



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

(МИНТРАНС.РОССИИ)

П Р И К А З

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО №

МОСКВА

Регистрационный № 81431

от "3" марта 2025.

28 января 2025 г.

17

О внесении изменений в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 2 августа 2018 г. № 282 «Об утверждении Правил движения и стоянки судов в Волжском бассейне внутренних водных путей Российской Федерации»

В соответствии с пунктом 3 статьи 34 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации, абзацем первым пункта 1 и подпунктом 5.2.11(9) пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, п р и к а з ы в а ю:

1. Внести изменения в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 2 августа 2018 г. № 282 «Об утверждении Правил движения и стоянки судов в Волжском бассейне внутренних водных путей Российской Федерации» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 24 августа 2018 г., регистрационный № 51993) с изменением, внесенным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 1 июля 2019 г. № 206 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 30 сентября 2019 г., регистрационный № 56092), изложив его распорядительную часть в следующей редакции:

«1. Утвердить прилагаемые Правила движения и стоянки судов в Волжском бассейне внутренних водных путей Российской Федерации.

2. Настоящий приказ действует до 1 сентября 2031 г.».

2. Внести изменения в Правила движения и стоянки судов в Волжском бассейне внутренних водных путей Российской Федерации, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 2 августа 2018 г. № 282, согласно приложению к настоящему приказу.

Министр

Р.В. Старовойт

**ИЗМЕНЕНИЯ,
вносимые в Правила движения и стоянки судов
в Волжском бассейне внутренних водных путей Российской Федерации,
утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации
от 2 августа 2018 г. № 282**

1. Пункт 2 дополнить абзацами следующего содержания:

«В типовых схемах формирования составов, указанных в приложении к настоящим Правилам, перегрузочные механизмы приравниваются:

плавкран грузоподъемностью 25 тонн – к барже грузоподъемностью 3000 тонн;

плавкран грузоподъемностью 16 тонн – к барже грузоподъемностью 2800 тонн;

плавкран грузоподъемностью 5 тонн – к барже грузоподъемностью 1000 тонн.».

2. Дополнить пунктом 21 следующего содержания:

«21. При наличии на подходе к Городецким шлюзам №№ 15,16 очереди из судов более чем на одно шлюзование диспетчером шлюза должна быть обеспечена следующая последовательность их пропуска²⁾:

первая очередь – пассажирские (за исключением судов, осуществляющих движение без пассажиров и не осуществляющих движение к месту посадки пассажиров для осуществления движения по расписанию) и иные суда, следующие по расписанию;

вторая очередь – нефтеналивные суда с нефтью и (или) нефтепродуктами, а также их остатками, с температурой вспышки паров ниже 60°C, сухогрузные суда и сухогрузные толкаемые составы с опасными грузами³⁾, суда, перевозящие неделимые грузы весом одного места 10 и более тонн, суда со скоропортящимися грузами;

третья очередь – средства плавучей механизации и суда технического флота, а также суда, перевозящие специальные грузы;

четвертая очередь – сухогрузные самоходные суда и толкаемые составы, нефтеналивные суда и составы с нефтью и (или) нефтепродуктами, а также их остатками, с температурой вспышки паров 60 °С и выше;

пятая очередь – сухогрузные буксируемые составы, плоты, пассажирские суда, осуществляющие движение без пассажиров и не осуществляющие движение к месту посадки пассажиров для осуществления движения по расписанию, и иные суда.».

3. Пункт 21 дополнить сносками «2)» и «3)» следующего содержания:

«²⁾ Абзац второй пункта 8 Правил пропуска судов через шлюзы внутренних водных путей, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 3 марта 2014 г. № 58 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 30 июля 2014 г., регистрационный № 33349), с изменениями, внесенными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16 июня 2015 г. № 189 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 14 июля 2015 г., регистрационный № 38007).

³⁾ Пункт 1 статьи 86 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации.».

4. Сноску «1)» к приложению исключить.

5. Примечания 1 и 2 к приложению признать утратившими силу.