



РОСМОРРЕЧФЛОТ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«АДМИНИСТРАЦИЯ ВОЛЖСКОГО БАССЕЙНА ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ  
ПУТЕЙ»  
(ФБУ «АДМИНИСТРАЦИЯ ВОЛЖСКОГО БАССЕЙНА»)

**ПАМЯТКА**  
**по обеспечению безопасности судоходства**

Обстоятельства и причины многих транспортных происшествий с судами на внутренних водных путях хорошо известны и изучены. Ниже приведены основные рекомендации, отражающие практику безопасности судоходства.

1. Правильное применение системы управления безопасностью судов всеми членами экипажа гарантирует выполнение работниками судовладельца требований в области безопасной эксплуатации судов.

2. Любое сомнение у судоводителя о месте положения судна, в ситуации сближения или маневрировании, должно трактоваться в сторону опасности: «следует считать себя ближе к опасности».

3. Независимо от положения судов, судоводителям целесообразно принять меры для избежания расхождения, обгона или пропуска в колене реки, узкости, местах с недостаточной и ограниченной видимостью, в районе пересечения судовых ходов.

4. Использование технических средств судовождения и спокойная обстановка на посту управления судном, повышают безопасность судовождения.

5. В большинстве случаев уменьшение скорости движения судна является самой эффективной мерой, позволяющей судоводителю правильно оценить ситуацию для выполнения действий по избежанию опасности.

6. При работе судоводителя на одних и тех же маршрутах, нельзя забывать об опасности усыпляющего воздействия длительного благополучия.

7. При движении судна в районах интенсивного судоходства, меры, которые применяются судоводителем в условиях спокойной обстановки, обычно недостаточны.

8. В случае недостаточного опыта работы у судоводителя в каком-либо районе, следует максимально тщательно прорабатывать маршрут перехода, при необходимости воспользоваться помощью капитана.

9. Систематический отдых, в частности предвахтенный, является одной из самых важных мер по обеспечению безопасности судовождения.

10. Любое нарушение судоводителем или какое-либо упущение им независимо от последствий, должно быть предметом общего обсуждения с рассмотрением вопроса о внесении изменений и (или) дополнений в систему управления безопасностью судов в компании.