



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСМОРРЕЧФЛОТ)

РАСПОРЯЖЕНИЕ

24.12.2024г.

Москва

№ АЖ-531-р

Об установлении категорий внутренних водных путей, определяющих для участков внутренних водных путей габариты судовых ходов и навигационно-гидрографическое обеспечение условий плавания судов, перечень судовых ходов, а также сроки работы средств навигационного оборудования и судоходных гидротехнических сооружений в навигацию 2025 года

В соответствии с пунктом 2 статьи 7 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации и пунктом 5.4.3 Положения о Федеральном агентстве морского и речного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 23 июля 2004 г. № 371:

1. Установить общие положения о категориях внутренних водных путей, определяющих для участков внутренних водных путей габариты судовых ходов и навигационно-гидрографическое обеспечение условий плавания судов, перечень судовых ходов, а также сроки работы средств навигационного оборудования и судоходных гидротехнических сооружений, согласно приложению № 1 к настоящему распоряжению.

2. Установить категории внутренних водных путей, определяющие для участков внутренних водных путей, габариты судовых ходов и навигационно-гидрографическое обеспечение условий плавания судов, перечень судовых ходов, а также сроки работы средств навигационного оборудования, согласно приложению № 2 к настоящему распоряжению.

3. Установить сроки работы судоходных гидротехнических сооружений в навигацию 2025 года по бассейнам внутренних водных путей согласно приложению № 3 к настоящему распоряжению.

4. Распоряжение Федерального агентства морского и речного транспорта от 29 декабря 2023 г. № БТ-527-р «Об установлении категорий внутренних водных путей, определяющих для участков внутренних водных путей габариты судовых ходов и навигационно-гидрографическое обеспечение условий плавания судов,

перечень судовых ходов, а также сроки работы средств навигационного оборудования и судоводных гидротехнических сооружений в навигацию 2024 года» признать утратившим силу.

5. Контроль за исполнением настоящего распоряжения возложить на заместителя руководителя Ф.В. Шишлакова.

Руководитель



А.В. Тарасенко

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к распоряжению Федерального агентства
морского и речного транспорта
от 24.12.2024 № ДМ - 581-р

Общие положения о категориях внутренних водных путей, определяющих для участков внутренних водных путей габариты судовых ходов и навигационно-гидрографическое обеспечение условий плавания судов, перечень судовых ходов, а также сроки работы средств навигационного оборудования и судоходных гидротехнических сооружений

1. Содержание судовых ходов и судоходных гидротехнических сооружений осуществляется в границах бассейнов внутренних водных путей администрацией соответствующего бассейна внутренних водных путей.

2. В перечне судовых ходов (приложение № 2 к настоящему распоряжению) указывается наименование внутреннего водного пути Российской Федерации, на котором расположен судовый ход, его верхняя и нижняя граница и протяженность в километрах, установленные гарантированные габариты судовых ходов от проектных уровней воды по опорным гидрологическим (водомерным) постам, категории средств навигационного оборудования и сроки их работы, а также отдельные условия и особенности.

3. По условиям обеспечения безопасности судоходства установлены следующие категории внутренних водных путей:

внутренние водные пути с гарантированными габаритами судовых ходов и освещаемой навигационной обстановкой (первая категория);

внутренние водные пути с гарантированными габаритами судовых ходов и со светоотражающей навигационной обстановкой (вторая категория);

внутренние водные пути с гарантированными габаритами судовых ходов и с неосвещаемой навигационной обстановкой (третья категория);

внутренние водные пути без гарантированных габаритов судовых ходов и с освещаемой навигационной обстановкой (четвертая категория);

внутренние водные пути без гарантированных габаритов судовых ходов и со светоотражающей навигационной обстановкой (пятая категория);

внутренние водные пути без гарантированных габаритов судовых ходов и с неосвещаемой навигационной обстановкой (шестая категория);

внутренние водные пути без гарантированных габаритов судовых ходов и без навигационной обстановки (седьмая категория).

4. Гарантированные габариты судовых ходов на внутренних водных путях арктических рек установлены до и после проведения дноуглубительных работ.

5. На внутренних водных путях с первой по третью категорию установлены гарантированные габариты судовых ходов от проектных уровней воды, на внутренних водных путях с четверной по шестую категорию показаны

минимальные дифференцированные габариты судовых ходов при указанных отметках уровней воды.

6. В случаях снижения уровней воды ниже установленных проектных отметок и при неустановленных проектных уровнях воды, фактические габариты судовых ходов объявляются администрациями бассейнов внутренних водных путей и Федеральным государственным бюджетным учреждением «Канал имени Москвы».

7. В соответствии с пунктом 33 Правил содержания судовых ходов и судоходных гидротехнических сооружений, утвержденных приказом Минтранса России от 8 апреля 2020 г. № 113, сроки работы средств навигационного оборудования на участках внутреннего водного пути, а также на подходах к причалам общего пользования устанавливаются по среднестатистическим датам льдообразования и очищения внутренних водных путей ото льда за последние пятнадцать лет с учетом времени проведения траления судового хода и постановки всех плавучих средств навигационного оборудования.

Дата начала и окончания работы средств навигационного оборудования уточняется в соответствии с прогнозом погоды, организацию составления которого осуществляет Росгидромет.

На быстромелеющих реках сроки работы средств навигационной обстановки устанавливаются в соответствии с определенными за последние пятнадцать лет датами наступления минимальных меженных уровней воды, при которых фактические глубины на судовом ходу становятся менее осадки эксплуатируемых судов с учетом минимальных запасов по глубине.

Указанные в приложении № 2 к настоящему распоряжению дата открытия средств навигационной обстановки действует с начала суток, дата закрытия средств навигационной обстановки действует до окончания суток.

8. На внутренних водных путях в период до начала выставления средств навигационного оборудования, а также после их снятия и до наступления ледостава устанавливается седьмая категория внутренних водных путей.

9. Сроки работы судоходных гидротехнических сооружений установлены с учетом сроков работы средств навигационного оборудования в бассейне внутренних водных путей.

Сроки начала работы гидроузлов на р. Северский Донец могут изменяться на более поздние в связи с необходимостью пропуска ценных пород рыб.

10. Наполнение водохранилищ (межшлюзовых бьефов) Москворецкой шлюзованной системы гидроузлов, Константиновский, Николаевский и Кочетовский до установленных нормальных подпорных уровней обеспечивается с учетом фактической и прогнозируемой гидрологической обстановки.

11. Пропуск судов через шлюзы начинается в 09.00 часов даты начала навигации и завершается - в 24.00 часа даты окончания навигации.

В период навигации подъем и спуск судов через Красноярский судоподъемник производится с 08.00 до 20.00 часов.

12. Для двухниточных шлюзов сроки навигации указаны для одной нитки. Вторая нитка шлюза вводится в эксплуатацию и выводится из эксплуатации в зависимости от судопотока.

13. Улучшение качественных параметров участков внутренних водных путей (повышение категорий средств навигационного оборудования, увеличение гарантированных габаритов судовых ходов) осуществляется за счет доходов от собственной деятельности администраций бассейнов внутренних водных путей и Федерального государственного бюджетного учреждения «Канал имени Москвы», за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации при софинансировании расходных обязательств Российской Федерации в части содержания судовых ходов и инфраструктуры внутренних водных путей на внутренних водных путях федерального значения, расположенных в границах субъекта Российской Федерации, и при финансировании содержания судовых ходов и инфраструктуры внутренних водных путей на внутренних водных путях регионального значения, расположенных в границах соответствующего субъекта Российской Федерации, а также других не запрещенных законом источников.

388	Волго-Донской	Волго-Донской судоходный канал	р.Волга, подходной канал шлюза № 1	подходной канал шлюза № 13	101	1		СНО	3,65		38		550	Варваровское вдхр.	(73.50)		01.апр	27.ноя	2	241	
389	Волго-Донской	Река Дон - Цимлянское водохранилище	устье р.Сосна	г.Калач-на-Дону	1089	7		без СНО												-	
390	Волго-Донской	Цимлянское водохранилище -р.Дон (основной судовой ход)	г.Калач-на-Дону	г. Волгодонск (шлюз №14)	193	1		СНО	3,65		100		1 000	Цимлянское вдхр.	(32.00)		01.апр	27.ноя	2	241	
391	Волго-Донской	Цимлянское водохранилище -р.Дон (основной судовой ход)	г. Волгодонск (шлюз №14)	устье 132 канала (шлюз № 15)	6	1		СНО	3,65		50		1 000	НБ шл. № 15	(12.40)		01.апр	27.ноя	2	241	
392	Волго-Донской	Река Воронеж	пос.Рамонь	с. Чертовицы	19	7		без СНО												-	
393	Волго-Донской	Река Воронеж	с. Чертовицы	Воронежский гидроузел	39	7	59	без СНО													-
394	Волго-Донской	Река Воронеж	Воронежский гидроузел	устье (р.Дон)	5	7	59	без СНО													-
395	Волго-Донской	Река Хопер	станция Слащевская	устье (р.Дон)	не содержится			-													-
396	Волго-Донской	Цимлянское водохранилище - дополнительный судовой ход № 6	убежище Красноярское	основной судовой ход, 2792 км	7	3		СНО	3,40		60		550	Цимлянское вдхр.	(32.50)		01.апр	27.ноя	2	241	
397	Волго-Донской	Цимлянское водохранилище - подход к убежищу Нагавское	убежище Нагавское	основной судовой ход, 2809 км	4	3		СНО	3,40		60		550	Цимлянское вдхр.	(32.50)		01.апр	27.ноя	2	241	
398	Волго-Донской	Цимлянское водохранилище - подход к убежищу Кривское	убежище Кривское	основной судовой ход, 2818 км	2	7		без СНО													-
399	Волго-Донской	Цимлянское водохранилище - дополнительный судовой ход № 1	станция Калининская	основной судовой ход, 2865 км	39	7		без СНО													-
400	Волго-Донской	Цимлянское водохранилище - дополнительный судовой ход № 2	станция Терновская	основной судовой ход, 2850 км	18	7		без СНО													-
401	Волго-Донской	Цимлянское водохранилище - дополнительный судовой ход № 3	основной судовой ход, 2792 км	основной судовой ход, 2855 км	72	7		без СНО													-
402	Волго-Донской	Цимлянское водохранилище - дополнительные судовые хода № 4 и № 5	станция Жуковская	основной судовой ход, 2845 км	21	7		без СНО													-
403	Волго-Донской	Цимлянское водохранилище - дополнительный судовой ход № 8	основной судовой ход, 2736 км	основной судовой ход, 2750 км	12	7		без СНО													-
404	Волго-Донской	Цимлянское водохранилище - подход к Калачевскому судостроительному заводу	Калачевский судостроительный завод	основной судовой ход р.Дон	4	3		СНО	3,40		60		350	Цимлянское вдхр.	(32.50)		01.апр	27.ноя	2	241	
405	Волго-Донской	Цимлянское водохранилище - подход к убежищу Ильмень - Суворовское	убежище Ильмень - Суворовское	основной судовой ход, 2756 км	4	7		без СНО													-
406	Волго-Донской	Цимлянское водохранилище - подход к г.Волгодонск	г.Волгодонск	основной судовой ход, 2868 км	2	1		СНО	3,65		50		550	Цимлянское вдхр.	(32.50)		01.апр	27.ноя	2	241	

802	Двинско-Печорский	Река Печора	р. Щугор	г. Печора	153	2		СНО	1,10		40		500		Кожва	40 (42,07)		21.май	10.окт		143
803	Двинско-Печорский	Река Печора	г.Печора	с. Усть-Уса	124	1	35	СНО	1,20		40		500		Кожва	55 (42,22)		21.май	13.окт		146
804	Двинско-Печорский	Река Печора	с. Усть-Уса	с. Щельяюр	270	1	35	СНО	1,30		50		500		Мутный Материк	130 (22,32)		29.май	13.окт		138
805	Двинско-Печорский	Река Печора	с. Щельяюр	г.Нарьян-Мар	385	1	35	СНО	1,30		50		500		Усть-Цильма	120 (11,74)		29.май	13.окт		138
806	Двинско-Печорский	Река Илыч	дер.Еремеево	устье (р.Печора)	81	7		без СНО													-
807	Двинско-Печорский	Река Уса	с.Петрунь	г. Усинск	240	7		без СНО													-
808	Двинско-Печорский	Река Уса	г.Усинск	устье (р.Печора)	30	2	35	СНО	1,20		40		500		Усинск	140 (31,90)		01.июн	13.окт		135
809	Двинско-Печорский	Река Колва	пос.Хорей-Вер	устье (р.Уса)	330	7		без СНО													-
810	Двинско-Печорский	Река Адзьва	пос.Харута	устье (р.Уса)	50	7		без СНО													-
811	Двинско-Печорский	Река Ижма	с.Ижма	устье (р.Печора)	не содержится			-													-
812	Двинско-Печорский	Река Нерица	с.Нерица	устье (р.Печора)	не содержится			-													-
813	Двинско-Печорский	Река Пижда	хутор Васина изба	устье (р.Печора)	11	7		без СНО													-
814	Двинско-Печорский	Река Цильма	с.Трусово	устье (р.Печора)	59	7		без СНО													-
815	Двинско-Печорский	Река Сула	с.Коткино	устье (р.Печора)	133	7		без СНО													-
816	Двинско-Печорский	подход к отстойному пункту Подчерье	с.Подчерье	р.Печора, 1093 км	2	7		без СНО													-
817	Двинско-Печорский	подход к отстойному пункту Кырта	пос.Кырта	р.Печора, 1077 км	1,5	7		без СНО													-
818	Двинско-Печорский	подход к остановочному пункту Озерный	пос.Озерный	р.Печора, 878 км	2	7		без СНО													-
819	Двинско-Печорский	подход к Кожвинской нефтебазе	пос.Кожва	р.Печора, 872 км	1	7		без СНО													-
820	Двинско-Печорский	подход к остановочному пункту Акись	дер.Акись	р.Печора, 779 км	1	7		без СНО													-
821	Двинско-Печорский	подход к остановочному пункту Кушпор	дер.Кушпор	р.Печора, 721 км	1	7		без СНО													-
822	Двинско-Печорский	подход к остановочному пункту Щельябож	с.Щельябож	р.Печора, 713 км	5	7		без СНО													-
823	Двинско-Печорский	подход к остановочному пункту Щельяюр	пос.Щельяюр	р.Печора, 485 км	2	7		без СНО													-
824	Двинско-Печорский	подход к остановочному пункту Среднее Бугаево	с.Среднее Бугаево	р.Печора, 357 км	2,5	7		без СНО													-
825	Двинско-Печорский	подход к остановочному пункту Окунев Нос	с.Окунев Нос	р.Печора, 324 км	1,5	7		без СНО													-
826	Двинско-Печорский	подход к отстойному пункту Троицко-Печорск	пос.Троицко-Печорск	р.Печора, 1349 км	не содержится			-													-
827	Двинско-Печорский	подход к остановочному пункту Лемтыбож	пос.Лемтыбож	р.Печора, 1135 км	не содержится			-													-
828	Двинско-Печорский	подход к отстойному пункту Путеец	пос.Путеец	р.Печора, 861 км	4	7		без СНО													-
829	Двинско-Печорский	Северо-Двинская шлюзованная система	р.Шексна, с.Топорня	шлюз № 6	50	2		СНО	1,60		20		200		р. Шексна ВВ шлюз № 2 ВВ Зауломская пл. ВВ шлюз № 5 ВВ шлюз № 6	(112.80) (114.21) (116.74) (114.01) (111.46)		05.май	15.окт		164

1084	Енисейский	Иркутское водохранилище (основной судовой ход р.Ангара)	исток р.Ангара	2 км	2	1		СНО	2,00		30		500		Исток	350 (455,5)		15.май	10.ноя		180
1085	Енисейский	Иркутское водохранилище (основной судовой ход р.Ангара)	2 км	Иркутская ГЭС (причал "Ракета")	52	1		СНО	2,00		30		500		Исток	350 (455,5)		15.май	20.окт		159
1086	Енисейский	Река Ангара	Иркутская ГЭС	р.Ангара, 1627 км	113	1		СНО	2,40		50		350		Иркутск	65 (424,27)		10.май	01.ноя		176
1087	Енисейский	Река Ангара	р.Ангара, 1627 км	р.Ангара, 1600 км	27	1		СНО	2,40		50		350		ВБ Братской ГЭС	(395,5)		25.май	28.окт		157
1088	Енисейский	Братское водохранилище - Ангарская трасса	р.Ангара, 1600 км	Братская ГЭС	470	3		СНО	2,50		60		500		ВБ Братской ГЭС	(395,5)		25.май	28.окт		157
1089	Енисейский	Река Ангара - протока Усольская Кривая	основной судовой ход, 1655 км	основной судовой ход, 1653 км	3	3		СНО	2,20		40		300		Усолье	750 (399,50)		10.май	01.ноя		176
1090	Енисейский	Река Ангара - протока Кузьмихинская	основной судовой ход, 1740 км	основной судовой ход, 1737 км	3	7		без СНО													-
1091	Енисейский	Река Ангара - протока Иркутская, правая	основной судовой ход, 1738 км	основной судовой ход, 1735 км	3	7		без СНО													-
1092	Енисейский	Река Ангара - протока Варламовская	основной судовой ход, 1706 км	основной судовой ход, 1703 км	4	7		без СНО													-
1093	Енисейский	Река Ангара - протока Олонская	основной судовой ход, 1664 км	основной судовой ход, 1628 км	37	7		без СНО													-
1094	Енисейский	Река Ангара-протока Поперечная	основной судовой ход, 1648 км	Олонская протока	2	7		без СНО													-
1095	Енисейский	Река Ангара - подход к гравийному причалу Озерки	причал Озерки	Кузьмихинская протока, 2 км	1	7		без СНО													-
1096	Енисейский	Река Ангара - подход к пассажирскому причалу Лисиха	причал Лисиха	основной судовой ход, 1731 км	1	7		без СНО													-
1097	Енисейский	Река Ангара - подход к порту Иркутск	порт Иркутск	основной судовой ход, 1730 км	1	3		СНО	2,40		50		350		Иркутск	65 (424,27)		10.май	01.ноя		176
1098	Енисейский	Река Ангара - подход к гравийному причалу в Голуторовской протоке	причал Гравийный карьер	основной судовой ход, 1678 км	3	6		СНО	2,40		50		350		Иркутск	65 (424,27)		10.май	01.ноя		176
1099	Енисейский	Река Ангара - заход в затон Лисиха	заход в затон Лисиха	основной судовой ход, 1732 км	2	7		без СНО													-
1100	Енисейский	Братское водохранилище - залив Оса	р.Оса, 44 км	основной судовой ход, 1551 км	44	3		СНО	2,50		60		500		ВБ Братской ГЭС	(395,5)		25.май	28.окт		157
1101	Енисейский	Братское водохранилище - залив Обуса	р.Обуса, 11 км	р.Оса, 29 км	11	3		СНО	2,50		60		500		ВБ Братской ГЭС	(395,5)		25.май	28.окт		157
1102	Енисейский	Братское водохранилище - залив Удей	290 км	р.Оса, 22 км	4	7		без СНО													-
1103	Енисейский	Братское водохранилище - залив Унга	р.Унга, 32 км	основной судовой ход, 1550 км	32	7		без СНО													-
1104	Енисейский	Братское водохранилище - залив Уда	р.Уда, 24 км	основной судовой ход, 1438 км	24	7		без СНО													-
1105	Енисейский	Братское водохранилище - Окская трасса	р.Ока, 333 км	290 км	не содержится			-													-
1106	Енисейский	Братское водохранилище - Окская трасса	290 км	275 км	не содержится			-													-
1107	Енисейский	Братское водохранилище - Окская трасса	275 км	Ангарская трасса, 1150 км	275	3		СНО	2,30		60		500		ВБ Братской ГЭС	(395,5)		01.июн	25.окт		147

1125	Енисейский	Братское водохранилище (Ангарская трасса) - подход к причалу Чистый	причал Чистый	основной судовой ход, 1308 км	2	3		СНО	2,50		60		500		ВБ Братской ГЭС	(395,5)		25.май	28.окт		157
1126	Енисейский	Братское водохранилище (Ангарская трасса) - подход к причалу Прибойный	причал Прибойный	основной судовой ход, 1294 км	10	3		СНО	2,50		60		500		ВБ Братской ГЭС	(395,5)		25.май	28.окт		157
1127	Енисейский	Братское водохранилище (Ангарская трасса) - подход к причалу Шумилово	причал Шумилово	основной судовой ход, 1253 км	5	3		СНО	2,50		60		500		ВБ Братской ГЭС	(395,5)		25.май	28.окт		157
1128	Енисейский	Братское водохранилище (Ангарская трасса) - подход к отстойному пункту Монастырский	отстойный пункт Монастырский	основной судовой ход, 1161 км	5	3		СНО	2,50		60		500		ВБ Братской ГЭС	(395,5)		25.май	28.окт		157
1129	Енисейский	Братское водохранилище (Ангарская трасса) - подход к отстойному пункту Братский	отстойный пункт Братский	основной судовой ход, 1155 км	4	3		СНО	2,50		60		500		ВБ Братской ГЭС	(395,5)		25.май	28.окт		157
1130	Енисейский	Братское водохранилище (Ангарская трасса) - подход к порту Братск	порт Братск	основной судовой ход, 1155 км	15	3		СНО	2,50		60		500		ВБ Братской ГЭС	(395,5)		25.май	28.окт		157
1131	Енисейский	Братское водохранилище (Ангарская трасса) - заход в бухту Пурсей	бухта Пурсей	основной судовой ход, 1130 км	3	7		без СНО													-
1132	Енисейский	Братское водохранилище (Ангарская трасса) - подход к причалу Одисса	причал Одисса	основной судовой ход, 1483 км	8	3		СНО	2,50		60		500		ВБ Братской ГЭС	(395,5)		25.май	28.окт		157
1133	Енисейский	Братское водохранилище (Ангарская трасса) - подход к лесному рейду Карахун	лесной рейд Карахун	основной судовой ход, 1396 км	7	3		СНО	2,50		60		500		ВБ Братской ГЭС	(395,5)		25.май	28.окт		157
1134	Енисейский	Братское водохранилище (Ангарская трасса) - подход к лесному рейду Южный	лесной рейд Южный	основной судовой ход, 1269 км	14	6		СНО	2,50		60		500		ВБ Братской ГЭС	(395,5)		25.май	28.окт		157
1135	Енисейский	Братское водохранилище (Ангарская трасса) - подход к причалу Наратай	причал Наратай	основной судовой ход, 1196 км	9	3		СНО	2,50		60		500		ВБ Братской ГЭС	(395,5)		25.май	28.окт		157
1136	Енисейский	Братское водохранилище (Ангарская трасса) - подход к отстойному пункту Талькино	отстойный пункт Талькино	основной судовой ход, 1508 км	6	7		без СНО													-
1137	Енисейский	Братское водохранилище (Ангарская трасса) - подход к отстойному пункту Угольная падь	отстойный пункт Угольная падь	основной судовой ход, 1465 км	3	3		СНО	2,50		60		500		ВБ Братской ГЭС	(395,5)		25.май	28.окт		157
1138	Енисейский	Братское водохранилище (Ангарская трасса) - подход к причалу Москалево	отстойный пункт Москалево	основной судовой ход, 1434 км	2	3		СНО	2,50		60		500		ВБ Братской ГЭС	(395,5)		25.май	28.окт		157

1139	Енисейский	Братское водохранилище (Ангарская трасса) - подход к отстойному пункту Федоровка	отстойный пункт Федоровка	основной судовой ход, 1403 км	3	3		СНО	2,50		60		500		ВБ Братской ГЭС	(395,5)		25.май	28.окт		157
1140	Енисейский	Братское водохранилище (Ангарская трасса) - подход к отстойному пункту Черепаново	отстойный пункт Черепаново	основной судовой ход, 1367 км	3	7		без СНО													-
1141	Енисейский	Братское водохранилище (Ангарская трасса) - подход к отстойному пункту Егирма	отстойный пункт Егирма	основной судовой ход, 1346 км	2	3		СНО	2,50		60		500		ВБ Братской ГЭС	(395,5)		25.май	28.окт		157
1142	Енисейский	Братское водохранилище (Ангарская трасса) - подход к отстойному пункту Ярма	отстойный пункт Ярма	основной судовой ход, 1293 км	4	3		СНО	2,50		60		500		ВБ Братской ГЭС	(395,5)		25.май	28.окт		157
1143	Енисейский	Братское водохранилище (Ангарская трасса) - подход к отстойному пункту Зерма	отстойный пункт Зерма	основной судовой ход, 1271 км	3	3		СНО	2,50		60		500		ВБ Братской ГЭС	(395,5)		25.май	28.окт		157
1144	Енисейский	Братское водохранилище (Ангарская трасса) - подход к отстойному пункту Солнечный	отстойный пункт Солнечный	основной судовой ход, 1231 км	3	3		СНО	2,50		60		500		ВБ Братской ГЭС	(395,5)		25.май	28.окт		157
1145	Енисейский	Братское водохранилище (Ангарская трасса) - подход к отстойному пункту Гилоть	отстойный пункт Гилоть	основной судовой ход, 1182 км	15	3		СНО	2,50		60		500		ВБ Братской ГЭС	(395,5)		25.май	28.окт		157
1146	Енисейский	Братское водохранилище (Ангарская трасса) - подход к нефтебазе Каменка	нефтебаза Каменка	основной судовой ход, 1592 км	2	3		СНО	2,30		60		500		ВБ Братской ГЭС	(395,5)		25.май	28.окт		157
1147	Енисейский	Братское водохранилище (Ангарская трасса) - подход к причалу хлебоприемного пункта Нельхай	причал Нельхай	основной судовой ход, 1555 км	3	7		без СНО													-
1148	Енисейский	Братское водохранилище (Ангарская трасса) - подход к причалу Первомайское	причал Первомайское	основной судовой ход, 1521 км	2	3		СНО	2,30		60		500		ВБ Братской ГЭС	(395,5)		25.май	28.окт		157
1149	Енисейский	Братское водохранилище (Ангарская трасса) - подход к причалу Шивера	причал Шивера	основной судовой ход, 1484 км	3	3		СНО	2,30		60		500		ВБ Братской ГЭС	(395,5)		25.май	28.окт		157
1150	Енисейский	Братское водохранилище (Ангарская трасса) - подход к причалу Сидорова	причал Сидорова	основной судовой ход, 1455 км	7	3		СНО	2,30		60		500		ВБ Братской ГЭС	(395,5)		25.май	28.окт		157
1151	Енисейский	Братское водохранилище (Ангарская трасса) - подход к отстойному пункту Москалево	причал Москалево	основной судовой ход, 1428 км	2	3		СНО	2,30		60		500		ВБ Братской ГЭС	(395,5)		25.май	28.окт		157

6	Волго-Балтийский	Крюков канал	верхняя кромка Матвеева моста 59°55'39,860" с.ш., 30°17'36,896" в.д. 59°55'39,960" с.ш., 30°17'38,186" в.д.	нижняя кромка Смежного моста 59°55'05,080" с.ш., 30°18'03,556" в.д. 59°55'05,360" с.ш., 30°18'04,636" в.д.	1,15	2	57	CHO	57	60	60	60	60	60
7	Волго-Балтийский	Зимняя канавка	верхняя кромка Эрмитажного моста 59°56'33,551" с.ш., 30°19'00,657" в.д. 59°56'33,741" с.ш., 30°19'01,137" в.д.	нижняя кромка 2-го Зимнего моста 59°56'26,891" с.ш., 30°19'10,476" в.д. 59°56'27,331" с.ш., 30°19'10,886" в.д.	0,25	2	57	CHO	57	60	60	60	60	60
8	Волго-Балтийский	Кронверкский пролив	исток 59°57'03,841" с.ш., 30°19'30,737" в.д. 59°57'00,890" с.ш., 30°19'22,397" в.д.	устье 59°56'54,840" с.ш., 30°18'24,216" в.д. 59°56'53,310" с.ш., 30°18'32,937" в.д.	1,26	2	57	CHO	57	60	60	60	60	60
9	Волго-Балтийский	Река Ждановка	исток 59°57'00,931" с.ш., 30°17'12,614" в.д. 59°57'02,108" с.ш., 30°17'08,846" в.д.	устье 59°57'48,590" с.ш., 30°15'49,688" в.д. 59°57'47,859" с.ш., 30°15'44,629" в.д.	2,26	2	57	CHO	57	60	60	60	60	60
10	Волжский	Река Сура	плотина ТЭЦ-1	Понтонный мост, с. Засечное	12,5	7	57	без CHO	57	60	60	60	60	60
11	Волжский	река Казанка	г. Казань, Национальный Культурный центр	Ак Барс Арена	4	1	57	CHO	57	60	60	60	60	60
12	Волжский	река Сулак	слияние рек Аварское Койсу и Андийское Койсу 42°47'32,32" с.ш. 46°47'42,26" в.д.	плотина Чиркейской ГЭС 42°58'36,08" с.ш. 46°52'15,48" в.д.	26,9	7	57	без CHO	57	60	60	60	60	60
13	Волжский	река Сулак	плотина Чиркейской ГЭС 42°58'36,08" с.ш. 46°52'15,48" в.д.	плотина Миатлинской ГЭС 43°04'4,25" с.ш. 46°49'47,26" в.д.	11,9	7	57	без CHO	57	60	60	60	60	60

14	Волжский	река Сулак	мост к экотуркомплексу "Главрыба" 43°04'29,77" с.ш. 46°50'21,03" в.д.	водораздел в пос. Бавтугай 43°09'12,23" с.ш. 46°50'55,60" в.д.	9,6	7	57	без СНО		57	60		60			60		60
15	Волжский	река Аварское Койсу	мост к с. Майданское 42°35'18,40" с.ш. 46°57'44,47" в.д.	плотина Ирганайской ГЭС 42°44'49,00" с.ш. 46°49'50,88" в.д.	21,6	7	57	без СНО		57	60		60			60		60
16	Волжский	река Аварское Койсу	с. Гимры 42°45'34,97" с.ш. 46°49'37,89" в.д.	слияние рек Аварское Койсу и Андийское Койсу 42°47'32,32" с.ш. 46°47'42,26" в.д.	6,2	7	57	без СНО		57	60		60			60		60
17	Московский	Водоотводной канал г. Москвы	р. Москва, 166,5 км (памятник Петру Первому)	р. Москва, 161,8 км (мост на Шолоховой набережной)	4,55	1	57	СНО	1	57	12	60	100	60	ВБ Перервинского г/у	120,11	60	60
18	Московский	Кунцевская лука	2,2 км (причал Нижние Мневники) 55°46'04" с.ш., 37°28'46" в.д.	р. Москва, 34,5 км (нижний подходной канал шлоза № 9) 55°45'26" с.ш., 37°28'32" в.д.	2,2	1	57	СНО	2,2	57	25	60	100	60	ВБ Перервинского г/у	120,11	60	60
19	Обь-Иртышский	Протока Каневская	р. Большая Обь	р. Малая Обь	30	6	57	СНО		57		60		60			60	60
20	Обь-Иртышский	Подход к п. Находка	Тазовская губа, буй № 55	п. Находка	1	6	57	СНО		57		60		60			60	60
21	Обь-Иртышский	Протока Большая Юмба	устье протоки Малая Юмба 66°51'5,59" с.ш., 70°53'55,58" в.д.	устье протоки Пухра 66°53'28,48" с.ш., 71°17'15,55" в.д.	21,3		57	СНО		57		60		60			60	60
22	Обь-Иртышский	Подход к п. Сюнай-Сале	р. Хаманельская Обь	п. Сюнай-Сале	5	6	57	СНО		57		60		60			60	60
23	Обь-Иртышский	протока Северная	протока Северная, 2,1 км 61°17'25,57" с.ш., 69°33'51,10" в.д. 61°17'21,40" с.ш., 69°34'13,52" в.д.	протока Нялинская Обь, 11 км 61°16'43,87" с.ш., 69°31'49,88" в.д. 61°15'53,47" с.ш.,	2,1	6	57	СНО		57		60		60			60	60
24	Обь-Иртышский	протока Нарыкарская	р. Малая Обь, 815,5 км 63°06'48,01" с.ш., 64°51'24,86" в.д. 63°06'48,59" с.ш., 64°52'01,04" в.д.	р. Малая Обь, 799 км 63°12'06,28" с.ш., 64°59'25,04" в.д. 63°11'49,45" с.ш., 65°00'13,21" в.д.	14	6	57	СНО		57		60		60			60	60
25	Обь-Иртышский	протока Сенная	р. Обь, 1151 км 61°04'49,75" с.ш., 68°38'50,61" в.д. 61°04'32,70" с.ш., 68°38'40,18" в.д.	протока Сенная, 1,5 км 61°05'04,68" с.ш., 68°37'13,31" в.д. 61°04'45,26" с.ш., 68°36'59,21" в.д.	1,5	6	57	СНО		57		60		60			60	60
26	Обь-Иртышский	протока Малоюганская	протока Малоюганская, 4 км 60°38'40,67" с.ш., 73°48'33,90" в.д. 60°38'40,31" с.ш., 73°48'41,86" в.д.	р. Большой Юган, 119 км 60°39'24,04" с.ш., 73°51'10,95" в.д. 60°39'25,15" с.ш., 73°51'11,96" в.д.	4	6	57	СНО		57		60		60			60	60
27	Обь-Иртышский	р. Большой Пасал	р. Большой Пасал, 34 км 61°06'27,20" с.ш., 80°34'13,32" в.д. 61°06'24,89" с.ш., 80°34'12,31" в.д.	р. Вах, 432 км 61°04'25,42" с.ш., 80°13'17,21" в.д. 61°04'17,33" с.ш., 80°13'20,60" в.д.	40	6	57	СНО		57		60		60			60	60
28	Обь-Иртышский	протока Казымас	р. Горная Обь, 695,5 км 63°51'25,75" с.ш., 65°50'31,39" в.д. 63°51'20,90" с.ш., 65°50'37,15" в.д.	р. Казым, 8,2 км 63°51'04,12" с.ш., 65°57'30,91" в.д. 63°51'26,30" с.ш., 65°58'12,39" в.д.	13	6	57	СНО		57		60		60			60	60

*) на внутренних водных путях 1-3 категорий устанавливаются гарантированные габариты судовых ходов от проектных уровней воды;
на внутренних водных путях 4-6 категорий показаны минимальные дифференцированные габариты судовых ходов при указанных отметках уровней воды

- 1 - с 1 по 9 апреля производится подъем уровней воды в верхних бьефах гидроузлов, в этот период гарантированные габариты: глубина 270 см, ширина 70 м, радиус закругления
- 2 - сроки работы средств навигационного оборудования уточняются не позднее 15 ноября по гидрометеорологическим условиям, с предельным сроком работы 1 декабря;
- 3 - гарантируется при расходах в створе Раздорского водпоста не менее 340 куб. м/с без учета сгонных ветровых явлений;
- 4 - при расходах воды в створе Раздорского в/п менее 340 куб.м/с, на участках от 3008,0 км до 3009 км, 3013,7 км до 3014,5 км, от 3021,0 км до 3023,0 км, от 3028,0 км до 3030,5 км
- 5 - с 1 по 9 апреля производится подъем уровней воды в верхних бьефах гидроузлов, в этот период гарантированная глубина 270 см;
- 6 - допускается снижение глубин ниже гарантированных в случае отказа Китайской Народной Республики в согласовании предложений по улучшению судоходных условий;
- 7 - при обеспечении среднесуточных расходов воды через Зейскую ГЭС 700 м³/с;
- 8 - гарантированные глубины на участке ил. № 6 - № 8 обеспечиваются с 10 мая;
- 9 - в створе переправ "Волоков мост" и "Анненский мост" ширина судового хода 40 м, на участке 854-852 км ширина судового хода 50 м;
- 10 - ширина судового хода на подходных каналах к шлюзам №№ 1-6 составляет 38-50 м;
- 11 - сроки действия береговой судоходной обстановки в пределах г. Санкт-Петербурга устанавливаются в соответствии с графиком работы судоходных пролетов разводных
- 12 - в зависимости от среднесуточных пропусков воды через Городецкий г/у глубины обеспечиваются в течение следующего количества часов:

Глубины, см	Расход, куб.м/с								
	1500	1400	1300	1200	1100	1000	900	800	700
	часы								
380	2	0	0	0	0	0	0	0	0
370	3	1	0	0	0	0	0	0	0
360	4	2	0	0	0	0	0	0	0
350	5	4	1	0	0	0	0	0	0
340	7	5	2	0	0	0	0	0	0
330	8	7	3	1	0	0	0	0	0
Глубины, см	Расход, куб.м/с								
	1500	1400	1300	1200	1100	1000	900	800	700
	часы								
325	8	7	4	2	0	0	0	0	0
320	9	8	5	3	0	0	0	0	0
310	11	10	6	4	0	0	0	0	0
300	12	11	7	5	0	0	0	0	0
290	13	13	10	6	2	0	0	0	0
280	15	15	12	8	3	0	0	0	0
270	16	15	14	10	5	0	0	0	0
260	17	16	15	13	13	0	0	0	0
250	17	16	18	15	13	13	0	0	0
240	17	19	23	16	15	22	4	0	0
230	24	24	24	24	24	24	24	0	0
220	24	24	24	24	24	24	24	0	0
210	24	24	24	24	24	24	24	10	0
200	24	24	24	24	24	24	24	24	10
190	24	24	24	24	24	24	24	24	24
180	24	24	24	24	24	24	24	24	24

- 13 - гарантируется при расходах через Волгоградский гидроузел не менее 5000 куб.м/с;
- 14 - за исключением Казачинского порога, где ширина судового хода 70 метров;
- 15 - плавучие знаки оборудованы световозвращающей пленкой, действующей в течение всей навигации, с освещением их сигнальными навигационными огнями - с 15 июля;
- 16 - на участке р. Яна (от н.п. Усть-Куйга до г. Нижнеякск) глубина до проведения дноуглубительных работ 1,6 м, с 1 сентября (после проведения дноуглубительных работ) глубина 1,7 м;
- 17 - на бере р. Индигирка (от водомерного поста Немково до Восточно-Сибирского моря, входной буй) глубина до проведения дноуглубительных работ - 1,3 м, с 1 сентября (после проведения дноуглубительных работ) глубина - 2 м. Глубины указаны при расчетном уровне воды (-0,35м БС) по реперу водпоста Немково;
- 19 - сроки действия СНО уточняются не позднее 1 ноября в соответствии с прогнозом по ледовым условиям с предельным сроком работы 17 ноября;
- 20 - гарантированные габариты судовых ходов и освещаемые средства навигационной обстановки (первая категория), а также сроки действия обстановки, устанавливаются в соответствии с Соглашением между Правительством города Республики Татарстан и Росморречфлотом при обеспечении соответствующего финансирования Правительством Республики Татарстан;
- 21 - освещение судоходной обстановки осуществляется с 1 августа. Освещаются только плавучие знаки, береговые оборудованы светоотражательной пленкой. На р. Иртыш (устье р. Конда - устье), р. Обь (устье р.Иртыш - 636 км (Устрем) и р. Обь (остановочный пункт Соснино - устье р. Иртыш) освещение производится в полном объеме, за исключением информационных и ходовых знаков;

22 - повышение категории средств навигационного оборудования, сроки их работы устанавливаются в соответствии с Соглашением между Правительством Ханты-Мансийского автономного округа - Югры с Росморречфлотом при обеспечении соответствующего софинансирования Правительством Ханты-Мансийского автономного округа - Югры;

23 - неосвещаемая судоходная обстановка действует по 31 мая, освещаемая с 1 июля;

24 - повышение категории средств навигационного оборудования, сроки их работы устанавливаются в соответствии с Соглашением между Правительством Ямало-Ненецкого

25 - глубина 1,4 м обеспечивается в течение 110 суток в соответствии с Соглашением между Правительством Алтайского края и Росморречфлотом при обеспечении

26 - ширина 40 м обеспечивается в течение 110 суток в соответствии с Соглашением между Алтайским краем и Росморречфлотом при обеспечении соответствующего

27 - внутренние водные пути без гарантированных габаритов судовых ходов и с неосвещаемой навигационной обстановкой (шестая категория), а также сроки действия

30 - плавающие знаки оборудованы световозвращающей пленкой, действующей в течение всей навигации, с освещением их сигнальными навигационными огнями - с 01 августа;

31 - светоотражающая навигационная обстановка действует по 31 мая, освещаемая - с 1 июня, глубина 1,6 м обеспечивается в течение 115 суток в соответствии с Соглашением

32 - неосвещаемая навигационная обстановка действует по 30 июня, освещаемая - с 1 июля;

33 - неосвещаемая навигационная обстановка действует по 14 июля, освещаемая - с 15 июля;

34 - неосвещаемая навигационная обстановка действует по 19 июля, освещаемая - с 20 июля;

35 - неосвещаемая навигационная обстановка действует по 31 июля, освещаемая - с 01 августа;

36 - неосвещаемая навигационная обстановка действует по 14 августа, освещаемая - с 15 августа;

37 - неосвещаемая навигационная обстановка действует по 31 августа, освещаемая - с 01 сентября;

38 - на участке р. Яна (от г. Нижнеянг до устья, мыс Уэдей), бере р. Яна (от мыса Уэдей до Янского залива, входной буй) глубина до проведения дноуглубительных работ - 2,2 м, с

39 - до 25 мая действует светоотражающая навигационная обстановка, с 26 мая - освещаемая навигационная обстановка;

40 - до проведения дноуглубительных работ гарантированная глубина - 1,6 м, после проведения дноуглубительных работ гарантированная глубина - 1,8 м;

41 - до проведения дноуглубительных работ гарантированная глубина - 1,5 м, после проведения дноуглубительных работ гарантированная глубина - 1,6 м;

42 - до проведения дноуглубительных работ гарантированная глубина - 1,5 м, после проведения дноуглубительных работ гарантированная глубина - 1,7 м;

43 - до проведения дноуглубительных работ гарантированная глубина - 1,5 м, после проведения дноуглубительных работ гарантированная глубина - 1,8 м;

44 - до проведения дноуглубительных работ гарантированная глубина - 1,1 м, после проведения дноуглубительных работ гарантированная глубина - 1,2 м;

45 - НПУ 96,90 мБс обеспечивается при навигационных расходах НБ Кузьминского г/у не менее 224 куб. м/с без учета сезонных ветровых явлений;

47 - при уровне воды ниже проектной отметки 50,0 мБс по водопосту "ВБ Самарского г/у" действует 7 категория;

49 - гарантируется при среднесуточном расходе воды с Новосибирской ГЭС в объеме не менее 1765 куб. м/с;

50 - в период с 1 ноября по 31 мая действует 6 категория в ледовых условиях;

51 - гарантированная глубина обеспечивается при среднесуточных расходах с Воткинского гидроузла не менее 1380 куб.м/с;

55 - сроки действия СНО уточняются после согласования схемы расстановки СНО на Смешанной Российско-Китайской комиссии;

56 - повышение категории средств навигационного оборудования, сроки их работы устанавливаются в соответствии с Соглашением между Правительством Республики Тыва

57 - категория внутренних водных путей регионального значения, гарантированные габариты судовых ходов, сроки действия средств навигационной обстановки устанавливаются

58 - на участках от причала Сердце Столицы до причала Киевского вокзала и от причала ЗИЛ до причала Печатники осуществляются круглогодичные пассажирские речные

59 - повышение категории средств навигационного оборудования, сроки их работы устанавливаются в соответствии с Соглашением между Правительством Воронежской области с

60 - содержание осуществляется в соответствии с соглашением с субъектом Российской Федерации о финансировании из бюджета субъекта Российской Федерации;

61 - на участке канала имени Москвы от шлюза №7 (44 км) до причала Щукино (Шлюз № 8), протяженностью 4 км гарантированные габариты судового хода: глубина 3,5 м, ширина

Сроки работы судоходных гидротехнических сооружений в навигацию 2025 года по бассейнам внутренних водных путей

Бассейн внутренних водных путей	Шлюзы	Сроки работы шлюзов		
		начало	окончание	
Беломорско-Онежский	Шлюзы №№ 1-9	20 мая	15 октября	
	Шлюзы №№ 10-19	20 мая	15 октября	
Волго-Балтийский	Шекснинский	30 апреля	15 ноября	
	Шлюзы №№ 1-6	30 апреля	15 ноября	
	Верхне-Свирский	30 апреля	15 ноября	
	Нижне-Свирский	30 апреля	15 ноября	
	Волховский	1 июня	30 сентября	
	Рыбинский	24 апреля	14 ноября ¹	
Московский	Угличский	24 апреля	14 ноября ¹	
	Шлюзы №№ 1-9	24 апреля	14 ноября ¹	
	Москворецкая система, шлюз № 10	24 апреля	14 ноября ¹	
	Белоомут	24 апреля	1 ноября ¹	
	Кузьминск	24 апреля	1 ноября ¹	
	Городецкие №13-14, №16	25 апреля	19 ноября	
Волжский	Чебоксарский	24 апреля	20 ноября	
	Самарские	22 апреля	20 ноября	
	Балаковский	17 апреля	24 ноября	
	Пермский	6 мая	1 ноября	
Камский	Чайковский	28 апреля	5 ноября	
	Нижне-Камский	25 апреля	10 ноября	
	Павловский	5 мая	1 октября	
	Волгоградский	3 апреля	25 ноября	
Волго-Донской	Шлюзы №№ 1-13	1 апреля	27 ноября ²	
	Шлюзы №№ 14-15	1 апреля	27 ноября ²	
	Федоровский	15 апреля	15 сентября	
	Воронежский	15 апреля	1 ноября	
	Николаевский	1 апреля	27 ноября ²	
	Константиновский	1 апреля	27 ноября ²	
Азово-Донской	Кочетовские	1 апреля	27 ноября ²	
	Шлюз № 2	25 апреля	20 ноября	
	Шлюз № 3	25 апреля	20 ноября	
	Шлюз № 4	29 апреля	18 октября	
	Шлюз № 5	2 мая	09 октября	
	Шлюз № 6	5 мая	30 сентября	
	Шлюз № 7	8 мая	22 сентября	
	Усть-Маньчский	6 апреля	23 октября	
	Веселовский	7 апреля	23 октября	
	Пролетарский	7 апреля	23 октября	
	Двинско-Печорский	Шлюзы №№ 2-7	5 мая	15 октября
	Енисейский	Красноярский судоподъемник	3 сентября	3 октября
Обь-Иртышский	Новосибирский	10 мая	18 сентября	

1 - сроки работы шлюзов уточняются Росморречфлотом не позднее **1 ноября** в соответствии с прогнозом по ледовым условиям, с предельным сроком работы **17 ноября**

2 - сроки работы шлюзов уточняются Росморречфлотом не позднее **15 ноября** по гидрометеорологическим условиям, с предельным сроком работы **1 декабря**