_ 2024г. № \_\_\_\_\_ «Об утверждении типового договора оказания услуг по использованию инфраструктуры внутренних водных путей Волжского бассейна в навигацию 2024 года».

1.5. Услуги по настоящему Договору распространяются и на суда, плавающие под иностранным флагом, в соответствии с Постановлением Правительства РФ № 85 от 16.02.2008.

## **2. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН**

### **2.1. Исполнитель обязуется:**

2.1.1. Предоставлять Заказчику и каждому судну Заказчика услуги, указанные в п.1.2. Договора.

2.1.2. Информировать Заказчика об изменении ставок сбора за услуги, оказываемые Исполнителем по настоящему Договору.

2.1.3. По просьбе Заказчика производить сверку расчетов.

2.1.4. Требовать уплаты неустойки (пеней) в случае просрочки исполнения Заказчиком обязательств, предусмотренных Договором, а также в иных случаях неисполнения или ненадлежащего исполнения Заказчиком обязательств, предусмотренных Договором.

### **2.2. Заказчик обязуется:**

2.2.1. Своевременно, до начала навигации, предоставить Исполнителю заявку на заключение Договора (оказание услуг), заверенную подписью уполномоченного лица и печатью; список оперируемых судов, по которым Заказчик обязуется производить оплату за оказанные услуги самостоятельно или через «Агента» с отображением информации о типе судна, его проекте, габаритных размерах (длина, ширина, высота борта) и мощности судна в кВт; реквизиты судовладельца, Ф.И.О. и контактные телефоны лиц, ответственных за безопасную эксплуатацию судов.

2.2.2. Осуществлять эксплуатацию судов в Волжском бассейне в соответствии с нормативными правовыми актами и документами, регламентирующими безопасность судоходства.

2.2.3. В полном объеме производить оплату услуг, указанных в п.1.2. договора, и в сроки, предусмотренные настоящим Договором.

2.2.4. Заблаговременно (за 15 дней) согласовать с Исполнителем дату входа в границы ВВП Волжского бассейна первого судна в начале навигации и выхода последнего судна в конце навигации.

2.2.5. В течение 3-х календарных дней доводить до сведения Исполнителя письмом и по электронной почте [didvi@volgavp.ru](mailto:didvi@volgavp.ru) информацию: об изменении юридического или почтового адреса, контактных телефонов, адреса электронной почты, а также смены директора, о всех изменениях в составе флота Заказчика, возникающих в процессе навигации: переход прав собственности на судно, о сдаче судна в аренду, перевод судна на агентское обслуживание по расчетам (оплата за предоставленные услуги через агента) и т.д. Одновременно Заказчик сообщает Исполнителю телефон, почтовый адрес и адрес электронной почты нового Плательщика (реквизиты, юридический адрес и др.).

2.2.6. Обеспечить приемку предоставленных Исполнителем услуг в соответствии с условиями Договора.

### **2.3. Исполнитель вправе:**

2.3.1. Требовать своевременной оплаты услуг, оказанных Заказчику.

2.3.2. Требовать своевременного подписания Заказчиком акта приема выполненных работ (услуг), акта сверки.

2.3.3. Осуществлять иные права в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

#### **2.4. Заказчик вправе:**

2.4.1. Требовать от Исполнителя надлежащего исполнения принятых им обязательств.

2.4.2. Требовать от Исполнителя предоставления надлежаще оформленных документов, подтверждающих исполнение принятых обязательств.

2.4.3. Осуществлять иные права в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

### **3. СТОИМОСТЬ УСЛУГ И ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ**

3.1. При расчете сумм оплаты применяются ставки сборов за услуги по использованию инфраструктуры ВВП, установленные в соответствии с законодательством о естественных монополиях. Стоимость услуг, предоставляемых Исполнителем, по каждому судну рассчитывается по ставкам, утвержденным Приказом ФБУ «Администрация Волжского бассейна» от \_\_\_\_\_ 2024г. № \_\_\_\_\_ (Приложение №1 к приказу) и действующим на момент оказания услуг.

3.2. Ставки сборов могут быть изменены (проиндексированы) по итогам прошедшего финансового года в одностороннем беспорядном порядке путем направления Заказчику соответствующего уведомления. При этом дополнительное соглашение Сторонами не заключается, а уведомление имеет силу приложения к Договору и будет являться его неотъемлемой частью.

3.3. Стоимость услуг, оказываемых Исполнителем, облагается НДС в размере 20%.

3.4. Расчет стоимости услуг производится на основании Приказа ФСТ от 08.10.2013г. № 184-т/5 «Об утверждении правил применения сборов (тарифов) с судов за услуги субъектов естественных монополий в речных портах и по использованию инфраструктуры внутренних водных путей».

3.5. Условный объем судна (модуль судна), исчисляемый в кубических метрах, определяется произведением трех величин, указанных в судовых документах: габаритной длины судна, габаритной ширины судна и высоты борта судна.

3.6. Для судов, перевозящих палубный груз, либо имеющих две и более палуб, используемая в расчете высота борта составляет половину габаритной ширины судна. Условный объем состава определяется как сумма условных объемов отдельных судов в составе.

3.7. В случае не предоставления данных для расчета условного объема судна, модуль принимается по максимальным габаритам типового проекта судна.

3.8. Исполнитель производит в установленном порядке начисление платы за фактически оказанные услуги по каждому судну Заказчика с оформлением первичных документов: актов выполненных работ (услуг), подтверждающих факт оказания услуги, с приложением счетов-фактур.

3.9. Оплата за фактически оказанные услуги производится Заказчиком по безналичному расчету платежными поручениями, путем перечисления Заказчиком денежных средств на расчетный счет Исполнителя в срок не более 7 (семи) рабочих дней с даты выставления Исполнителем счета-фактуры.

3.10. Исполнитель производит почтовую отправку оригиналов акта выполненных работ (услуг) в 2-х экземплярах, счет-фактуры и приложения к счет-фактуре по адресу, указанному Заказчиком в договоре либо в заявке на оказание услуг, не позднее 10-ти календарных дней после завершения предоставленной услуги, либо вручает нарочно под расписку.

3.11. Исполнитель вправе производить отправку счетов-фактур и первичных документов по адресам электронной почты, указанным в заявке на договор.

3.12. В случае, если Заказчик в течение 5 (пяти) календарных дней с момента получения подписанного Исполнителем акта выполненных работ (услуг) не направит Исполнителю подписанный со своей стороны акт выполненных работ (услуг) или не направит мотивированный отказ от его подписания, акт выполненных работ (услуг),

подписанный Исполнителем в одностороннем порядке, считается подтверждающим факт оказания услуг, а услуги считаются принятыми Заказчиком без замечаний и подлежат оплате в порядке, указанном в п. 3.9. настоящего договора.

3.13. Если Заказчик не получил оригиналы документов, отправленные почтой России в течение 30 календарных дней с даты отправки, он должен обратиться к Исполнителю по электронной почте [didvi@volgavp.ru](mailto:didvi@volgavp.ru) для получения дубликатов документов.

3.14. Исполнитель и Заказчик при необходимости, по требованию, исходящему от любого из них, а также по завершении полугодия и по окончании навигации производят сверку взаимных расчетов. Результат сверки подтверждается актом, подписанным обеими Сторонами.

3.15. При наличии выявленной в результате сверки переплаты, сумма переплаты может быть перенесена в качестве аванса на следующий год или возвращена Заказчику по его письменной заявке.

3.16. Оплата стоимости услуг, указанных в п.1.2., может производиться уполномоченным агентом Заказчика.

3.17. При оказании услуг судам Заказчика через «Агента» Заказчик несет субсидиарную ответственность перед Исполнителем в случае неоплаты «Агентом» данных услуг.

3.18. Если Заказчик несвоевременно известил Исполнителя об изменении прав собственности на судно, о сдаче судна в аренду, предоставленные услуги за рейс по выставленным документам подлежат обязательной оплате Заказчиком, даже если во время этого рейса судно уже принадлежало новому судовладельцу (арендатору).

3.19. Обязательства по оплате считаются исполненными с даты зачисления денежных средств на расчетный счет Исполнителя.

3.20. Допускается внесение предоплаты за оказываемые Исполнителем услуги по Договору.

#### **4. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН**

4.1. За невыполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по настоящему Договору Стороны несут ответственность в соответствии с действующим законодательством РФ.

4.2. В случае просрочки исполнения Исполнителем обязательств, предусмотренных настоящим Договором, Заказчик вправе потребовать уплаты неустойки (пени).

4.3. При полной или частичной просрочке оплаты указанных услуг Исполнитель вправе требовать с Заказчика уплаты неустойки (пеней) в размере 0,1% от неоплаченной суммы за каждый день просрочки неисполнения таких обязательств.

4.4. Исполнитель не несет ответственности перед Заказчиком в случае возникновения аварийных и чрезвычайных ситуаций на ВВП Волжского бассейна и их последствий, возникших по вине третьих лиц и/или по вине Заказчика. Исполнитель не возмещает убытки и ущерб, возникший по вине третьих лиц и/или Заказчика.

4.5. При неисполнении командным составом судов Заказчика распоряжений диспетчерского аппарата Исполнителя, согласно Приказу Минтранса РФ от 01.03.2010 №47 и/или других нормативных правовых актов и документов, регламентирующих безопасность судоходства, Исполнитель не несет ответственности за безопасность движения судов Заказчика и сообщает о данном факте в инспекцию государственного портового контроля и территориальный орган Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.

#### **5. ФОРС-МАЖОР**

5.1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему Договору, если это неисполнение явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы, а именно: наводнения, пожара,

землетрясения, взрыва, шторма, оседания почвы, эпидемии и иных явлений природы, а также военных действий, запретительных актов или действий правительства, государственных органов, гражданских волнений, восстаний, вторжений, возникших после заключения Договора в результате событий чрезвычайного характера, наступление которых Сторона, не исполнившая обязательства полностью или частично, не могла предвидеть, не предотвратить разумными мерами.

5.2. При наступлении обстоятельств, указанных в пункте 5.1 настоящего Договора, Сторона, для которой создавалась невозможность исполнения ее обязательств, должна в кратчайший срок известить об этом в письменном виде другую Сторону с приложением соответствующих подтверждающих свидетельств.

5.3. Обстоятельства, освобождающие Стороны от ответственности, должны быть удостоверены компетентными органами государственной власти Российской Федерации.

## **6. ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ**

6.1. Любые изменения и дополнения к настоящему Договору действительны лишь при условии, что они совершены в письменной форме и подписаны уполномоченными на то представителями Сторон.

6.2. Пропуск судов и составов Заказчика в продленный период навигации осуществляется в порядке, определяемом Федеральным агентством морского и речного транспорта Министерства транспорта России, при условии отсутствия у Заказчика задолженности перед Исполнителем за оказанные услуги в период навигации.

6.3. Услуги по содержанию знаков судоходной обстановки за пределами сроков, утвержденных Распоряжением ФАМРТ № БТ-527-р от 29.12.2023 года «Об установлении категорий внутренних водных путей, определяющих для участков внутренних водных путей габариты судовых ходов и навигационно-гидрографическое обеспечение условий плавания судов, перечень судовых ходов, а также сроки работы средств навигационного оборудования и судоходных гидротехнических сооружений в навигацию 2024 года», оплачиваются Заказчиком на основании отдельного Договора.

6.4. Услуги по обеспечению судоводителей путевой, гидрометеорологической информацией и информационным бюллетенем оказываются в пределах сроков, утвержденных Распоряжением ФАМРТ № БТ-527-р от 29.12.2023 года (см. выше).

6.5. Внутренние судоходные пути и подходы, указанные в Атласах и картах рек в пределах деятельности ФБУ «Администрация Волжского бассейна», но не внесенные в радиобюллетень или информационный бюллетень – не обслуживаются филиалами ФБУ «Администрация Волжского бассейна».

6.6. При осуществлении судоходства за пределами судового хода, либо когда судовой ход не оборудован знаками навигационной обстановки (при условии, что он пригоден для судоходства), а также за пределами сроков работы навигационного оборудования и судоходных гидротехнических сооружений Заказчик информирует о движении судов диспетчерский аппарат ФБУ «Администрация Волжского бассейна».

6.7. Сторона, не известившая Исполнителя об изменениях, указанных в п.2.2.5 настоящего Договора, несет ответственность за все связанные с этим неблагоприятные последствия.

## **7. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ**

7.1. Все споры и разногласия, которые могут возникнуть в процессе исполнения настоящего Договора, разрешаются путем переговоров между Сторонами.

7.2. В случае не достижения соглашения в ходе переговоров заинтересованная Сторона направляет претензию в письменной форме, подписанную уполномоченным лицом.

Претензия направляется заказным письмом с уведомлением о вручении. Срок рассмотрения претензии – 30 (тридцать) календарных дней со дня ее отправления.

7.3. В случае не урегулирования разногласий в претензионном порядке, спор передается на рассмотрение в Арбитражный суд Нижегородской области.

## **8. АНТИКОРРУПЦИОННАЯ ОГОВОРКА**

8.1. Каждая из Сторон подтверждает, что ни сама Сторона, ни ее руководство или работники не предлагали, не обещали, не требовали, не принимали деньги, ценные бумаги, иное имущество или услуги, связанные с заключением или исполнением настоящего Договора.

8.2. Стороны обязуются в течение всего срока действия настоящего Договора и после его истечения принять все разумные меры для недопущения действий, указанных в настоящем разделе, в том числе со стороны руководства или работников Сторон, третьих лиц.

8.3. Стороны обязуются соблюдать, а также обеспечивать соблюдение их руководством, работниками и третьими лицами, привлеченными к исполнению Договора, настоящей оговорки, а также оказывать друг другу содействие в случае действительного или возможного нарушения ее требований.

8.4. В случае возникновения у Стороны подозрений, что произошло или может произойти нарушение каких-либо положений настоящей оговорки, соответствующая Сторона обязуется уведомить другую Сторону об этом в письменной форме. Указанная Сторона имеет право приостановить исполнение обязательств по настоящему Договору до получения подтверждения от другой Стороны, что нарушение не произошло или не произойдет.

## **9. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА**

9.1. Настоящий Договор вступает в силу с даты его подписания обеими Сторонами.

9.2. Действие настоящего Договора распространяется на период, начиная с даты входа в границы Волжского бассейна первого судна Заказчика в начале навигации и по 31 декабря 2024 года, а в части взаиморасчетов – до полного исполнения Сторонами своих обязательств в соответствии с условиями настоящего Договора.

9.3. Окончание срока действия договора не освобождает стороны от ответственности за нарушение его условий.

## **10. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

10.1. В случае реорганизации, а также изменения банковских и почтовых реквизитов Стороны обязуются в течение 3 (трех) календарных дней извещать друг друга о произошедших изменениях.

10.2. Настоящий Договор составлен на русском языке, на 7 (семи) листах, в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой Стороны.

10.3. Заказчик и Исполнитель подтверждают, что заявки на заключение Договора, Договор и Приложения к нему, дополнительные соглашения, счета, счета-фактуры, акты оказанных услуг, платежные поручения, а также все иные документы, направленные в рамках исполнения настоящего Договора посредством факсимильной связи, электронной почты Сторон, указанных в разделе 12 настоящего Договора или заявки, – имеют юридическую силу документа, что не освобождает Стороны от обязательного обмена оригиналами.

10.4. Во всем остальном, что не предусмотрено настоящим договором Стороны руководствуются законодательством Российской Федерации.

